



ÍNDICE

INFORMACIÓN GENERAL	3 a 16
Socios, patrocinadores y proveedores del evento	4
Comité Directivo de la UCI, Consejo del Ciclismo Profesional y Comisión de Ruta UCI	5
Programa de actos paralelos	
Oficiales	7
Plano general de las distintas sedes de la competición	8 a 9
Acceso a la zona de llegada principal	10
Acreditaciones de vehículos	11
Acceso a la zona de avituallamiento del circuito	12
Zona de llegada principal – Acreditaciones individuales	13
Hoteles en Yorkshire	14
Información relativa a los vehículos en carrera y distribución de vehículos a los países	15
Hospitales y servicios médicos	16
Reglamentos particulares – Todas las pruebas	17
CONTRARRELOJ POR EQUIPOS UCI – RELEVO MIXTO	18 a 25
CONTRARRELOJES INDIVIDUALES UCI – CATEGORÍAS WJ Y MJ	26 a 33
CONTRARRELOJES INDIVIDUALES UCI – CATEGORÍAS MU Y WE	34 a 43
CONTRARRELOJES INDIVIDUALES UCI – CATEGORÍA ME	44 a 51
CARRERAS EN LÍNEA UCI – CATEGORÍA MJ	52 a 61
CARRERAS EN LÍNEA UCI – CATEGORÍAS WJ Y MU	62 a 77
CARRERAS EN LÍNEA UCI – CATEGORÍA WE	78 a 87
CARRERAS EN LÍNEA UCI – CATEGORÍA ME	88 a 98
PROGRAMA COMPLETO DE EVENTOS	100



SOCIOS, PATROCINADORES Y PROVEEDORES DEL EVENTO

PATROCINADORES INSTITUCIONALES









PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIALES









PROVEEDORES OFICIALES























TELEVISIONES ASOCIADAS

SOCIOS OFICIALES DE DISTRIBUCIÓN DE MEDIOS

	TELEVISIONES ASOCIADAS DE EUROPA				
ALBANIA	RTSH	ITALIA	RAI		
ALEMANIA	ZDF	NORUEGA	TV2		
AUSTRIA	ORF	PAÍSES BAJOS	NOS		
BÉLGICA	RTBF, VRT	PAN EUROPA*	Eurosport 1		
DINAMARCA	TV2	POLONIA	TVP		
ESLOVAQUIA	RTV Slovakia	REINO UNIDO	BBC		
ESLOVENIA	RTV Slovenia	REPÚBLICA CHECA	Czech TV		
ESPAÑA	TVE	SUECIA	SVT		
FRANCIA	France TV	SUIZA	SRF, RSI, RTS		

^{*} PAN Europa: Albania, Andorra, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chipre, República Checa, Estonia, Georgia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Israel, Italia, Kazajstán, Kosovo, Kirguistán, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Mónaco, Montenegro, Marruecos, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumanía, Rusia, San Marino, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suiza, Turquía, Ucrania, Reino Unido, Vaticano.

TELEVISIONES ASOCIADAS DE FUERA DE EUROPA				
AMÉRICA LATINA**	ESPN	MALASIA	ASTRO	
AUSTRALIA	SBS, Fox Sports	NUEVA ZELANDA	SKY NZ	
CANADÁ (INGL.)	Flo (Sport) Bikes	SINGAPUR	Starhub	
ESTADOS UNIDOS	NBCUniversal	SUDÁFRICA	Super Sport	
JAPÓN	NHK	TAILANDIA	Truevision	



COMITÉ DIRECTIVO UCI

PRESIDENTE

Sr. David LAPPARTIENT

VICEPRESIDENTES

Sr. Mohamed Wagih **AZZAM**

Sr. Renato **DI ROCCO**

Sr. José Manuel **PELAEZ**

MIEMBROS

Sr. Mohammed BEN EL MAHI

Sr. Rocco CATTANEO

Sr. Amarjit Singh Gil **DARSHAN SINGH**

Sra. Tracey GAUDRY

Sr. Harald Tiedemann **HANSEN**

Sr. Toni KIRSCH

Sr. Artur **LOPES**

Sr. José Luis **LOPEZ CERRÓN**

Sr. Igor Viktorovich MAKAROV

Sr. Tony MITCHELL

Sr. Osama Ahmed Abdullah AL SHAFAR

Sr. Bob **STAPLETON**

Sr. Tom **VAN DAMME**

MIEMBRO COOPTADO

Sra. Katerina NASH

CONSEJO DEL CICLISMO PROFESIONAL

PRESIDENTE

Sr. Tom VAN DAMME (BEL)

MIEMBROS DESIGNADOS POR EL COMITÉ DIRECTIVO DE LA UCI

Sra. Agata LANG (POL)

Sr. Renato DI ROCCO (ITA)

Sr. José Luis LOPEZ CERRON (ESP)

Sr. Viacheslav EKIMOV (RUS)

Sr. Bob STAPLETON (USA)

REPRESENTANTE DE LOS CICLISTAS, MIEMBRO DE LA COMISIÓN DE DEPORTISTAS UCI

Sr. Bernhard EISEL (AUT)

MIEMBRO INVITADO

Sr. Roger LEGEAY (FRA)

REPRESENTANTES AIGCP

Sr. Javier BARRIO (ESP)

Sr. Iwan SPEKENBRINK (NED)

REPRESENTANTES AIOCC

Sr. Christian PRUDHOMME (FRA)

Sr. Richard CHASSOT (SUI)

REPRESENTANTE CPA

Sr. Gianni BUGNO (ITA)

COMISIÓN DE RUTA UCI

PRESIDENTE

Sr. Tom VAN DAMME (BEL)

MIEMBROS DESIGNADOS

POR EL COMITÉ DIRECTIVO DE LA UCI

Sr. Alexander GUSYATNIKOV (RUS)

Sr. Delmino PEREIRA (POR)

Sr. Umberto LANGELLOTTI (MON)

Sr. Sean PETTY (USA)

Sr. Dmitriy FOFONOV (KAZ)

Sra. Rochelle GILMORE (AUS)

REPRESENTANTE DESARROLLO DE LOS EQUIPOS

Sr. Pierre-Yves CHATELON (FRA)

REPRESENTANTE DE LOS ORGANIZADORES. MIEMBRO DE LA AIOCC

Sr. Ed BUCHETTE (LUX)

REPRESENTANTE DE LOS EQUIPOS CONTINENTALES PROFESIONALES UCI, DESIGNADO POR LA AIGCP

Sr. Alfonso Galilea ZURBANO (ESP)

REPRESENTANTE DE LOS CICLISTAS,

MIEMBRO DE LA COMISIÓN DE DEPORTISTAS UCI

Sra. Marianne VOS (NED)



PROGRAMA DE ACTOS PARALELOS

EVENTO	FECHA	HORARIO	SEDE
CEREMONIA INAUGURAL	Sáb. 21 de septiembre	Por decidir	Harrogate, Zona de aficionados
EVENTO DE PARTICIPACIÓN MASIVA	Dom. 22 de septiembre	07:30 - 18:00	Harrogate, Zona de llegada
CONFERENCIA JÚNIOR UCI	Mié. 25 de septiembre	16:30-18:00	Auditórium del Harrogate Convention Centre
PRESENTACIÓN AIGLE-MARTIGNY 2020	Mié. 25 de septiembre	19:30-21:30	Auditórium del Harrogate Convention Centre
CONGRESO UCI	Vie. 27 de septiembre	09:00-16:00	Auditórium del Harrogate Convention Centre
ATRIBUCIÓN CAMPEONATOS DEL MUNDO UCI	Vie. 27 de septiembre	-	Se concederán durante el Congreso
ATRIBUCIÓN UCI BIKE CITY LABEL	Vie. 27 de septiembre	-	Se concederá durante el Congreso
CEREMONIA DE CLAUSURA	Dom. 29 de septiembre	17:00-18:00	Harrogate, Zona de aficionados

Los demás actos culturales y deportivos y los entretenimientos abiertos al público están disponibles en https://www.worlds.yorkshire.com



OFICIALES

JEFE DE RUTA UCI / Matthew KNIGHT / +41 79 832 55 95

DIRECTOR GENERAL DE LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RUTA UCI / Kevin BENJAMIN / +41 79 518 12 73 ASISTENTE / Sophie GAIDON / +41 79 478 12 76

COMITÉ ORGANIZADOR CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RUTA UCI YORKSHIRE, GRAN BRETAÑA 2019

Andy Hindley

DIRECTOR DE OPERACIONES Mark Honeybunn/ + 44 (0) 7834 419 950

Kate Steven/ +44 (0) 7421 732 812

DIRECTOR DEPORTIVO

Josh O'Boyle/ +44 (0) 754 3663 004

DIRECTOR DE COMUNICACIONI

Charlie Dewhirst/ + 44 (0) 7775 707703

DIRECTOR COMERCIAI

Tony Harris /+ 44(0)7802278471

DIRECTOR FINANCIERO

Damian Hall

COMPETICIONES

DIRECTOR DEPORTIVO

Vincent JOURDAIN / +41 79 853 34 59

SEGURIDAD RECORRIDOS

Laurent BEZAULT /+33 607 30 22 44

Robbie HUNTER /+41 78 796 63 83

Paolo LONGO BORGHINI / +39 347 649 1093

ASISTENCIA DEPORTIVA

Olivier GRANDJEAN / +33 6 08 72 51 64

Olivia JAQUET / +41 76 776 03 64 Marie GEX-FABRY / +41 79 722 43 66 Peter POELMAN / +32 485 14 08 22

COLEGIO DE COMISARIOS UCI

Luc HERPELINCK (BEL) / +32 495 322 054

Davide BARDELLI (ITA) Josée BEDARD (CAN) Martin BRIDGWOOD (GBR) Jérôme LAPPARTIENT (FRA) Ariane PREVITALI (SUI)

Vicente TORTAJADA VILLARROYA (ESP)

Greg GRIFFITHS (AUS)

COMISARIO APOYO/TV

Bruno VALCIC (CRO)

RACIÓN BRITÁNICA

Tom FORBES (GBR) Patrick KAVANAGH (GBR) Carole LEIGH (GBR) Vern McCLELLAND (GBR) David MENZIES (GBR) Nestor PATRICK (GBR) Trevor READE (GBR) Steve SMALES (GBR)

Kevan STURGEON (GBR) Willi TARRAN (GBR) lain WALKER (GBR)

ANTIDOPAJE – CADF

COORDINADORA Angeline TURIN / +41 76 446 97 21 Colin CLEWS (GBR) + 44 7979856262

Claude DESCHASEAUX (FRA)

+ 33 680753053

Bernardo SANCHEZ (ESP) + 34 658 422 268

Jan NIJMEIJER (NED) + 31 6525 0075 0

SEDES DE COMPETICION

DIRECTOR UCI DE SEDES DE COMPETICIÓN

Philippe COLLIOU / +41 79 510 34 96

SEDES DE SALIDA Stuart GLADSTONE / +44 (0) 799 999 4077 SEDES DE LLEGADA Alastair DUNCAN/+44 (0) 742 106 2182

SERVICIO MÉDICO

MÉDICO OFICIAL I

Dr. Xavier BIGARD / +41 79 123 50 14

Dr. Matt DAVENPORT / +44 (0) 7415 718 031

SERVICIOS DE EMERGENCIA 999

SERVICIOS DEPORTIVOS

ASISTENCIA NEUTI

Bert ROESEMS (Shimano) / +32 475 871 740

Sébastien PIQUET

LOCUTOR OFICIAL

Randy FERGUSON

Marie GUERRY / +41 78 653 50 00

Ashley LABROSSE/ +44 (0) 3330 007 888 RADIOS

VEHÍCULOS EN CARRERA

John WOOD +44 7741 734 713

Christophe COCCIA +41 79 361 22 88

SERVICIOS GENERALES

Michel FERNANDEZ / +41 79 827 60 91

SERVICIO COMERCIAL

Bertrand VEDOVOTTO / +41 79 912 70 94

Emmanuel BLANCHARD / +41 79 847 74 98

Laetitia DUMUSC /+41 79 347 18 34

Tobias FRIEDRICH /+41 76 204 98 07

DIRECTOR DE COMUNICACI

Julien STAUFFER / +41 79 225 86 27

JEFE DE PRENSA Louis CHENAILLE / +41 79 198 70 47

Laura FOLCHI

Adrien DE CHEVEIGNE / +41 79 520 97 61

Zack COOPER / +41 79 306 20 73

COORDINATOR Kevin VIEUJANT-BECKERS / +41797280498

COORDINADORA Morgane GAULTIER / +41 79 554 82 74

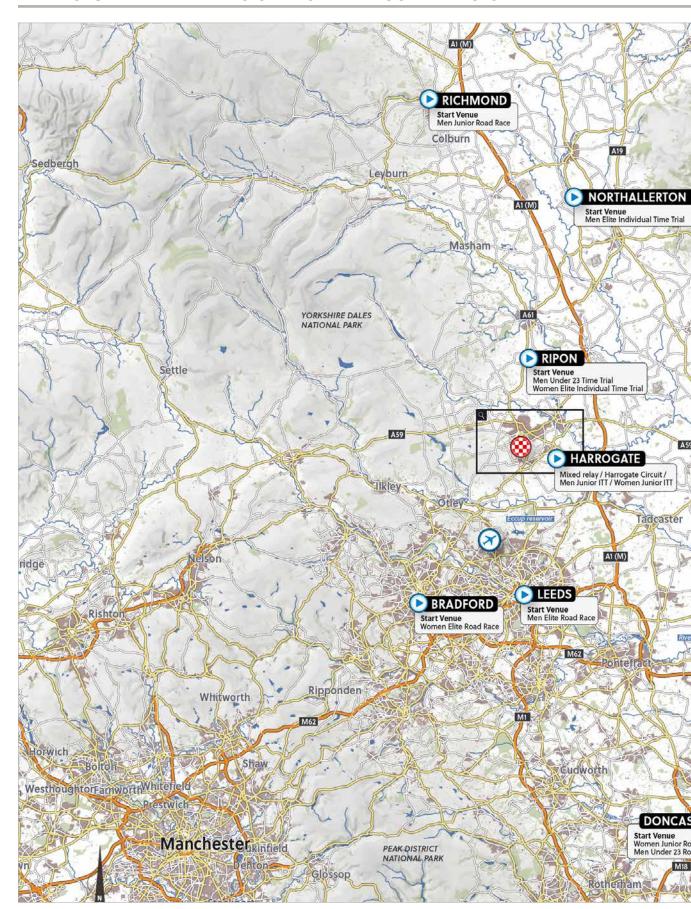
COORDINADORA Charlotte GUIMIER / +41 79 470 08 40

Carlo PETROZZI / +39 338 15 23 979

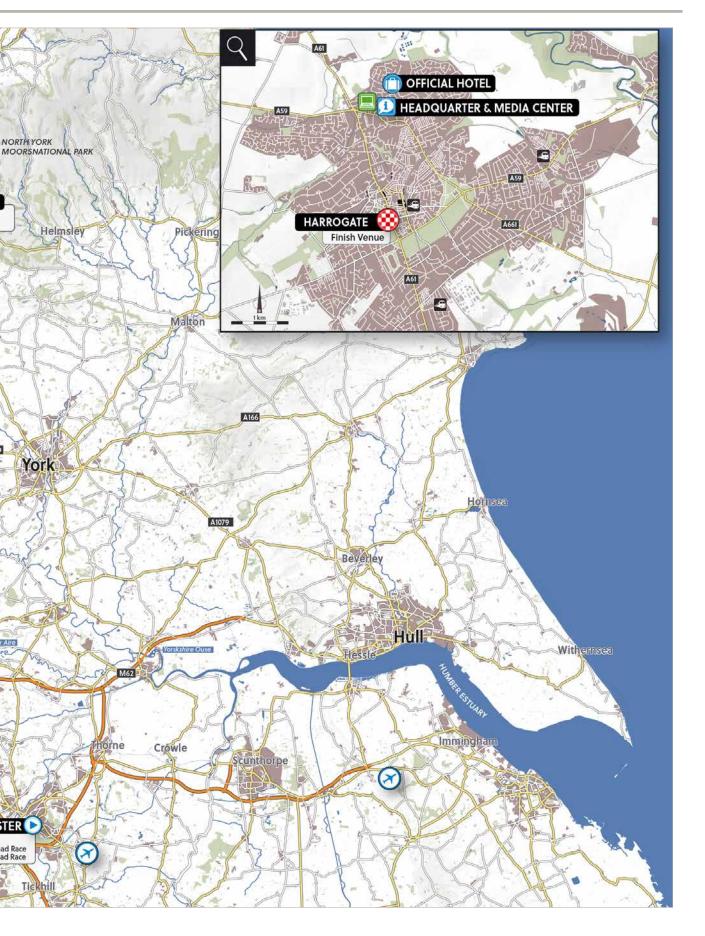
VIAJES, ALOJAMIENTO Y LANZADERAS

COORDINADORA Gallia SAVOY / +41 79 761 08 55

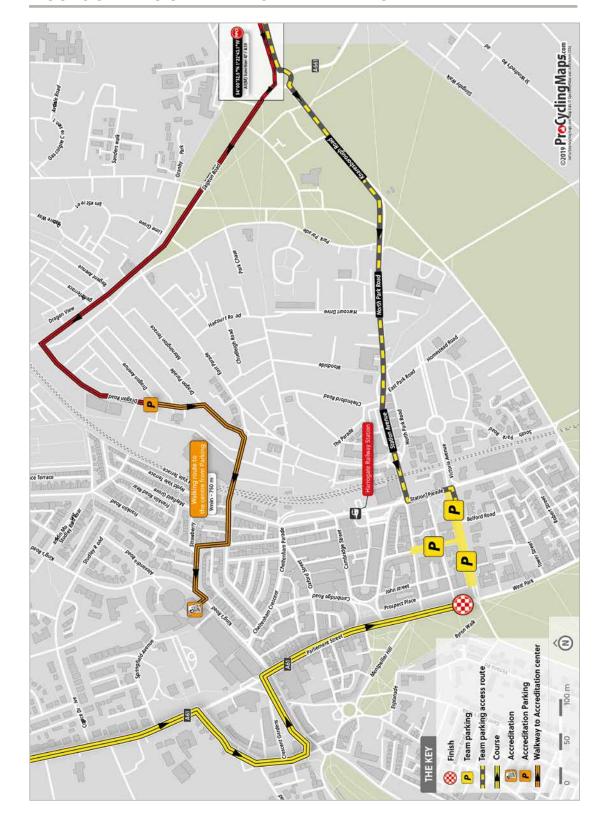
PLANO GENERAL DE LAS SEDES DE LA COMPETICIÓN







ACCESO AL LUGAR PRINCIPAL DE LLEGADA





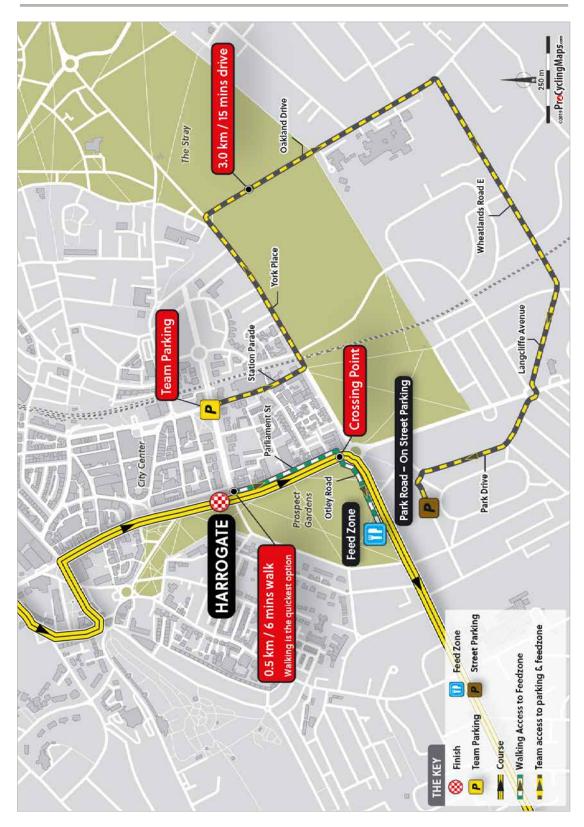
ACREDITACIONES DE VEHÍCULOS

ACREDITACIONES VÁLIDAS DURANTE LOS CAMPEONATOS MUNDIALES DE RUTA UCI

FLAG NAME OF NATION 000 OC	Permitida en la caravana de vehículos	
FLAG NAME OF NATION 000 OC	Permitida en el recorrido únicamente fuera de la caravana de vehículos en carrera + permitida en la zona de aparcamiento del avituallamiento.	
150 Nations	No permitida en el recorrido	
OFFICIAL 000 OC ORGANISATION 000 OC PRESS 000 OC	Permitida en el recorrido únicamente fuera de la caravana de vehículos en carrera.	Para aparcar, siga las señales de "PPO" hacia las zonas de aparcamiento indicadas.
ORGANISATION P 6 TV PRESS PRESS PUP 25 VIP	No permitida en el recorrido	

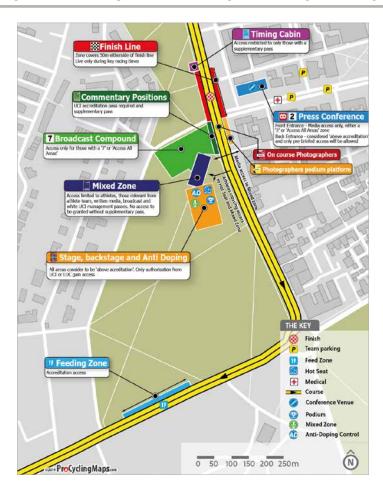


ACCESO A LA ZONA DE AVITUALLAMIENTO DEL CIRCUITO

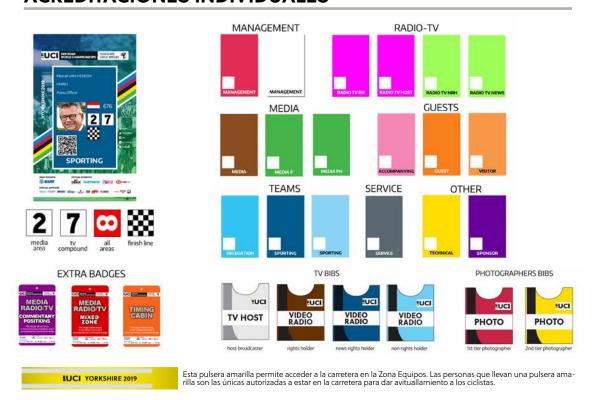




ZONA PRINCIPAL DE LLEGADA - PLANO DE LA ZONA DE SEGURIDAD

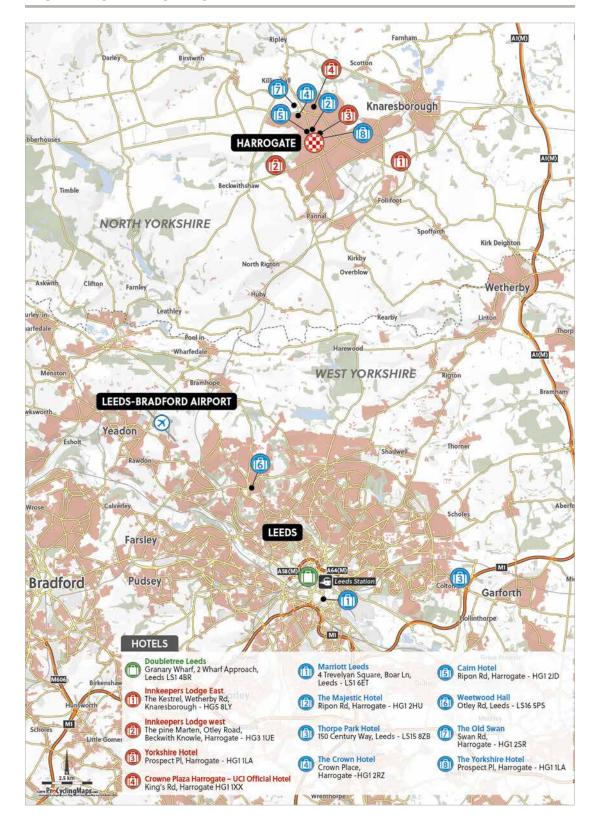


ACREDITACIONES INDIVIDUALES



UCI

HOTELES EN YORKSHIRE





INFORMACIÓN RELATIVA A LOS VEHÍCULOS EN CARRERA Y DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS A LOS PAÍSES

FEDERACIONES NACIONALES

En lo que respecta a las Federaciones Nacionales, la organización proporcionará un coche a los siguientes países con cuotas de corredores significativas:

AUSTRALIA
AUSTRIA
BÉLGICA
BIELORRUSIA
CANADÁ
COLOMBIA
REPÚBLICA CHECA
DINAMARCA
ERITREA
ESPAÑA
ESTONIA
FRANCIA
ALEMANIA
GRAN BRETAÑA
IRLANDA
ITALIA
JAPÓN
KAZAJSTÁN
LITUANIA

LUX	LUXEMBURGO
MAR	MARRUECOS
MEX	MÉXICO
NED	PAÍSES BAJOS
NOR	NORUEGA
NZL	NUEVA ZELANDA
POL	POLONIA
POR	PORTUGAL
RSA	SUDÁFRICA
RUS	FEDERACIÓN RUSA
SLO	ESLOVENIA
SUI	SUIZA
SVK	ESLOVAQUIA
SWE	SUECIA
UKR	UCRANIA
USA	ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
СМС	CENTRO MUNDIAL DEL CICLISMO

Retirada de vehículos: a partir del miércoles 18 de septiembre a las 14:00

Devolución de los vehículos: el domingo 29 de septiembre entre las 08:00 y las 20:30; o el lunes 30 de septiembre <u>entre las 08:00 y el mediodía.</u>

- La oficina donde se encuentra el parque de la flota de vehículos está situada en el Harrogate Convention Centre, King's Rd, Harrogate HG1 5LA, en el vestíbulo del Studio Two.
- El tiempo estimado para recoger el vehículo es de 30 minutos
- El personal de la Federación Nacional tendrá que presentar un carné de conducir internacional para poder retirar el vehículo, además de lo siguiente:
- Pago de un depósito de 1.500 libras GBP por transferencia bancaria no más tarde del 09.09.2019 en la siguiente cuenta corriente de la UCI: IBAN CH61 0024 3243 3092 8868 A
 - A los equipos que retiren un coche carrera a carrera durante los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI se les requerirá el mismo depósito de 1.500 libras GBP en efectivo (una vez por Federación). Los depósitos, incluso si son en efectivo, se devolverán por transferencia bancaria a la Federación Nacional 30 días después del evento. No se proporcionará ningún vehículo sin el pago del depósito.
- Rellenar los formularios
- Traspaso a un miembro del equipo, paquete de coche incluido

INFORMACIÓN ADICIONAL

- Los vehículos están equipados con soportes para un mínimo de 9 bicicletas;
- Los vehículos están equipados con el material que permite instalar los receptores de Radio Vuelta;
- Está totalmente prohibido quitar, modificar o añadir cualquier elemento en la decoración del vehículo;
- Las Federaciones Nacionales tienen que pagar el carburante y limpiar sus vehículos
- En caso de accidente:
 - Llamar al servicio de emergencias al 999
 - Informar al director responsable de la oficina de vehículos que van en carrera – John WOOD – +44 7741 734 7137
- Porcentaje máximo de alcohol autorizado al conducir: 0% (Tolerancia cero en el Reino Unido)
- El límite de velocidad es de 70 mph / 110 km/h en las autopistas. En otras áreas, los límites de velocidad varían.
- La velocidad media cuando se viaja por el Reino Unido no supera normalmente las 30 mph / 50 km/h.

PEA IES

Todos los conductores, independientemente de su nacionalidad, deben pagar peajes en las autopistas. Dichos peajes pueden pagarse en efectivo o con tarjeta al final de la autopista de peaje a través de las cabinas de peaje.

OFICINA DE VEHÍCULOS QUE VAN EN CARRERA

Contactos

John WOOD +44 7741 734 713 Christophe COCCIA +41 79 361 22 88

HARROGATE CONVENTION CENTRE KING'S RD HARROGATE HG15LA, vestíbulo del Studio Two
14:00 – 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 19:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
09:00 - 18:00
08:00 - 20:30
08:00 - 12:00



HOSPITALES Y SERVICIOS MÉDICOS

EN CASO DE EMERGENCIA, LLAMAR AL 999

Para hablar de cuestiones médicas no urgentes, llamar al 111

Las farmacias también pueden ofrecer consejo médico en situaciones de poca importancia.

En los demás casos, llamar al médico de guardia para obtener consejo para los deportistas, el personal de los equipos y demás integrantes de la familia de la UCI al +44 (0) 7827 368 770

El técnico de emergencia de la Cruz Roja de guardia les informará del sitio adecuado donde ir a realizar el diagnóstico y el tratamiento adecuado. Además, el jefe médico está en contacto directo con el técnico del servicio de emergencia para una consulta ulterior.

HOSPITAL ASOCIADO PRINCIPAL

HARROGATE AND DISTRICT NHS FOUNDATION TRUST

Lancaster Park Rd, Harrogate HG2 7SX Tel +44 (0)1423 885959

Accidentes y Emergencias Abierto 24/24 Situado a 3 km de la línea de meta (a 10 minutos en coche)

OTROS HOSPITALES DISPONIBLES

Se recomienda a las personas que tengan que ingresar en el hospital que se lleven su pasaporte (o una copia del mismo), los documentos relativos a su seguro, su acreditación del Mundial y una tarjeta de crédito, en caso de que sea necesario pagar la consulta.

JAMES COOK UNIVERSITY HOSPITAL

Accidentes y Emergencias Abierto 24/24 Marton Road Middlesborough TS4 3BW

Tel: +44 (0) 1642 850850

BRADFORD ROYAL INFIRMARY

Accidentes y Emergencias Abierto 24/24 Duckworth Lane Bradford BD9 6RJ

ST JAMES'S UNIVERSITY HOSPITAL

Accidentes y Emergencias Abierto 24/24 Beckett Street Leeds LS9 7TF Tel: +44 (0) 113 243 3144

FRIARGE HOSPITAL NORTHALLERTON

Únicamente es un Centro de Atención Urgente 24 horas No hay servicio de Accidentes y Emergencias North Yorkshire DL6 1JG

Tel: +44(0)1609 779911

Si acude al servicio de Accidentes y Emergencias del hospital y le dan el alta, el servicio es gratis. Si le ingresan, puede que le pidan que pague por su hospitalización. Asegúrese de que tiene seguro médico. Los ciudadanos de la UE gozan de atención gratuita.

SERVICIO MÉDICO EN LAS SEDES DE COMPETICIÓN

Centro médico para los deportistas

Situado en el aparcamiento de equipos contiguo a la línea de meta;

- Abre una hora antes y cierra una hora después de las carreras y entrenamientos oficiales. Este equipo cubrirá la línea de meta.
- El centro médico cuenta con todo el equipamiento de primeros auxilios
- También habrá un servicio médico en las zonas de salida de las contrarrelojes que empiecen fuera de Harrogate y para las carreras en línea 1 hora antes del comienzo de la carrera.

En caso de lesión durante las carreras, se tratará a los ciclistas (en casos no muy graves) en el centro médico. En casos de emergencia, el servicio de ambulancia los trasladará al hospital más cercano al recorrido. El servicio de ambulancia informará al médico principal sobre el paradero de la persona.

Servicio médico durante la carrera

- 1 coche médico (con 1 médico de carrera y 1 médico clínico)
- —1 coche médico para contrarrelojes ubicado en la salida
- 2 motos con un médico a bordo (una en contrarreloies y otra en carreras en línea)
- -2 ambulancias en carreras en línea
- 3 ambulancias estáticas en las carreras contrarreloj

Servicios médicos para periodistas y personas VIP

Hay un centro médico totalmente equipado en la Zona de Aficionados al lado de la Puerta A. El servicio está disponible las 24 horas del día para enfermedades leves. El equipo del centro responderá a las emergencias en todas las áreas durante el evento.

MÉDICO OFICIAL UCI

--- Dr Xavier BIGARD - Tel.: +41 79 123 50 14

MÉDICO JEFE EN CARRERA

— Dr Matt Davenport – Tel.: +44 (0) 7415718031



REGLAMENTOS PARTICULARES - TODAS LAS PRUEBAS

ARTÍCULO 1 ORGANIZACIÓN Y REGLAMENTOS APLICABLES

Los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI 2019 se organizan bajo los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y, en particular.

— Parte 1 Capítulo III: Equipamiento

- Parte 2 Carreras en ruta
- Parte 9 Campeonatos del Mundo Parte 12 Disciplina y Procedimientos

La Unión Ciclista Internacional encargó la organización de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI 2019 a: YORKSHIRE 2019, Round Foundry Media Centre, Foundry Street, Leeds, LS11 5QP, Reino Unido Email: info@yorkshire2019.co.uk

Los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI 2019 se celebrarán del domingo 22 al domingo 29 de septiembre de 2019.

ARTÍCULO 2 PERMANENTE, CENTRO DE ACREDITACIÓN, OFICINA PARQUE DE VEHÍCULOS Y CENTRO DE PRENSA

La Permanente, el centro de acreditación, la oficina del parque de vehículos y el centro de prensa están ubicados en el Harrogate Convention Centre, King's Rd, Harrogate, HG15LA.

	PERMANENTE Sala D	CENTRO DE ACREDITACIÓN Sala D	OFICINA PARQUE VEHÍCULOS Studio Two	CENTRO DE PRENSA Sala M
MIÉRCOLES 18	Cerrado	Cerrado	14:00 - 18:00	Cerrado
JUEVES 19	Cerrado	16:00 - 19:00*	09:00 - 18:00	Cerrado
VIERNES 20	14:00 - 19:00	09:00 - 19:00	09:00 - 19:00	09:00 - 22:00
SÁBADO 21		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	08:00 - 22:00
DOMINGO 22		08:00 - 18:00	09:00 - 18:00	09:00 - 22:00
LUNES 23		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	08:00 - 22:00
MARTES 24		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	07:30 - 22:00
MIÉRCOLES 25	08:30 - 19:00	09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	09:00 - 22:00
JUEVES 26		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	09:00 - 22:00
VIERNES 27		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	07:30 - 22:00**
SÁBADO 28		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	07:30 - 22:00
DOMINGO 29		08:00 - 10:00	08:00 - 20:30	07:30 - 22:00**
LUNES 30	Cerrado	Cerrado	08:00 - 12:00	Cerrado

^{*} Comité Organizador Local únicamente

RADIO VUELTA

Carreras en línea – Cada vehículo de los equipos nacionales estará equipado con una radio pre-programada, que tendrá que quedarse en el vehículo mientras dure el evento

La frecuencia de Radio Vuelta se facilitará mediante un comunicado oficial.

ARTICULO 4 Servicio de asistencia neutral

SHIMANO prestará el servicio de asistencia neutral, con 7 coches y 2 motos

CHIPS

Los chips se distribuirán junto con los dorsales. Swiss Timing se encargará de recogerlos en cuanto los ciclistas hayan cruzado la línea de meta.

En las carreras en línea, los soportes para los GPS tienen que estar montados por debajo del sillín de las bicicletas. Se distribuirán junto con los dorsales. Los dispositivos de GPS se distribuirán a los ciclistas cuando firmen la hoja de control de salida, y Swiss Timing se encargará de recogerlos cuando los ciclistas hayan cruzado la línea de meta.

Recordatorio: El ciclista que no cruza la línea de meta tiene que devolver el chip y el dispositivo de GPS en la Permanente (oficina de la UCI) únicamente. En caso de no devolver el material recibido, las Federaciones Nacionales tendrán que pagar una multa (100 € por cada chip y 500 € por cada dispositivo GPS).

Los Reglamentos Antidopaje de la UCI se aplican en su totalidad. Además, también se aplica la legislación antidopaje de Gran Bretaña, de acuerdo con las leyes nacionales vigentes

La ubicación del lugar donde se efectúa el control antidopaje de cada carrera figura en el reglamento particular de cada carrera.

PENALIZACIONES

El baremo de penalizaciones de la UCI es el único aplicable.

FRENOS DE DISCO

Todos los corredores pueden hacer uso de frenos de disco en todas las carreras.

CAMISETAS Y SIGNOS DISTINTIVOS

Los ciclistas deben vestir obligatoriamente la ropa de su equipo nacional (mismo maillot y mismos pantalones cortos para todos los ciclistas).

Los campeones del mundo, continentales y nacionales deben vestir la ropa de su equipo nacional, la cual no puede tener bandas distintivas en las mangas o los pantalones cortos.

Además, dado que está en juego el título mundial, está totalmente prohibido para cualquier corredor no sólo llevar el maillot de Campeón del Mundo, sino también las bandas arcoíris, tanto en la bicicleta como en la ropa durante los Campeonatos del Mundo en Ruta UCI (incluido en la contrarreloj por equipos relevo mixto).

Los directores deportivos de los equipos nacionales tienen que presentar la ropa de su equipo (camiseta y pantalones cortos) al Colegio de Comisarios para su aprobación en el moménto de la confirmáción de participantes. Tienen que describir los espacios en la vestimenta aprobados por la Federación Nacional para el uso de los patrocinadores de cada corredor.

CEREMONIAS PROTOCOLARES

Todas las ceremonias protocolares tendrán lugar inmediatamente después de la finalización de la carrera. La organización pondrá a disposición una persona para guiar a los corredores hacia el podio donde se celebra la premiación sin ninguna demora

El Campeón del Mundo, así como el segundo y el tercer clasificados, tienen que presentarse en el podio, como muy tarde, 10 minutos después de finalizar la carrera. Eso vale también para el equipo campeón del mundo, así como los equipos que ocupen el segundo y el tercer lugar, en la contrarreloj por equipos

Los ciclistas tienen que vestir su ropa de carrera, luciendo su camiseta nacional, y no pueden llevar gorra, cinta en la cabeza, gafas ni ningún otro accesorio antes de abandonar la zona del podio.

Los resultados estarán disponibles en la página web de la UCI (https://www. uci.org/road/events/uci-road-world-championships) después de cada carrera, y los comunicados se enviarán por correo electrónico al director deportivo

Los equipos podrán también obtener las listas de salida y los resultados impresos en la Permanente.

CLASIFICACIÓN POR NACIONES

La clasificación por naciones para los Campeonatos del Mundo UCI se calcula sumando los puntos registrados por una nación en la contrarreloj por equipos relevo mixto, en la contrarreloj individual y en las carreras en línea, basándose en el siguiente baremo:

	ELITE	SUB-23	JUNIOR	ELITE SUB-23 Contrarreloj por equipos relevo mixto
1	200	125	100	200
2	150	100	85	150
3	125	85	70	125
4	100	70	60	100
5	85	60	50	85
6	70	50	40	70
7	60	40	30	60
8	50	30	20	50
9	40	20	10	40
10	30	10	5	30
del 11 al 25	5	3	1	5

El domingo 29 de septiembre, se celebrará una ceremonia para premiar a la mejor nación después de la carrera en línea para Hombres Elite. Todos los ciclistas de todas las categorías pertenecientes al país que encabece la clasificación por naciones de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI deberán presentarse, junto a sus di-rectores deportivos, para tomar parte en la ceremonia protocolar que se celebrará unos 10 minutos después de la llegada de la carrera en línea Hombres Elite.

Con motivo de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI 2019, se concederán los siguientes premios:

— Contrarreloj por equipos relevo mixto
1°: €58.500 – 2°: €33.500 – 3°: €25.000 – 4°: €13.500 – 5°: €11.500 – 6°: €8.500
– 7°: €6.500 – 8°: €5.000 – 9°: €3.500 – 10°: €1.500 - TOTAL: €167,000.

Total de premios en metálico concedidos para la contrarreloj por equipos relevo mixto: €167.000.

- Carreras en línea Hombres Elite y Mujeres Elite
- 1°: €7.750 2°: €5.400 3°: €3.100 TOTAL: €16.250.
- Carrera en línea Hombres sub-23
- 1°: €4.000 2°: €2.700 3°: €1.600 TOTAL: €8.300.
- Carreras en línea Hombres Junior y Mujeres Junior 1º: €1.600 2º: €1.200 3º: €800 TOTAL: €3.600. Total de premios en metálico para las carreras en línea: €48,000.
- Contrarrelojes individuales Hombres Elite y Mujeres Elite 1°: €4.000 2°: €2.300 3°: €1.650 TOTAL: €7.950.
- Contrarreloj individual Hombres sub-23 1°: €3.100 - 2°: €1.550 - 3°: €800 - TOTAL: €5.450.
- Contrarrelojes individuales Hombres Junior y Mujeres Junior 1°: €800 2°: €400 3°: €250 TOTAL: €1.450
 Total de premios en metálico para las contrarrelojes individuales:

Importe total de los premios en metálico para los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI 2019: €239.250.



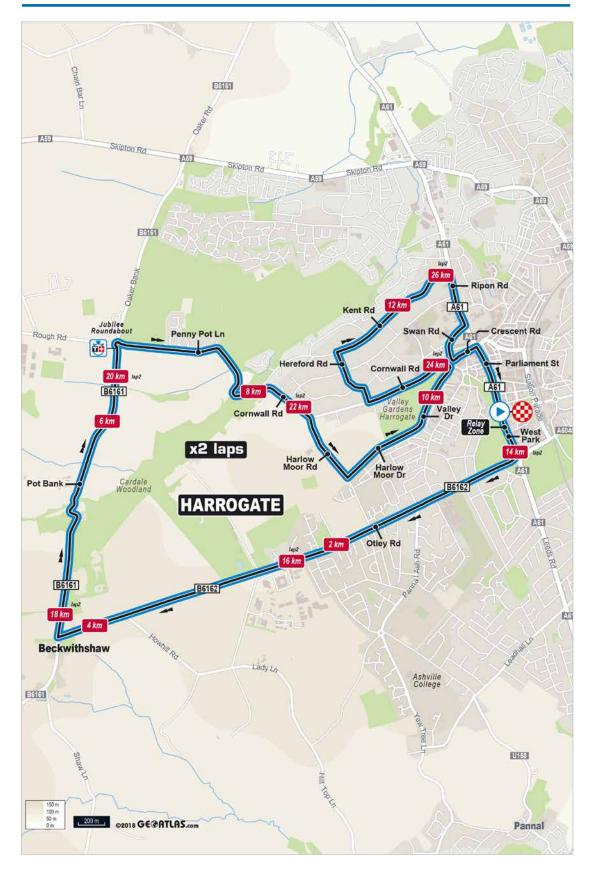
^{**} Abierto desde las 06:30 para lanzaderas de fotógrafos







RECORRIDO – CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO

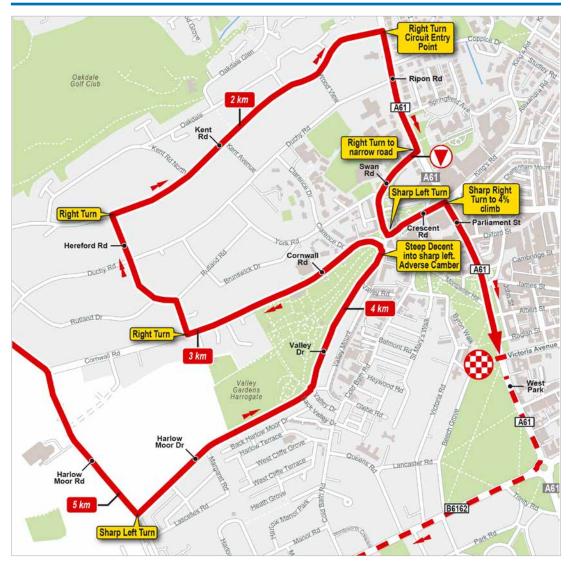




PERFIL - CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO



SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO



HORARIO - CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO

		SUNDAY 22ND SEPTEMBER 2019			2019	
					D RELAY TEAM IME TRIAL	
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	FIRST*	LAST	
		1		50 km/h	50 km/h	
Harrogate (Start)	North Yorkshire	27,6	0,0	13:10	15:04	
Parliament St / Otley Rd	Roundabout Cut Right	27,3	0,3	13:10	15:04	
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	25,7	1,9	13:12	15:06	
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	25,4	2,2	13:12	15:06	
Otley Rd / Pot Bank	Mini roundabout Cut Right	23,6	4,0	13:14	15:08	
POT BANK	Descent. Sharp Left and Right Turn	22,7	4,9	13:15	15:09	
INTERMEDIATE TIMING POINT		21,3	6,3	13:17	15:11	
POT BANK / PENNY POT LN	Roundabout Cut Right	21,2	6,4	13:17	15:11	
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	20,8	6,8	13:18	15:12	
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	20,7	6,9	13:18	15:12	
OAK BECK	Descent, Left Turn onto Narrow Bridge	20,0	7,6	13:19	15:13	
HARLOW MOOR RD / HARLOW MOOR DR	Left Turn	18,8	8,8	13:20	15:14	
VALLEY DR / CORNWALL RD	Left Turn. Adverse Camber	17,6	10,0	13:22	15:16	
CONRWALL RD / HEREFORD RD	Right Turn	16,9	10,7	13:22	15:16	
HEREFORD RD / KENT RD	Right Turn	16,4	11,2	13:23	15:17	
KENT RD / RIPON RD	Right Turn	15,3	12,3	13:24	15:18	
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	14,9	12,7	13:25	15:19	
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	14,6	13,0	13:25	15:19	
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	14,4	13,2	13:25	15:19	
HARROGATE LAP 2 START	- 	13,9	13,7	13:26	15:20	
PARLIAMENT ST / OTLEY RD	Roundabout Cut Right	13,4	14,2	13:27	15:21	
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	11,8	15,8	13:28	15:22	
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	11,5	16,1	13:29	15:23	
OTLEY RD / POT BANK	Mini roundabout Cut Right	9,7	17,9	13:31	15:25	
POT BANK	Descent. Sharp Left and Right Turn	8,8	18,8	13:32	15:26	
INTERMEDIATE TIMING POINT		7,4	20,2	13:34	15:28	
POT BANK / PENNY POT LN	Roundabout Cut Right	7,3	20,3	13:34	15:28	
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	6,9	20,7	13:34	15:28	
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	6,8	20,8	13:34	15:28	
OAK BECK	Descent. Left Turn onto Narrow Bridge	6,1	21,5	13:35	15:29	
HARLOW MOOR RD/HARLOW MOOR DR	Left Turn	4,9	22,7	13:37	15:31	
VALLEY DR / CORNWALL RD	Left Turn. Adverse Camber	3,7	23,9	13:38	15:32	
CONRWALL RD / HEREFORD RD	Right Turn	3,0	24,6	13:39	15:33	
HEREFORD RD / KENT RD	Right Turn	2,5	25,1	13:40	15:34	
KENT RD / RIPON RD	Right Turn	1,4	26,2	13:41	15:35	
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	1,0	26,6	13:41	15:35	
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	0,7	26,9	13:42	15:36	
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	0,5	27,1	13:42	15:36	
HARROGATE (FINISH)	North Yorkshire	0,0	27,6	13:43	15:37	

* Subject to change, depending on the number of entries.



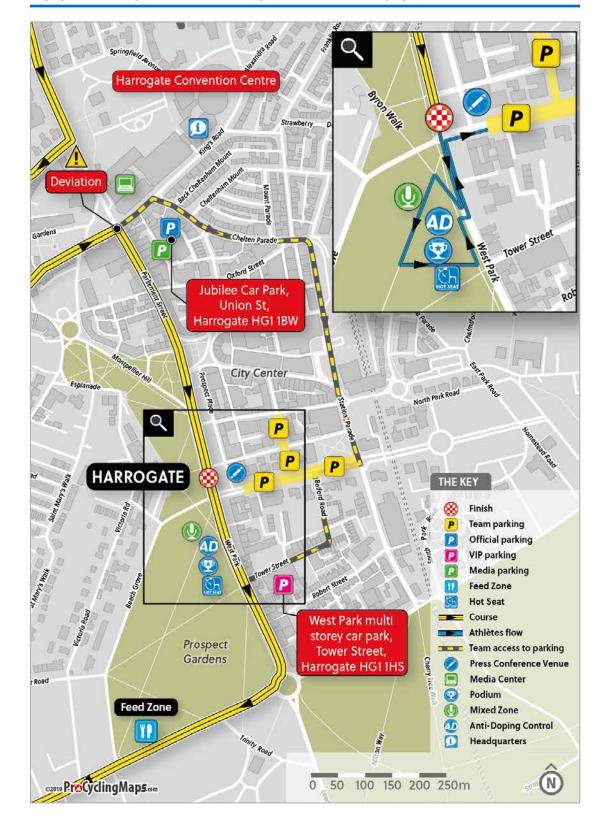
ACCESO A LA SALIDA - HARROGATE



LUGAR DE SALIDA - HARROGATE



LUGAR DE SALIDA Y LLEGADA - HARROGATE





REGLAMENTO PARTICULAR

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO

ARTÍCULO 1 PARTICIPACIÓN

La prueba está reservada para los siguientes equipos:

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Contrarreloj por equipos relevo mixto	Hombres y Mujeres Sub-23	1997, 1998, 1999 y 2000
relevo mixto	Mujeres Elite	1996 y años anteriores
	Hombres Elite	1996 y años anteriores

Cada equipo participante en la contrarreloj por equipos relevo mixto puede inscribir a seis corredores y a seis corredoras, de los que tomarán la salida tres hombres y tres mujeres.

Esta prueba está abierta a los equipos nacionales de conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019.

ARTÍCULO 2 OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES Y DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

 Sábado 21 de septiembre, de 15:30 a 16:30 en la King's Suite del Harrogate Convention Centre.

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

 Sábado 21 de septiembre de 17:00 a 18:00 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

Se organizará un entrenamiento en el circuito el sábado 21 de septiembre de 9:00 a 11:00. El entrenamiento se organizará con un orden de salida concreto, y los equipos deben respetar las instrucciones. Se distribuirá un comunicado especial el día antes del entrenamiento.

Los vehículos de equipo estarán autorizados a seguir a su equipo

ARTÍCULO 3 CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con los Reglamentos UCI, la contrarreloj por equipos relevo mixto de los Campeonatos Mundiales de Ruta UCI concederá puntos para las clasificaciones UCI según los siquientes baremos:

HOMBRES SUB-23 Y HOMBRES ELITE

Los ciclistas obtienen puntos para las siguientes clasificaciones:

— Clasificaciones Mundiales UCI Hombres Elite y Sub-23;

- Clasificaciones Continentales Hombres Elite y Sub-23;

1	300 pts.	14	15 pts.
2	250 pts.	15	10 pt.
3	200 pts.	16	10 pts.
4	150 pts.	17	10 pts.
5	125 pts.	18	10 pts.
6	100 pts.	19	10 pts.
7	85 pts.	20	10 pts.
8	75 pts.	21	5 pts.
9	60 pts.	22	5 pts.
10	50 pts.	23	5 pts.
11	40 pts.	24	5 pts.
12	30 pts.	25	5 pts.
13	25 pts.		

Los puntos se repartirán entre los corredores que lleguen a meta según la clasificación final del relevo mixto. Los cálculos se redondearán a la centésima.

MUJERES SUB-23 Y MUJERES ELITE

Las ciclistas obtienen puntos para las siguientes clasificaciones:
— Clasificaciones Mundiales UCI Mujeres Elite y Sub-23;

			/ /
1	300 pts.	14	15 pts.
2	250 pts.	15	10 pt.
3	200 pts.	16	10 pts.
4	150 pts.	17	10 pts.
5	125 pts.	18	10 pts.
6	100 pts.	19	10 pts.
7	85 pts.	20	10 pts.
8	75 pts.	21	5 pts.
9	60 pts.	22	5 pts.
10.	50 pts.	23	5 pts.
11	40 pts.	24	5 pts.
12.	30 pts.	25	5 pts.
13	25 pts.		

Los puntos se repartirán entre las corredoras que lleguen a meta según la clasificación final del relevo mixto. Los cálculos se redondearán a la centésima.

ARTÍCULO 4 ORDEN DE SALIDA

Los equipos saldrán con intervalos idénticos; la UCI establece el orden de salida de los equipos y lo comunica después de la confirmación de los participantes. Los hombres saldrán primero y se relevarán con sus compañeras de equipo.

ARTÍCULO 5 CONTROL DE MATERIAL

Los ciclistas de cada equipo tienen que presentarse al control de bicicletas por lo menos 15 minutos antes del horario de salida programado para el equipo.

Todas las bicicletas se medirán con un gabarete de conformidad con las normas UCI. Después del control, las bicicletas no podrán salir de la zona de salida. Se organizará un control previo dos horas antes de la salida del primer equipo en cada prueba. Los equipos podrán presentar entonces sus bicicletas para un primer control.

ARTÍCULO 6 VEHÍCULOS SEGUIDORES

Cada equipo tendrá la posibilidad de seguir a sus ciclistas con un máximo de un vehículo de equipo por género, acreditados por la organización, para dar asistencia técnica si hiciese falta. El vehículo de equipo para los hombres debe tomar el desvío antes de la línea de meta y, a continuación, un segundo vehículo de equipo seguirá a las mujeres.

Avituallar desde un vehículo seguidor está totalmente prohibido. La rampa de salida está situada a unos 80 metros del punto de entrada para los coches seguidores. Shimano prestará asistencia neutral en la rampa de salida.

ARTÍCULO 7 ZONA DE RELEVOS

En la salida, los ciclistas estarán retenidos en la rampa colocados en horizontal (uno al lado del otro). A continuación, al darse la señal del relevo, se les soltará, pero no se les empujará. La señal de salida la dará una luz verde. Los ciclistas deben respetar las instrucciones que les den los Comisarios que supervisarán la zona de relevos y asignarán los carriles de salida.

ARTÍCULO 8 TIEMPOS INTERMEDIOS

Se establecerán puntos de cronometraje intermedios en varios lugares del recorrido. Los tiempos se comunicarán por Radio Vuelta. El tiempo final se tomará sobre el 2° ciclista de cada equipo. Si se produjese un fallo mecánico del sistema de relevos proporcionado por la organización de la carrera que derivase en una salida prematura o tardía, el colegio de comisarios podrá reajustar los resultados finales para tener en cuenta los tiempos reales registrados.

ARTÍCULO 9 HOT SEAT Y CEREMONIA PROTOCOLAR

"HOT SEAT

En el interés de la producción televisiva, se colocará un hot seat en el que tomará asiento el equipo con el mejor tiempo final provisional. El hot seat se ubicará en la zona de llegada, a la altura de la recta de llegada. Nada más terminar su carrera, el equipo con el mejor tiempo final provisional será acompañado hasta el hot seat por una persona de la organización.

En cuanto otro equipo realice un mejor tiempo, el equipo sentado tendrá que abandonar el hot seat para ceder su sitio al nuevo equipo que acaba de realizar el mejor tiempo provisional.

Se dispondrá una zona de espera para los hombres que estén esperando a que las mujeres terminen la carrera.

Los directores deportivos tienen que informar a los ciclistas y al personal del equipo de todas estas disposiciones.

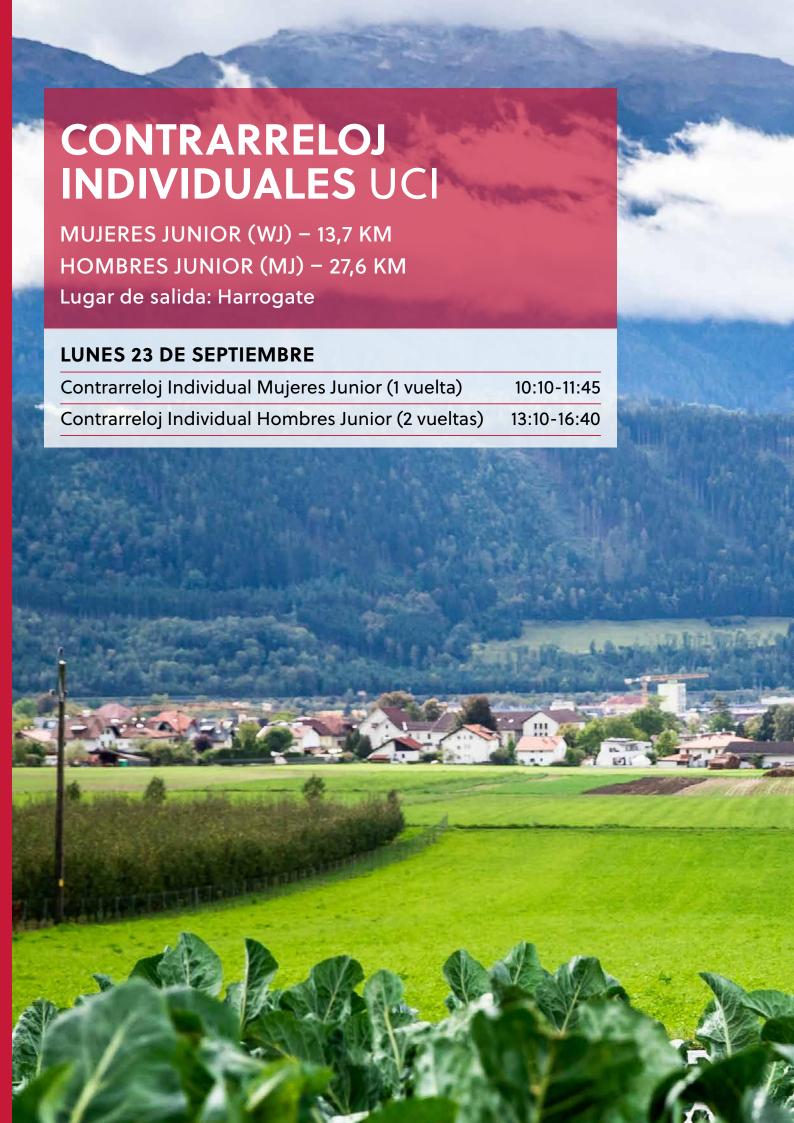
CEREMONIA PROTOCOLAR

La ceremonia protocolar se celebrará inmediatamente después de la llegada a meta del último equipo.

Los ciclistas y los directores deportivos de los tres primeros equipos tienen que presentarse para la ceremonia protocolar inmediatamente después de la llegada del último equipo.

La UCI concede trofeo y camisetas a todos los ciclistas del equipo ganador. A cada ciclista de los equipos que suban al podio se le otorgará una medalla.







RECORRIDO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WJ Y MJ

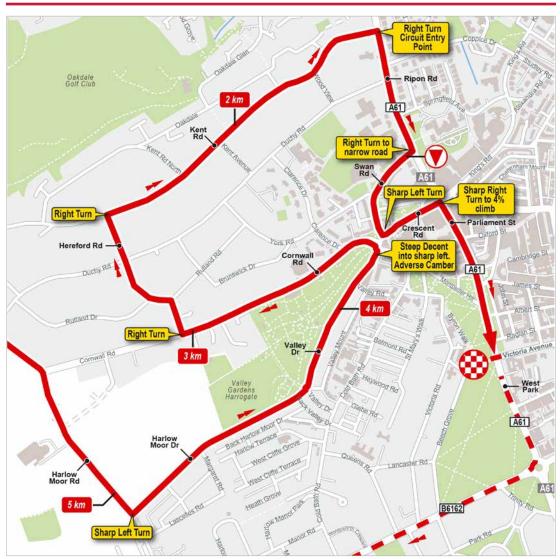




PERFIL - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WJ Y MJ



SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WJ Y MJ



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WJ Y MJ



HORARIO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL MUJERES JUNIOR

		MONDAY 23RD SEPTEMBER 2019			
	INFORMATIONS	DISTANCE (KM)		WOMEN JUNIOR INDIVIDUAL TIME TRIAL	
RACE ROUTE		TO GO	COMPLETED	FIRST*	LAST
				44 km/h	44 km/h
Harrogate (Start)		13,7	0,0	10:10	11:23
PARLIAMENT ST / OTLEY RD	Roundabout Cut Right	13,4	0,3	10:10	11:23
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	11,8	1,9	10:12	11:26
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	11,5	2,2	10:13	11:26
Otley Rd / Pot Bank	Mini roundabout Cut Right	9,7	4,0	10:15	11:28
POT BANK	Descent. Sharp Left and Right Turn	8,8	4,9	10:16	11:30
INTERMEDIATE TIMING POINT		7,4	6,3	10:18	11:32
POT BANK / PENNY POT LN	Roundabout Cut Right	7,3	6,4	10:18	11:32
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	6,9	6,8	10:19	11:32
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	6,8	6,9	10:19	11:32
OAK BECK	Descent. Left Turn onto Narrow Bridge	6,1	7,6	10:20	11:33
HARLOW MOOR RD / HARLOW MOOR DR	Left Turn	4,9	8,8	10:22	11:35
VALLEY DR / CORNWALL RD	Left Turn. Adverse Camber	3,7	10,0	10:23	11:37
CONRWALL RD / HEREFORD RD	Right Turn	3,0	10,7	10:24	11:38
HEREFORD RD / KENT RD	Right Turn	2,5	11,2	10:25	11:38
KENT RD / RIPON RD	Right Turn	1,4	12,3	10:26	11:40
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	1,0	12,7	10:27	11:40
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	0,7	13,0	10:27	11:41
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	0,5	13,2	10:28	11:41
HARROGATE (FINISH)		0,0	13,7	10:28	11:42

^{*} Subject to change, depending on the number of entries.

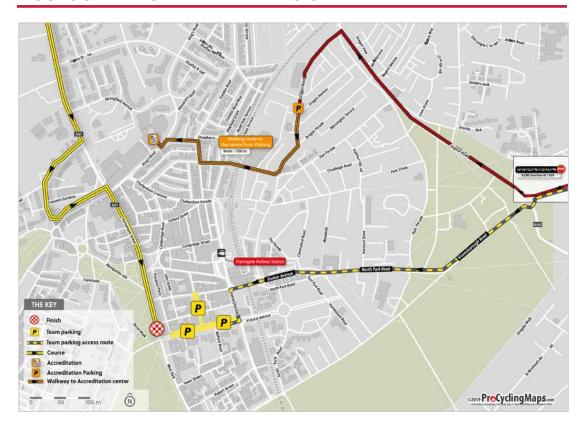


HORARIO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES JUNIOR

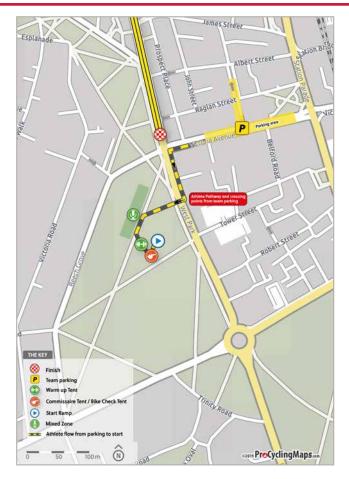
	1	MONDAY 23RD SEPTEMBER 2019			
	DISTAN		ICE (KM)	MEN JUNIOR INDIVIDUAL TIME TRIAL	
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	FIRST*	LAST
				48 km/h	48 km/h
Harrogate (Start)		27,6	0,0	13:10	16:07
PARLIAMENT ST / OTLEY RD	Roundabout Cut Right	27,3	0,3	13:10	16:07
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	25,7	1,9	13:12	16:09
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	25,4	2,2	13:12	16:09
Otley Rd / Pot Bank	Mini roundabout Cut Right	23,6	4,0	13:15	16:12
POT BANK	Descent. Sharp Left and Right Turn	22,7	4,9	13:16	16:13
INTERMEDIATE TIMING POINT	1	21,3	6,3	13:17	16:14
POT BANK / PENNY POT LN	Roundabout Cut Right	21,2	6,4	13:18	16:15
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	20,8	6,8	13:18	16:15
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	20,7	6,9	13:18	16:15
OAK BECK	Descent, Left Turn onto Narrow Bridge	20,0	7,6	13:19	16:16
HARLOW MOOR RD/HARLOW MOOR DR	Left Turn	18,8	8,8	13:21	16:18
VALLEY DR / CORNWALL RD	Left Turn. Adverse Camber	17,6	10,0	13:22	16:19
CONRWALL RD / HEREFORD RD	Right Turn	16,9	10,7	13:23	16:20
HEREFORD RD / KENT RD	Right Turn	16,4	11,2	13:24	16:21
KENT RD / RIPON RD	Right Turn	15,3	12,3	13:25	16:22
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	14,9	12,7	13:25	16:22
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	14,6	13,0	13:26	16:23
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	14,4	13,2	13:26	16:23
HARROGATE LAP 2 START		13,9	13,7	13:27	16:24
PARLIAMENT ST / OTLEY RD	Roundabout Cut Right	13,4	14,2	13:27	16:24
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	11,8	15,8	13:29	16:26
OTLEY RD	Traffic Island Both Sides	11,5	16,1	13:30	16:27
OTLEY RD / POT BANK	Mini roundabout Cut Right	9,7	17,9	13:32	16:29
POT BANK	Descent, Sharp Left and Right Turn	8,8	18,8	13:33	16:30
INTERMEDIATE TIMING POINT		7,4	20,2	13:35	16:32
POT BANK / PENNY POT LN	Roundabout Cut Right	7,3	20,3	13:35	16:32
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	6,9	20,7	13:35	16:32
PENNY POT LN	Traffic Island Both Sides	6,8	20,8	13:36	16:33
OAK BECK	Descent: Left Turn onto Narrow Bridge	6,1	21,5	13:36	16:33
HARLOW MOOR RD/HARLOW MOOR DR	Left Turn	4,9	22,7	13:38	16:35
VALLEY DR / CORNWALL RD	Left Turn. Adverse Camber	3,7	23,9	13:39	16:36
CONRWALL RD / HEREFORD RD	Right Turn	3,0	24,6	13:40	16:37
HEREFORD RD / KENT RD	Right Turn	2,5	25,1	13:41	16:38
KENT RD / RIPON RD	Right Turn	1,4	26,2	13:42	16:39
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	1,0	26,6	13:43	16:40
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	0,7	26,9	13:43	16:40
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	0,5	27,1	13:43	16:40
HARROGATE (FINISH)		0.0	27,6	13:44	16:41

^{*} Subject to change, depending on the number of entries.

ACCESO A LA SALIDA – HARROGATE

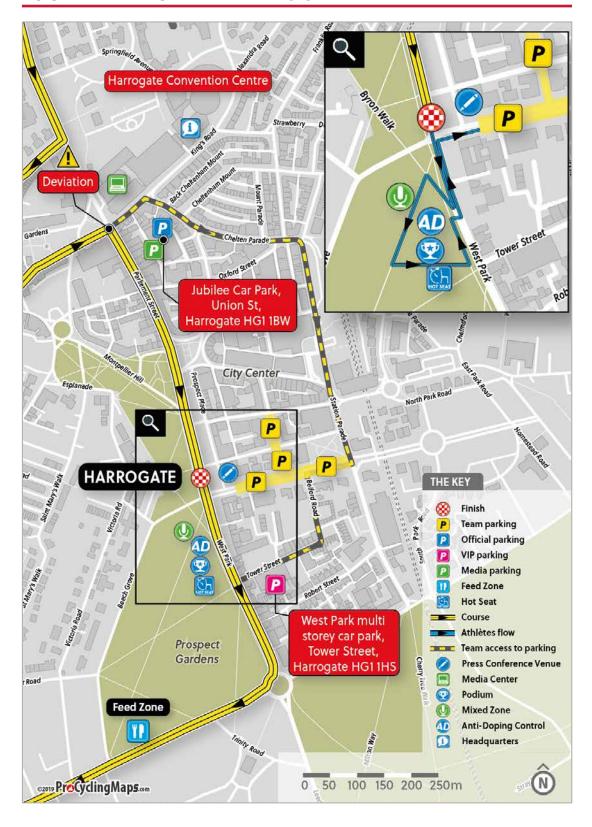


LUGAR DE SALIDA – HARROGATE





LUGAR DE LLEGADA – HARROGATE

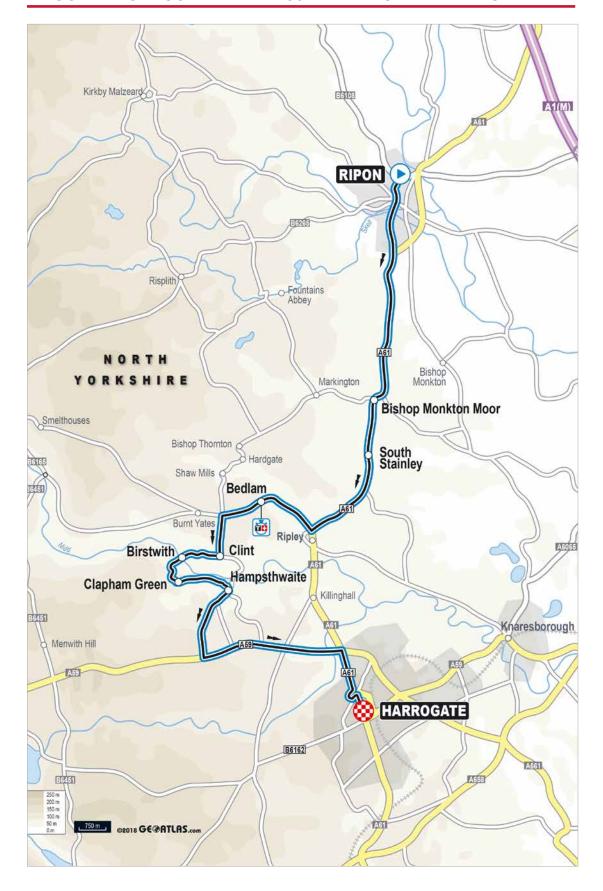


CONSULTAR LA PÁGINA 43 PARA EL REGLAMENTO PARTICULAR





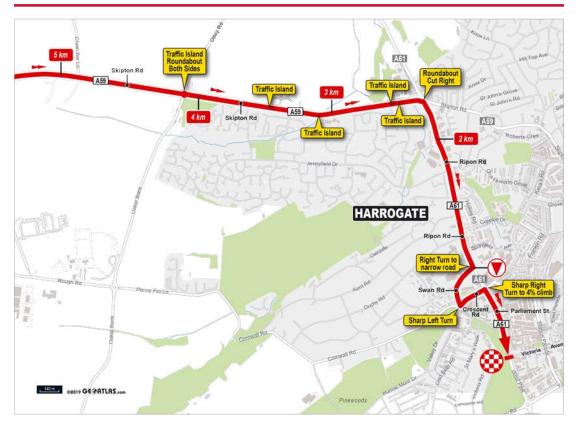
RECORRIDO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WE Y MU



PERFIL - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WE Y MU



SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WE Y MU

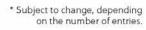


PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL WEY MU



HORARIO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL MUJERES ELITE

		TUESDAY 24TH SEPTEMBER 2019			2019
			WOMEN	ELITE ITT	
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	FIRST*	LAST
				46 km/h	46 km/h
RIPON (START)		30,3	0,0	14:40	16:08
SKELLGARTHS/KING ST, RIPON	Roundabout Cut Right	30,0	0,3	14:40	16:08
BONDGATE / NEWTON GARDENS BONDGATE , RIPON	Right Turn	29,5	0,8	14:41	16:09
QUARRY MOOR RD / HARROGATE RD, RIPON	Left Turn	28,6	1,7	14:42	16:10
Harrogate Rd, Ripon	Traffic Island Both Sides	28,6	1,7	14:42	16:10
HARROGATE RD / A61	Roundabout Right Side	28,4	1,9	14:42	16:10
HARROGATE RD	Traffic Island Both Sides	25,1	5,2	14:46	16:15
BISHOP MONKTON MOOR		25,0	5,3	14:46	16:15
HARROGATE RD	Traffic Island Both Sides	24,9	5,4	14:47	16:15
HARROGATE RD	Traffic Island Both Sides	24,0	6,3	14:48	16:16
DOVE BANK, WORMALD GREEN	Traffic Island Both Sides	23,7	6,6	14:48	16:17
RIPON RD	Traffic Island Both Sides	23,4	6,9	14:49	16:17
RIPON RD	Traffic Island Both Sides	23,1	7,2	14:49	16:17
SOUTH STAINLEY		22,2	8,1	14:50	16:19
RIPON RD	Traffic Island Both Sides	21,9	8,4	14:50	16:19
RIPLEY	Roundabout Cut Right	18,2	12,1	14:55	16:24
INTERMEDIATE TIMING POINT		16,1	14,2	14:58	16:27
B6165 / CLINT BANK, BEDLAM	Right Turn	14,9	15,4	15:00	16:28
WREAKS RD / ELTON LN,BIRSTWITH	Right Turn	11,9	18,4	15:04	16:32
HAMPSTHWAITE		9,4	20,9	15:07	16:35
GRAYSTON PLAIN LN / SKIPTON RD	Left Turn	6,8	23,5	15:10	16:39
SKIPTON RD / OTLEY RD	Roundabout Left Side	4,1	26,2	15:14	16:42
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	3,5	26,8	15:14	16:43
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	3,3	27,0	15:15	16:43
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	2,6	27,7	15:16	16:44
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	2,3	28,0	15:16	16:45
SKIPTON RD / RIPON RD	Roundabout Cut Right	2,3	28,0	15:16	16:45
NEW PARK		2,0	28,3	15:16	16:45
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	1,0	29,3	15:18	16:46
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	0,7	29,6	15:18	16:47
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	0,5	29,8	15:18	16:47



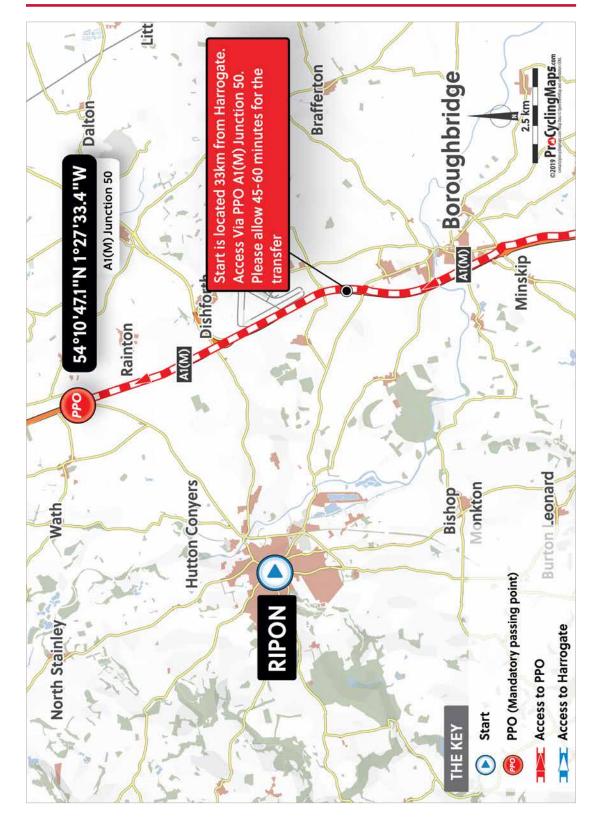


HORARIO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES SUB-23

			TUESDAY 24TH SEPTEMBER 2019			
			MEN U23 ITT			
ı	RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	FIRST*	LAST
					50 km/h	50 km/l
)	RIPON (START)		30,3	0,0	10:10	11:53
	SKELLGARTHS/KING ST, RIPON	Roundabout Cut Right	30,0	0,3	10:10	11:53
	BONDGATE / NEWTON GARDENS BONDGATE , RIPON	Right Turn	29,5	0,8	10:10	11:54
	QUARRY MOOR RD / HARROGATE RD, RIPON	Left Turn	28,6	1,7	10:12	11:55
	Harrogate Rd, Ripon	Traffic Island Both Sides	28,6	1,7	10:12	11:55
	HARROGATE RD / A61	Roundabout Right Side	28,4	1,9	10:12	11:55
	HARROGATE RD	Traffic Island Both Sides	25,1	5,2	10:16	11:59
	BISHOP MONKTON MOOR		25,0	5,3	10:16	11:59
	HARROGATE RD	Traffic Island Both Sides	24,9	5,4	10:16	11:59
	HARROGATE RD	Traffic Island Both Sides	24,0	6,3	10:17	12:01
	DOVE BANK, WORMALD GREEN	Traffic Island Both Sides	23,7	6,6	10:17	12:01
	RIPON RD	Traffic Island Both Sides	23,4	6,9	10:18	12:01
	RIPON RD	Traffic Island Both Sides	23,1	7,2	10:18	12:02
	SOUTH STAINLEY		22,2	8,1	10:19	12:03
	RIPON RD	Traffic Island Both Sides	21,9	8,4	10:20	12:03
	RIPLEY	Roundabout Cut Right	18,2	12,1	10:24	12:08
	INTERMEDIATE TIMING POINT		16,1	14,2	10:27	12:10
	B6165 / CLINT BANK, BEDLAM	Right Turn	14,9	15,4	10:28	12:11
	WREAKS RD / ELTON LN,BIRSTWITH	Right Turn	11,9	18,4	10:32	12:15
	HAMPSTHWAITE		9,4	20,9	10:35	12:18
	GRAYSTON PLAIN LN / SKIPTON RD	Left Turn	6,8	23,5	10:38	12:21
	SKIPTON RD / OTLEY RD	Roundabout Left Side	4,1	26,2	10:41	12:24
	SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	3,5	26,8	10:42	12:25
	SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	3,3	27,0	10:42	12:25
	SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	2,6	27,7	10:43	12:26
	SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	2,3	28,0	10:43	12:27
	SKIPTON RD / RIPON RD	Roundabout Cut Right	2,3	28,0	10:43	12:27
	NEW PARK		2,0	28,3	10:43	12:27
	RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	1,0	29,3	10:45	12:28
	SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	0,7	29,6	10:45	12:29
	CRESCENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	0,5	29,8	10:45	12:29

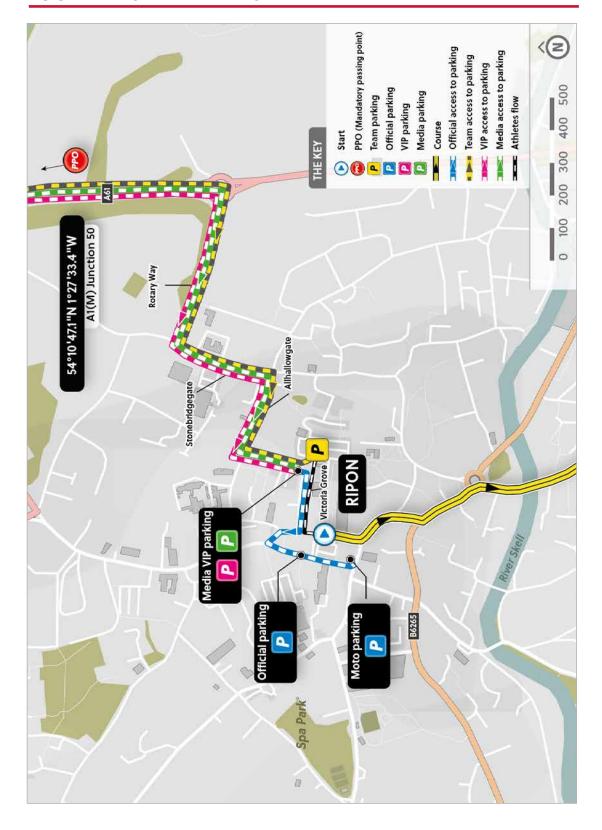
^{*} Subject to change, depending on the number of entries.

ACCESO A LA SALIDA - RIPON

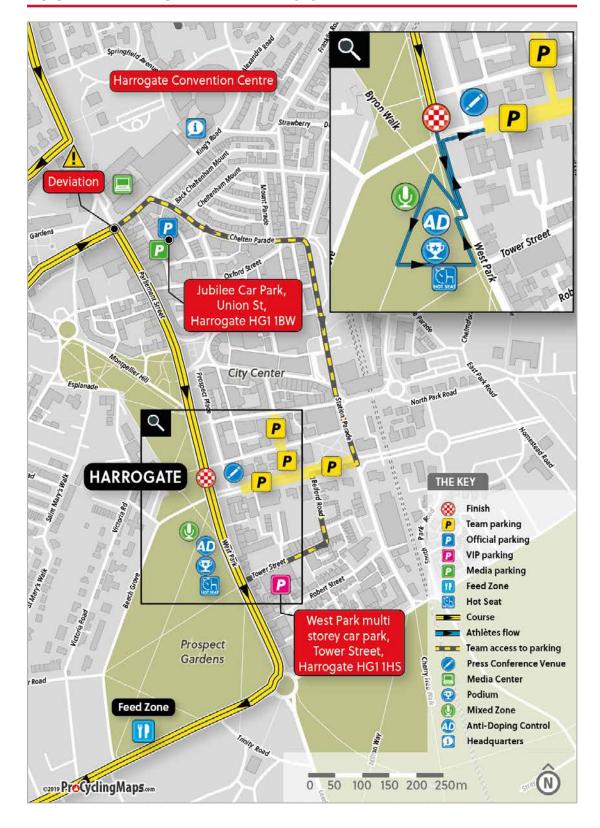




LUGAR DE SALIDA – RIPON



LUGAR DE LLEGADA – HARROGATE





REGLAMENTO PARTICULAR

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL – TODAS LAS CATEGORÍAS EXCEPTO ME

ARTÍCULO 1 **PARTICIPACIÓN**

Las pruebas están reservadas para los ciclistas de las siguientes categorías:

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Contrarreloj individual Mujeres Junior	Mujeres Junior	2001 y 2002
Contrarreloj individual Hombres Sub-23	Hombres Sub-23	1997, 1998, 1999 y 2000
Contrarreloj individual Hombres Junior	Hombres Junior	2001 y 2002
Contrarreloj	Mujeres Elite	1996 y años anteriores
individual Mujeres Elite	Mujeres Sub-23	1997, 1998, 1999 y 2000

Las pruebas están abiertas a los equipos nacionales, de conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019.

ARTÍCULO 2

OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS
 Todas las categorías - Sábado 21 de septiembre de 17:00 a 18:00 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES— Todas las categorías - Domingo 22 de septiembre de 09:00 a 12:00 (a cada nación se le asignará una franja horaria)

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

Mujeres Junior y Hombres Junior Domingo 22 de septiembre de 17:00 a 17:30

CONFIRMACIÓN FINAL DE PARTICIPANTES (de ser necesario)

Hombres Sub-23, Mujeres Elite y Hombres Elite - Lunes 23 de septiembre de 09:00 a 10:00

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

Hombres Sub-23, Mujeres Elite y Hombres Elite - Lunes, 23 de septiembre de 18:00 a 18:30

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales tendrá lugar en la King's Suite del Harrogate Convention Centre.

ARTÍCULO 3 CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con los Reglamentos UCI, las carreras de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI conceden puntos para las clasificaciones UCI según los siguientes baremos:

MUJERES JUNIOR

Las ciclistas reciben los siguientes puntos para la clasificación de la Copa de Naciones Mujeres Junior UCI: sólo la primera corredora de cada nación suma puntos según su puesto en la prueba

1	20 pts.	9	7 pts.
2	17 pts.	10	6 pts.
3	15 pts.	11	5 pts.
4	13 pts.	12	4 pts.
5	11 pts.	13	3 pts.
6	10 pts.	14	2 pts.
7	9 pts.	15	1 pt.
8	8 pts.		

HOMBRES SUB-23

Los ciclistas reciben los siguientes puntos para las clasificaciones siguientes:

 Clasificaciones Mundiales UCI Hombres Elite y Sub-23: Clasificaciones Continentales UCI Hombres Elite v Sub-23:

Ciabilicación	05 001111110111015	0 Ci 1 101111D1 CO E1110	, 000 20,
1	125 pts.	11	15 pts.
2	85 pts.	12	10 pts.
3	70 pts.	13	5 pts.
4	60 pts.	14	5 pts.
5	50 pts.	15	5 pts.
6	40 pts.	16	3 pts.
7	35 pts.	17	3 pts.
8	30 pts.	18	3 pts.
9	25 pts.	19	3 pts.
10	20 pts.	20	3 pts.

HOMBRES JUNIOR

Los ciclistas reciben los siguientes puntos para la clasificación de la Copa de Naciones Hombres Junior UCI: sólo el primer corredor de cada nación suma puntos según su puesto en la prueba

1	20 pts.	9	7 pts.
		10	
3	15 pts.	11	5 pts.
4	13 pts.	12	4 pts.
5	11 pts.	13	3 pts.
6	10 pts.	14	2 pts.
7	9 pts.	15	1 pt.
0	0 ntc		

MUJERES ELITE Y SUB-23

Las ciclistas reciben los siguientes puntos para las Clasificaciones Mundiales UCI Mujeres Elite y Sub-23;

1	125 pts.	14	5 pts.
2	85 pts.	15	5 pts.
3	70 pts.	16	3 pts.
4	60 pts.	17	3 pts.
5	50 pts.	18	3 pts.
6	40 pts.	19	3 pts.
7	35 pts.	20	3 pt.
8	30 pts.	21	3 pts.
9	25 pts.	22	3 pts.
10	20 pts.	23	3 pts.
11	15 pts.	24	3 pts.
12	10 pts.	25	3 pt.
	5 pts.		·

ARTÍCULO 4 ORDEN DE SALIDA

Los ciclistas saldrán con intervalos idénticos; la UCI establece el orden de salida y lo comunica después de la confirmación de los

ARTÍCULO 5 **CONTROL DE MATERIAL**

Los ciclistas tienen que presentarse para el control de su material por lo menos 15 minutos antes de la hora de su salida. Todas las bicicletas se medirán con un gabarete de conformidad con las normas UCI. Después del control, las bicicletas no podrán salir de la zona de salida. Se organizará un control previo dos horas antes de la salida del primer corredor. Los equipos podrán solicitar entropes que se controlen las bicicletas de sus ciclistas tonces que se controlen las bicicletas de sus ciclistas.

ASISTENCIA NEUTRAL

SHIMANO prestará el servicio de asistencia neutral con 7 vehículos.

ARTÍCUI O 7 **VEHÍCULOS SEGUIDORES**

Los equipos nacionales pueden utilizar únicamente los vehículos entregados por el Comité Organizador para seguir al ÚLTIMO corredor. A los equipos se les permitirá utilizar su vehículo de equipo para seguir al primer ciclista. Si un equipo nacional necesita un vehículo para seguir a su ciclista, debe hacer el trámite durante la confirmación de participantes.

Avituallar desde un vehículo seguidor está totalmente prohibido.

ARTICUI O 8 **TIEMPOS INTERMEDIOS**

Se establecerán puntos de cronometraje intermedios en varios lugares del recorrido. Los tiempos se comunicarán por Radio Vuelta.

HOT SEAT Y CEREMONIA PROTOCOLAR

"HOT SEAT"

En el interés de la producción televisiva, se colocará un hot seat en el que tomarán asiento los tres corredores con el mejor tiempo final provisional.

El hot seat se ubicará en la zona de llegada, a la altura de la recta de llegada. Nada más terminar su carrera, los corredores con los mejores tiempos finales provisionales serán acompañados hasta el hot seat por una persona de la organización.

En cuanto se realicen mejores tiempos, los corredores sentados tendrán que abandonar el hot seat para ceder su sitio a los nuevos ciclistas que acaban de realizar mejores tiempos provisionales.

Los directores deportivos tienen que informar a los ciclistas y al personal del equipo de todas estas disposiciones.

CEREMONIA PROTOCOLAR

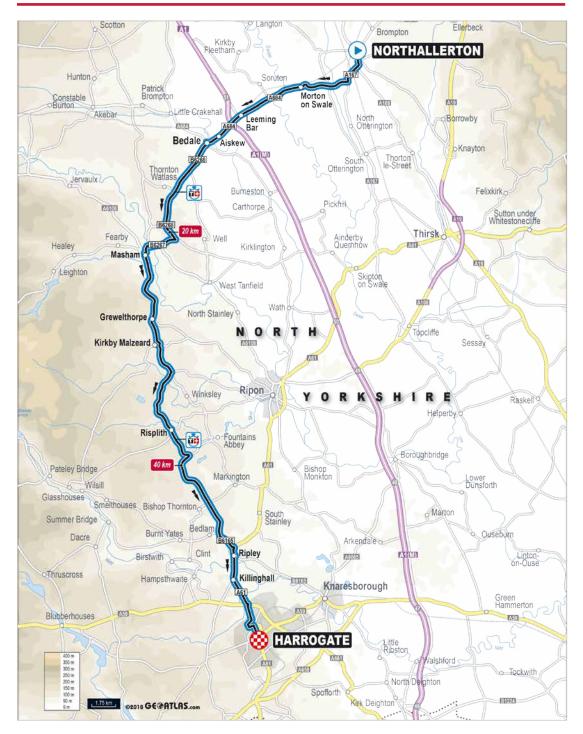
El primer, el segundo y el tercer clasificado de cada carrera tie-nen que presentarse en la ceremonia protocolar que se celebrará como muy tarde diez minutos después de la llegada del último corredor que cruzó la línea de llegada.







RECORRIDO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE



PERFIL - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE





SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE



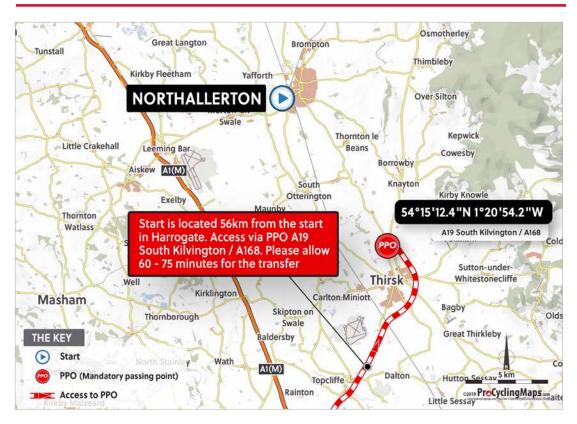
HORARIO - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE

		WEL	NESDAY 25™		
		DISTANCE (KM)		MEN	ELITE LTIME TRIA
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	FIRST*	LAST
				52 km/h	52 km/h
Northallerton (Start)		54,0	0,0	13:10	14:46
B1333 / A167	Roundabout Cut Right	53,6	0,4	13:10	14:46
SOUTH PARADE	Roundabout Left Side	53,2	0,8	13:10	14:46
BOROUGHBRIDGE RD	Level Crossing	53,0	1,1	13:11	14:47
Boroughbridge Rd	Traffic Island - Both Sides	52,8	1,2	13:11	14:47
BOROUGHBRIDGE RD	Traffic Island - Both Sides	52,6	1,4	13:11	14:47
Boroughbridge Rd	Traffic Island - Both Sides	52,4	1,7	13:11	14:47
LEES LN / BOROUGHBRIDGE RD	Roundabout Cut Right	52,2	1,8	13:12	14:48
AINDERBY STEEPLE		49,0	5,0	13:15	14:51
A684 / NORTHALLERTON RD	Roundabout Cut Right	45,6	8,5	13:19	14:55
LEEMING BAR	Roundabout Cut Right	44,0	10,0	13:21	14:57
BEDALE RD	Level Crossing	43,0	11,0	13:22	14:58
BEDALE RD	Traffic Island - Both Sides	42,0	12,0	13:23	14:59
BEDALE RD	Level Crossing	41,4	12,6	13:24	15:00
BEDALE	Chicane	41,2	12,8	13:24	15:00
MASHAM RD	Buildout	40,4	13,7	13:25	15:01
INTERMEDIATE TIMING POINT 1		37,4	16,7	13:29	15:05
HALFPENNY HOUSE LN / B6267	Right Turn	33,4	20,6	13:33	15:09
LOW BURTON	Keep Right	32,4	21,6	13:34	15:10
THE AVENUE / SILVER ST	Left Turn	31,2	22,8	13:36	15:12
MASHAM		31,0	23,0	13:36	15:12
GREWELTHORPE	Right Turn	26,0	28,0	13:42	15:18
LONG SWALES LN	Left Turn	24,8	29,2	13:43	15:19
KIRKBY MALZEARD		23,6	30,5	13:45	15:21
GATE BRIDGE RD	Narrow Bridge	21,4	32,7	13:47	15:23
GRANTLEY	Steep Descent	18,2	35,9	13:51	15:27
B6265, RISPLITH	Right Turn	16,8	37,2	13:52	15:28
B6265, RISPLITH	Left Turn	16,6	37,4	13:53	15:29
INTERMEDIATE TIMING POINT 2	Lore ruin	16,4	37,7	13:53	15:29
SAWLEY		15,5	38,6	13:54	15:30
MIDDYCAR BANK / HEBDEN BANK	Right Turn	14,6	39,5	13:55	15:31
FOUNTAINS RD / B6165	Left Turn	7,6	46,5	14:03	15:39
RIPON RD / B6165	Roundabout Right Side	6,6	47,4	14:04	15:40
RIPLEY	Roundabout Right Side	5,9	48,1	14:05	15:41
RIPON RD	Traffic Island - Both Sides	5,0	49,0	14:06	15:42
KILLINGHALL	Harric Island - Both Sides	4,3	49,7	14:07	15:43
RIPON RD	Traffic Island - Both Sides	4,2	49,9	14:07	15:43
RIPON RD	Traffic Island - Both Sides	4,2	50,1	14:07	15:43
RIPON RD	Traffic Island - Both Sides	ASSES.		#00 PE PROD	1333000000
		2,6	51,4	14:09	15:45
RIPON RD / A59 RIPON RD / SWAN RD	Roundabout Right Side Right Turn	2,4	51,6	14:09	15:45 15:47
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	0,8	52,9	14:11	15:47
	Completion of the Control of the Con		53,3	American de la compansa de la compa	
CRESCENT RD / PARLIAMENT ST HARROGATE (FINISH)	Right Turn	0,5	53,5 54,0	14:11 14:12	15:47 15:48

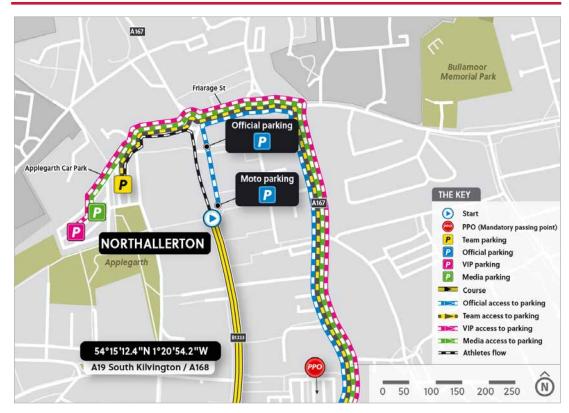
^{*} Subject to change, depending on the number of entries.



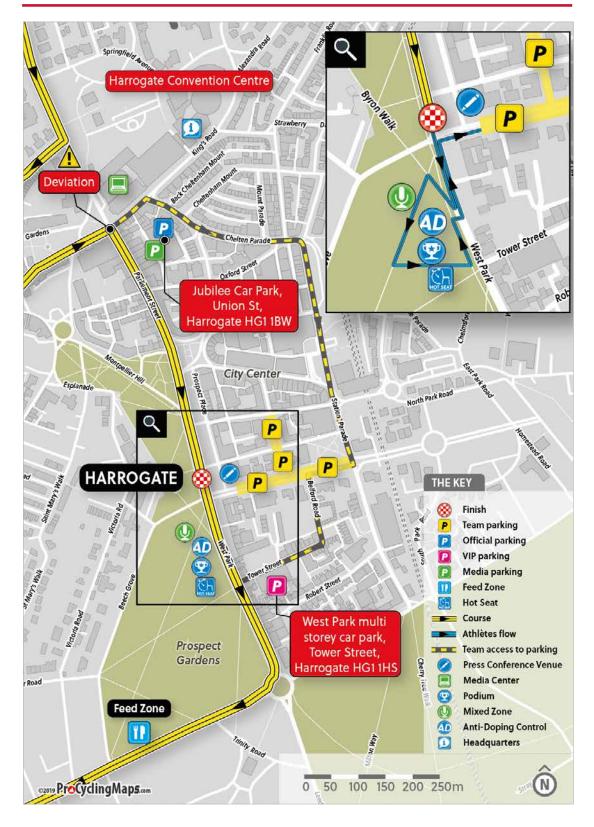
ACCESO AL LUGAR DE SALIDA - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE



LUGAR DE SALIDA - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE



LUGAR DE LLEGADA - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL HOMBRES ELITE





REGLAMENTO PARTICULAR

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL – ÚNICAMENTE CATEGORÍA HOMBRES ELITE

ARTÍCULO 1 PARTICIPACIÓN

La prueba está reservada a los ciclistas de las siguientes categorías:

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Contrarreloj individual	Hombres Elite	1996 y años anteriores
Hombres Elite	Hombres Sub-23*	1997, 1998, 1999, 2000

* En caso de que un sub-23 participe en la contrarreloj individual Hombres Elite con motivo de los Campeonatos del Mundo en Ruta UCI, no estará autorizado a participar en la contrarreloj individual Hombres Sub-23 de los Campeonatos del Mundo en Ruta UCI en los años sucesivos (Artículo 9.2.020 del Reglamento UCI).

Las pruebas están abiertas a los equipos nacionales en conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019.

ARTÍCULO 2 OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

 Todas las categorías - Sábado, 21 de septiembre de 17:00 a 18:00 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES

— Todas las categorías - Domingo, 22 de septiembre de 09:00 a 12:00 (a cada nación se le asignará una franja horaria)

CONFIRMACIÓN FINAL DE PARTICIPANTES (de ser necesario)

— Hombres Sub-23, Mujeres Elite y Hombres Elite Lunes, 23 de septiembre de 09:00 a 10:00

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

 Hombres Sub-23, Mujeres Elite y Hombres Elite Lunes, 23 de septiembre de 18:00 a 18:30

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales tendrán lugar en la King's Suite del Harrogate Convention Centre.

ARTÍCULO 3 CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con los Reglamentos UCI, las carreras de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI conceden puntos para las clasificaciones UCI según los siguientes baremos:

HOMBRES ELITE

Los ciclistas obtienen puntos para las siguientes clasificaciones:

— Clasificaciones Mundiales UCI Hombres Elite y Sub-23;

— Clasificaciones Continentales UCI Hombres Elite y Sub-23;

1	350 pts.	11	40 pts.
2	250 pts.	12	30 pts.
3	200 pts.	13	25 pts.
4	150 pts.	14	20 pts.
5	125 pts.	15	15 pts.
6	100 pts.	16	10 pts.
7	85 pts.	17	5 pts.
8	70 pts.	18	5 pts.
9	60 pts.	19	5 pts.
10	50 pts.	20	5 pts.

ARTÍCULO 4 ORDEN DE SALIDA

Los ciclistas saldrán con intervalos idénticos; la UCI establece el orden de salida y lo comunica después de la confirmación de los participantes.

ARTÍCULO 5 CONTROL DEL MATERIAL

Los ciclistas tienen que presentarse para el control de su material como mínimo 15 minutos antes de la hora de su salida. Para medir las bicicletas, se utilizará un gabarete de conformidad con el Reglamento UCI. Una vez controladas, las bicicletas tendrán que

quedarse en la zona de salida. Un control preliminar se efectuará dos horas antes de la salida del primer corredor. Los equipos podrán solicitar entonces que se controlen sus bicicletas.

ARTÍCULO 6 **ASISTENCIA NEUTRAL**

SHIMANO prestará el servicio de asistencia neutral con 7 vehículos

ARTÍCULO 7 VEHÍCULOS SEGUIDORES

Los equipos nacionales pueden utilizar únicamente los vehículos entregados por el Comité Organizador para seguir al ÚLTIMO corredor. A los equipos nacionales se les permitirá utilizar su vehículo de equipo para seguir al primer ciclista. Si un equipo nacional necesita un vehículo para seguir a su ciclista, debe hacer el trámite durante la confirmación de participantes.

Avituallar desde un vehículo seguidor está totalmente prohibido.

ARTÍCULO 8 TIEMPOS INTERMEDIOS

Se establecerán puntos de cronometraje intermedios en varios lugares del recorrido. Los tiempos se comunicarán por Radio Vuelta.

ARTÍCULO 9 **HOT SEAT Y CEREMONIA PROTOCOLAR**

"HOT SEAT"

En el interés de la producción televisiva, se colocará un hot seat en el que tomarán asiento los tres corredores con el mejor tiempo final provisional. El hot seat se ubicará en la zona de llegada, a la altura de la recta de llegada. Nada más terminar su carrera, los corredores con los mejores tiempos finales provisionales serán acompañados hasta el hot seat por una persona de la organización.

En cuanto se realicen mejores tiempos, los corredores sentados tendrán que abandonar el hot seat para ceder su sitio a los nuevos ciclistas que acaban de realizar mejores tiempos provisionales.

Los directores deportivos tienen que informar a los ciclistas y al personal del equipo de todas estas disposiciones.

CEREMONIA PROTOCOLAR

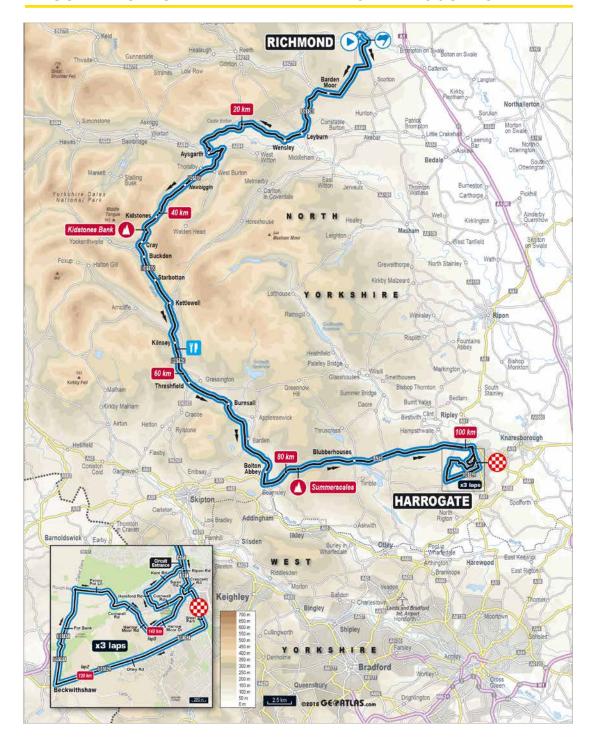
El primer, el segundo y el tercer clasificado de cada carrera tienen que presentarse en la ceremonia protocolar que se celebrará como muy tarde diez minutos después de la llegada del último corredor que cruzó la línea de meta.



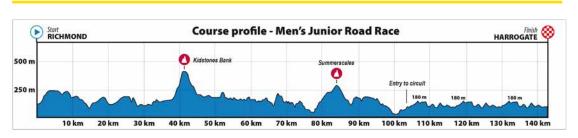




RECORRIDO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR

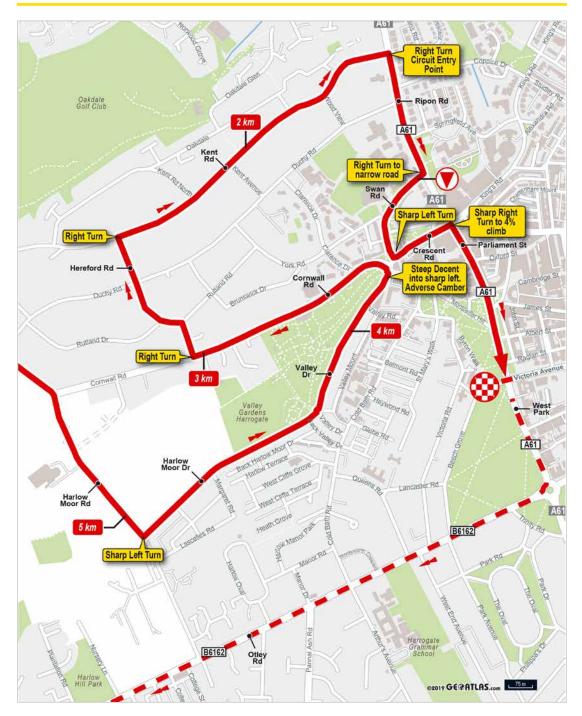


PERFIL - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR





SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR



HORARIO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR

		THURSDAY 26 [™] SEPTEMBER 2019				
		DISTAI	NCE (KM)		MEN JUNIOR ROAD RACE	
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	SLOW	PREDICTED	FAST
				39 km/h	41 km/h	43 km/h
RICHMOND	Neutralised section: 1.2km	148,1	0,0	12:10	12:10	12:10
Actual Start		148,1	0,0	12:12	12:12	12:12
HIPSWELL RD / RICHMOND RD	Roundabout Both Sides	145,2	2,9	12:16	12:16	12:16
RICHMOND RD / LEYBURN RD	Roundabout Cut Right	144,5	3,6	12:17	12:17	12:17
A6108	Left Turn	135,8	12,3	12:30	12:30	12:29
BELLERBY MOOR		134,2	13,9	12:33	12:32	12:31
Leyburn		131,6	16,5	12:37	12:36	12:35
A684, WENSLEY	Right Turn	129,5	18,6	12:40	12:39	12:37
REDMIRE	Descent - Left Bend	124,7	23,4	12:48	12:46	12:44
CARPERBY	Left Turn	119,1	29,0	12:56	12:54	12:52
AYSGARTH FALLS		118,0	30,1	12:58	12:56	12:54
AYSGARTH FALLS	Descent - Left Bend	117,7	30,4	12:58	12:56	12:54
CHURCHBANK / A684	Left Turn	117,3	30,8	12:59	12:57	12:54
TEMPLE BANK / ELLERS LN	Right Turn	115,5	32,6	13:02	12:59	12:57
ELLERS LN	Right Bend	113,2	34,9	13:05	13:03	13:00
BISHOPDALE LN	Narrow Bridge	107,3	40,8	13:14	13:11	13:08
KIDSTONES SUMMIT	3.9km. 4.3% Avg. 11.3% Max	103,4	44,7	13:20	13:17	13:14
PARK LN	Descent - Sharp Right Turn	102,1	46,0	13:22	13:19	13:16
BUCKDEN		98,9	49,2	13:27	13:24	13:20
STARBOTTOM	Road Narrows	96,2	51,9	13:31	13:27	13:24
KETTLEWELL	Narrow Bridge	93,3	54,8	13:36	13:32	13:28
FEED ZONE (KILNSEY)		88,3	59,8	13:44	13:39	13:35
THRESHFIELD	Left Turn followed by Right Turn	83,6	64,5	13:51	13:46	13:42
THE SCALE	Road Narrows	72,3	75,8	14:08	14:02	13:57
BOLTON ABBEY	Dual Archways - Road Narrows	68,7	79,4	14:14	14:08	14:02
B6160 / A59	Roundabout Cut Right	67,4	80,7	14:16	14:10	14:04
SUMMERSCALES SUMMIT	6.4km. 3.9% Avg. 5.2% Max	60,7	87,4	14:26	14:19	14:13
BLUBBERHOUSES		57,0	91,1	14:32	14:25	14:19
KETTLESING HEAD		51,6	96,5	14:40	14:33	14:26
SKIPTON RD / OTLEY RD	Roundabout Both Sides	45,6	102,5	14:49	14:42	14:35
A59 / A61	Roundabout Cut Right	43,8	104,3	14:52	14:44	14:37
HARROGATE (KENT RD)		42,9	105,2	14:53	14:45	14:38
HARROGATE LAP 1 START		41,5	106,6	14:56	14.48	14:40
HARROGATE LAP 2 START		27,7	120,4	15:17	15:08	15:00
HARROGATE LAP 3 START		13,8	134,3	15:38	15:28	15:19
HARROGATE (FINISH)		0,0	148,1	15:59	15:48	15:38



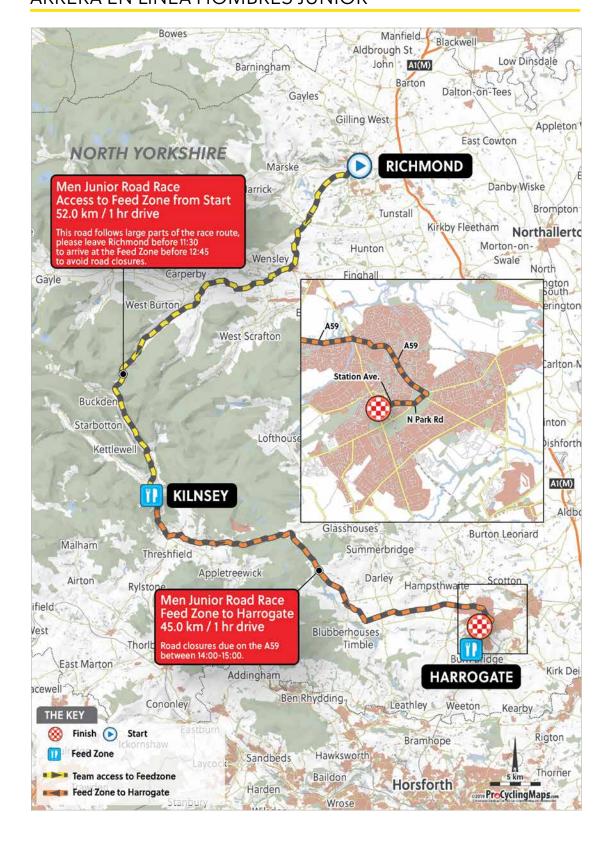
ACCESO AL LUGAR DE SALIDA - RICHMOND



LUGAR DE SALIDA - RICHMOND

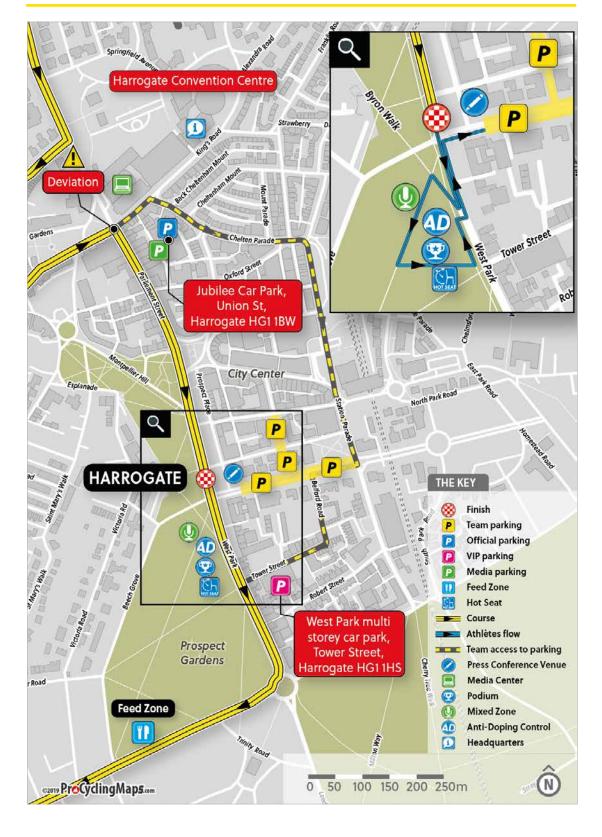


ACCESO A ZONA REMOTA DE AVITUALLAMIENTO ARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR





LUGAR DE LLEGADA - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR





REGLAMENTO PARTICULAR

CARRERA EN LÍNEA HOMBRES JUNIOR

ARTÍCULO 1 PARTICIPACIÓN

La prueba está reservada a los ciclistas de la siguiente categoría

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Carrera en línea Hombres Junior	Hombres Junior	2001 y 2002

La prueba está abierta para los equipos nacionales de conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019.

ARTÍCULO 2

OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

 Todas las categorías - Miércoles 25 de septiembre de 08:30 a 09:30 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES

 Todas las categorías - Miércoles 25 de septiembre de 09:30 a 12:30 en la King's Suite del Harrogate Convention Centre (a cada nación se le asignará una franja horaria para su confirmación).

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

- Hombres Junior Miércoles 25 de septiembre de 18:00 a 18:30
- * la distribución de los dorsales para las categorías de Hombres Junior y Mujeres Junior tendrá lugar en el auditórium del Harrogate Convention Centre tras la Conferencia Junior UCI.

ARTÍCULO 3 CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con el Reglamento UCI, las carreras de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI conceden puntos para las clasificaciones UCI según los siguientes baremos:

HOMBRES JUNIOR

Los ciclistas obtienen los siguientes puntos para la clasificación de la Copa de Naciones Hombres Junior UCI: sólo el primer corredor de cada nación suma puntos según su puesto en la prueba

1	20 pts.	9	7 pts.
2	17 pts.	10	6 pts.
3			5 pts.
4			4 pts.
5			3 pts.
6			2 pts.
7	9 pts.	15	İ pt.
8			i

ADTÍCULO A

ASISTENCIA NEUTRA Y ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

SHIMANO prestará la asistencia técnica neutral en las carreras en línea, con 7 coches y 2 motos. Además de ese servicio, SHIMANO prestará asistencia técnica en un punto fijo ubicado en los boxes de los equipos (zona de avituallamiento principal); situada en el circuito final en Harrogate.

Una zona de avituallamiento "remota" estará situada en el km 60 (Kilnsey).

Las zonas de residuos estarán situadas a 200 metros antes y después de la zona de avituallamiento principal en el circuito final de Harrogate y de la zona de avituallamiento "remota". Los ciclistas deben respetar el medio ambiente y utilizar las zonas de residuos.

Los equipos pueden prestar asistencia técnica, así como cambiar ruedas y bicicletas, en los boxes de equipo previstos a tal fin desde el circuito final en Harrogate.

También estará autorizado el avituallamiento desde el vehículo del equipo en conformidad con el reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 5 VEHÍCULOS SEGUIDORES

Los directores deportivos podrán prestar asistencia técnica desde su coche de equipo, de conformidad con lo que sigue:

Cada nación tiene derecho a un vehículo en la caravana, en el siquiente orden:

- 1. los vehículos de las naciones con cinco o más ciclistas en su equipo;
- 2. los vehículos de las naciones con menos de cinco ciclistas, ordenados en orden de prioridad descendente en función del número de ciclistas participantes.
- 3. La caravana no comportará más de 25 vehículos de equipos nacionales. La UCI comunicará después de la confirmación de participantes los equipos que deberán viajar en el mismo coche.
- 4. A los corredores individuales que no tengan un coche de equipo en la caravana, se les prestará asistencia técnica neutral.

Dentro de cada grupo, el orden se determinará por la última clasificación publicada de la Copa de Naciones Hombres Junior UCI. El orden de las naciones que no forman parte de la clasificación se determinará por sorteo. Para los vehículos que representan a más de una nación, se tendrá en cuenta a la nación mejor clasificada.

ARTÍCULO 6 LÍMITES DE TIEMPO

Todo ciclista descolgado que se encuentre a más de 15 minutos del pelotón principal podrá ser eliminado por los comisarios. En ese caso, deberá quitarse el dorsal y entregárselo al comisario o al coche escoba. Si opta por ir en su bicicleta hasta la llegada, tendrá que respetar la normativa de circulación de los vehículos y NO cruzar la línea de meta. Los corredores que estén a 12 minutos del grupo principal a la entrada del circuito final en Harrogate serán detenidos a criterio de los comisarios y no se les permitirá cruzar la línea de meta. A los ciclistas que estén a punto de ser doblados dentro del circuito se les parará en la línea de llegada.

ARTÍCULO 7 CEREMONIA PROTOCOLAR

El primer, el segundo y el tercer clasificado de la carrera tienen que presentarse para participar en la ceremonia protocolar, como muy tarde diez minutos después de la llegada del ganador.

Los directores deportivos deberán informar a los ciclistas y al personal de sus equipos de esas disposiciones.





YORKSHIRE WAS AWARDED THE UCI BIKE REGION LABEL IN SEPTEMBER 2017

Hosting the 2014 Tour de France Grand Départ inspired this region of Northern England to deliver a wide range of cycling legacy projects.

With a clear vision to make "more people cycle more often" across the 22 Local Authorities of Yorkshire, the initiative "Cycle Yorkshire" was thus launched.

Annual resources are dedicated specifically to cycling, targeting events, infrastructure, training, education and tourism in the region.



MORE INFORMATION

www.uci.org/cycling-forall/bike-city-label

CONTACT

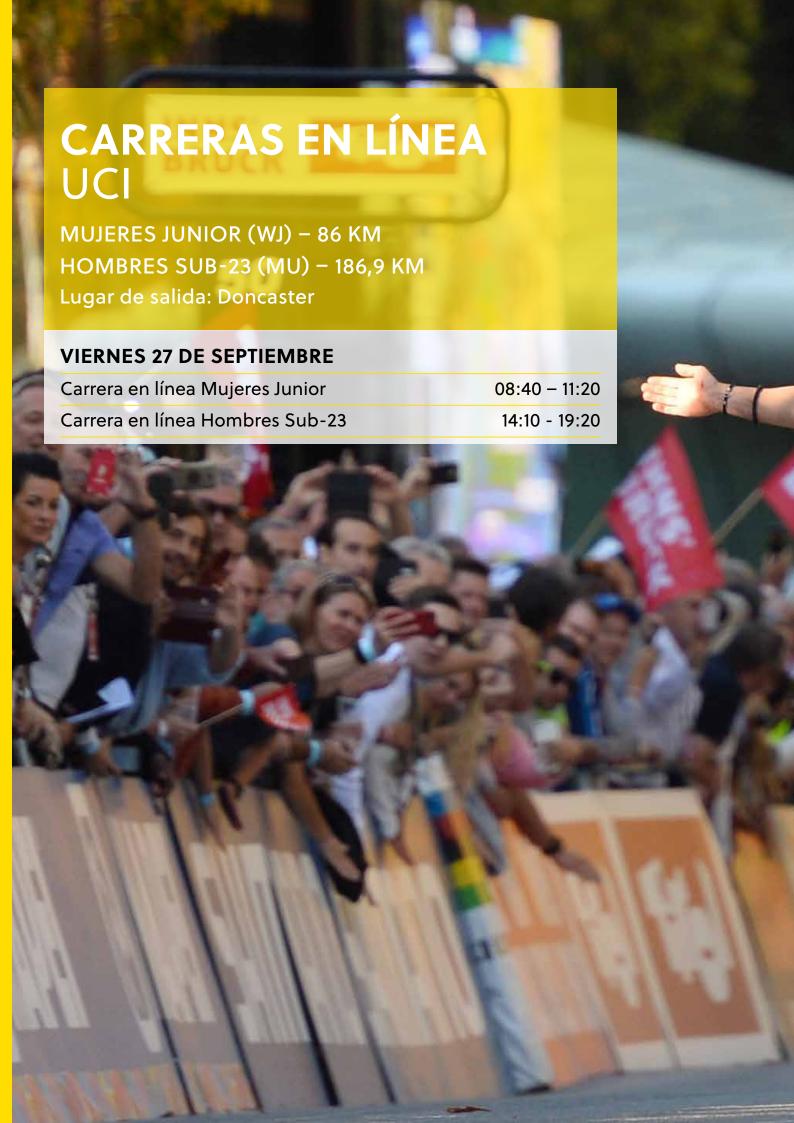
cyclingforall@uci.ch





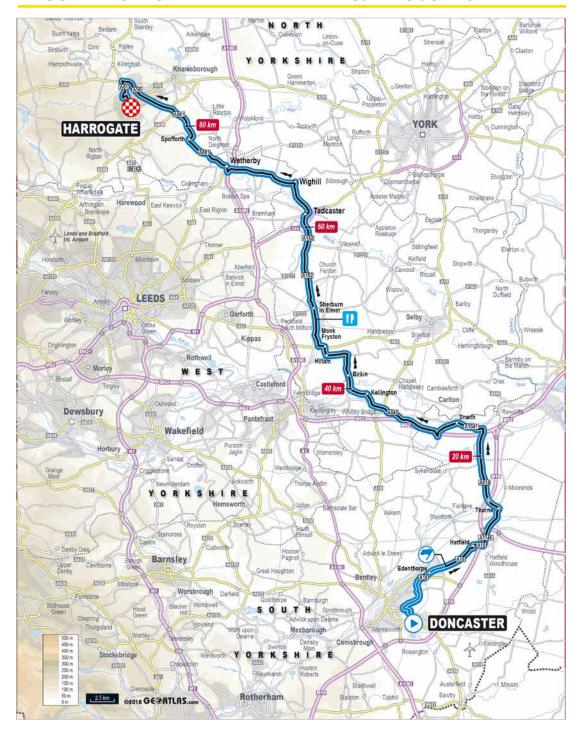
The UCI's mission is to develop and promote cycling as a competitive sport, as a healthy recreational activity and as a sustainable means of transport, accessible to all.

The **UCI Bike City label** recognises cities and regions that not only host major UCI cycling events but also demonstrate outstanding commitment to cycling for all.

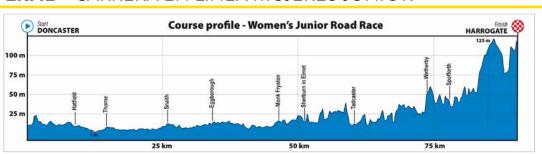




RECORRIDO - CARRERA EN LÍNEA MUJERES JUNIOR

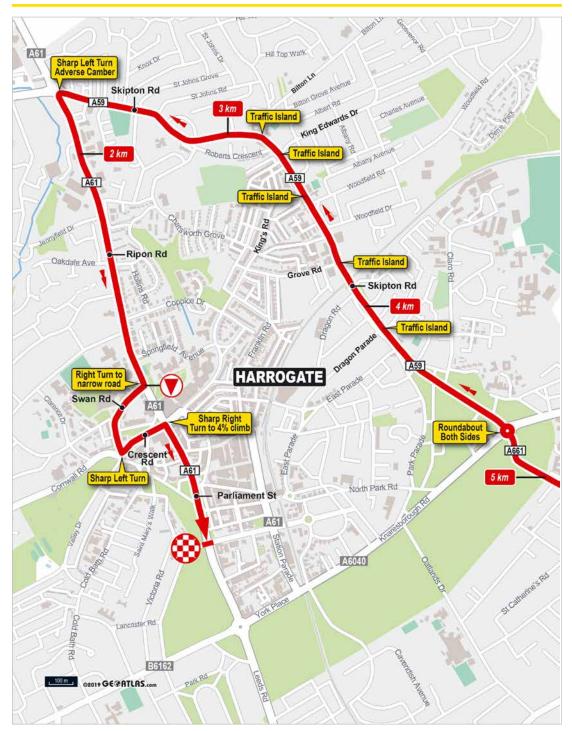


PERFIL - CARRERA EN LÍNEA MUJERES JUNIOR





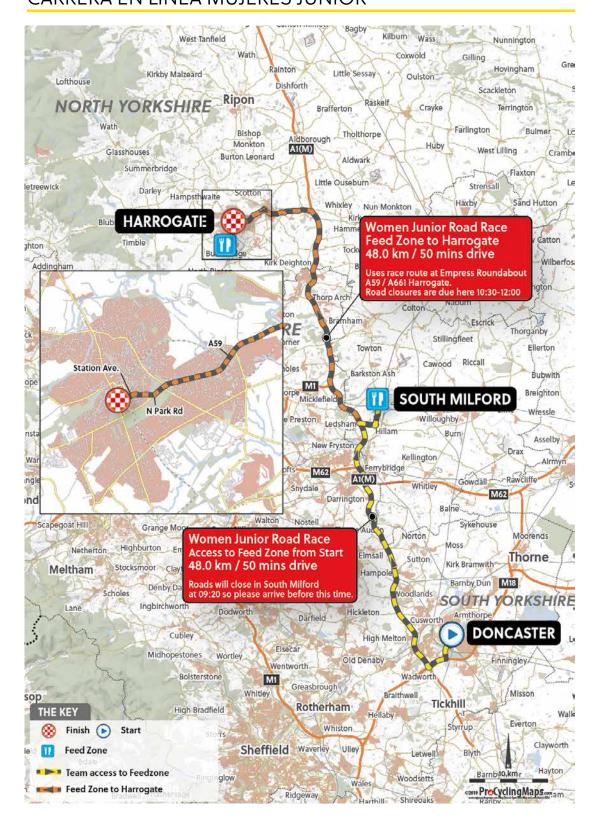
SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CARRERA EN LÍNEA MUJERES JUNIOR



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CARRERA EN LÍNEA MUJERES JUNIOR



ACCESO A LA ZONA REMOTA DE AVITUALLAMIENTO CARRERA EN LÍNEA MUJERES JUNIOR

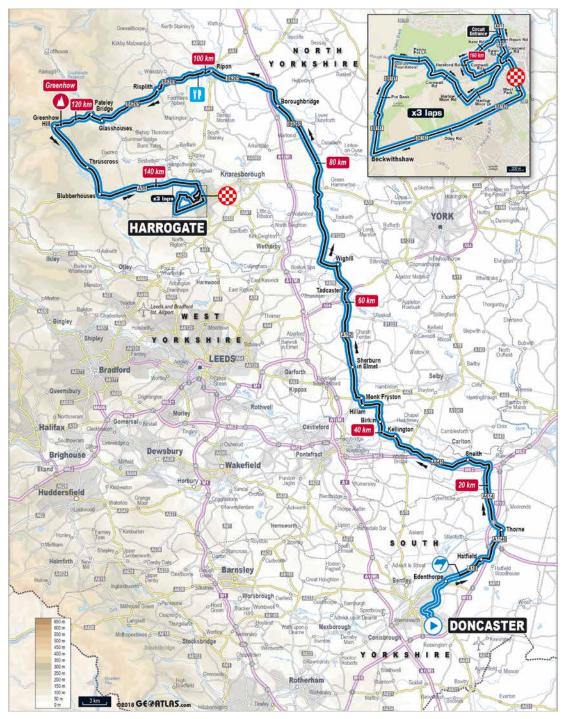




HORARIO - CARRERA EN LÍNEA MUJERES JUNIOR

	i i	FRIDAY 27 TH SEPTEMBER 2019					
			DISTANCE (KM)	WOMEN JUNIOR ROAD RACE			
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	SLOW	PREDICTED	FAST	
				34 km/h	36 km/h	38 km/h	
DONCASTER (NEUTRAL START)	Neutralised section: 9.2km(2 laps of Doncaster circuit)	86,0	0,0	8:40	8:40	8:40	
Actual Start		86,0	0,0	8:56	8:56	8:56	
HATFIELD		81,8	4,2	9:03	9:03	9:02	
EPWORTH RD / THORNE RD	Left Turn	80,9	5,1	9:05	9:04	9:04	
Hatfield Rd / Tudworth Rd	Left Turn	77,6	8,4	9:10	9:10	9:09	
SOUTH PARADE / SILVER ST, THORNE	Left Turn	76,7	9,3	9:12	9:11	9:10	
Thorne	Chicane, Right to Left	76,5	9,5	9:12	9:11	9:11	
WATERSIDE ROUNDABOUT	Roundabout Left Side	75,2	10,8	9:15	9:14	9:13	
A614 / A1041	Roundabout Left Side	67,4	18,6	9:28	9:27	9:25	
BEAST FAIR / SHEARBURN TERRACE, SNAITH	Roundabout Both Sides	64,4	21,6	9:34	9:32	9:30	
SNAITH		64,2	21,8	9:34	9:32	9:30	
LITTLE HECK		59,3	26,7	9:43	9:40	9:38	
WEELAND RD	Level Crossing	57,4	28.6	9:46	9:43	9:41	
WEELAND RD / A19	Roundabout Both Sides	55.9	30.1	9:49	9:46	9:43	
EGGBOROUGH	Roundabout Both Sides	55,5	30,5	9:49	9:46	9:44	
WEELAND RD / BROACH RD	Right Turn	54,6	31,4	9:51	9:48	9:45	
MAIN ST / LOW RD	Left Turn	53,3	32,7	9:53	9:50	9:47	
LUNN LN / BEAL LN	Rigth Turn	52,8	33,2	9:54	9:51	9:48	
MAIN ST / CRAVEN GARTH	Right Turn	51,5	34,5	9:56	9:53	9:50	
CRAVEN GARTH / MARSH LN	Left Turn	51,3	34,7	9:57	9:53	9:50	
INTAKE LN	Narrow Bridge	51,2	34,8	9:57	9:54	9:50	
INTAKE LN	Narrow Bridge	50,2	35,8	9:59	9:55	9:52	
ROE LN/HILLAM COMMON LN	Left Turn	47,5	38,5	10:03	10:00	9:56	
CHAPEL ST / MAIN ST		45.3	40.7	10:07	10:03	10:00	
WATER LN / MAIN ST	Left Turn	44,4	41,6	10:09	10:05	10:0	
MONK FRYSTON	Right Turn	44,0	42	10:10	10:06	10:02	
LUMBY LN / A162	Roundabout Both Sides	42,7	43,3	10:12	10:08	10:04	
LOW ST	Speed Bumps	42,4	43,6	10:12	10:08	10:04	
FEED ZONE - SOUTH MILFORD	Speed bumps	41.0	45	10:15	10:11	10:07	
FINKLE HILL / LONDON RD	Roundabout Both Sides	38,9	47,1	10:19	10:14	10:10	
BARKSTON ASH	110011000000000000000000000000000000000	37,2	48,8	10:22	10:17	10:13	
TADCASTER	Right Turn	30,0	56	10:34	10:29	10:24	
COMMERCIAL ST/WIGHILL LN	Left Turn	29,3	56,7	10:36	10:30	10:25	
CHURCH LN / WIGHILL LN	Left Turn	25,8	60,2	10:42	10:36	10:3	
WALTON RD / A168	Roundabout Left Side	19,1	66,9	10:54	10:47	10:4	
WETHERBY	Rodridabodi Leri Side	19.0	67	10:54	10:47	10:4	
A168 / BOSTON RD	Roundabout Cut Right	18,5	67,5	10:55	10:48	10:42	
HIGH ST/ MARKET PLACE	Roundabout Left Side	18,2	67,8	10:55	10:49	10:43	
WEST GATE / SPOFFORTH HILL	Roundabout Both Sides	17,5	68.5	10:56	10:50	10:44	
SPOFFORTH	noundopout pour pides	13,0	73	11:04	10:57	10:51	
HIGH ST / HARROGATE RD	Roundabout Cut Right	12,9	73,1	11:05	10:57	10:51	
A661 / JOHN METCALF WAY	Roundabout Cut Right	8,7	77,3	11:12	11:04	10:58	
EMPRESS ROUNDABOUT	Roundabout Both Sides	5,0	81	11:12	11:11	11:03	
A61 / A59	Roundabout Left Side	2,4	83,6	11:23	11:15	11:03	
HARROGATE (FINISH)	Roundabout Left Side	0,0	86	11:27	11:19	UHI	

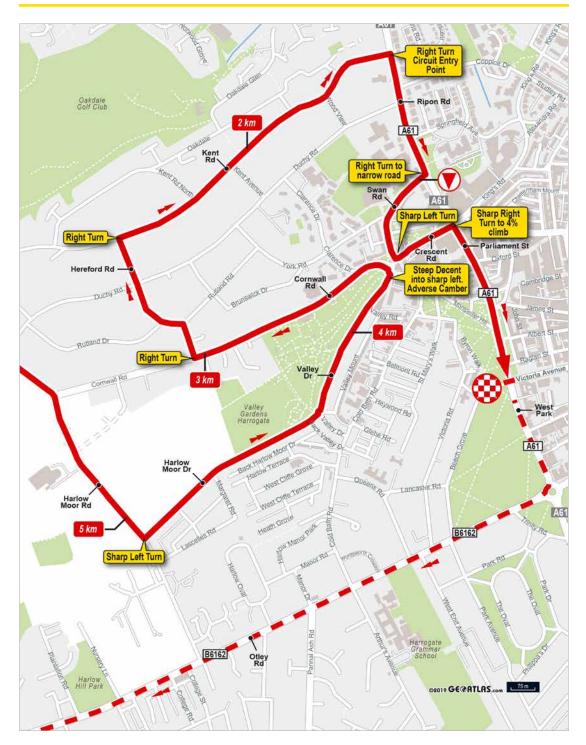
RECORRIDO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23



PERFIL - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23



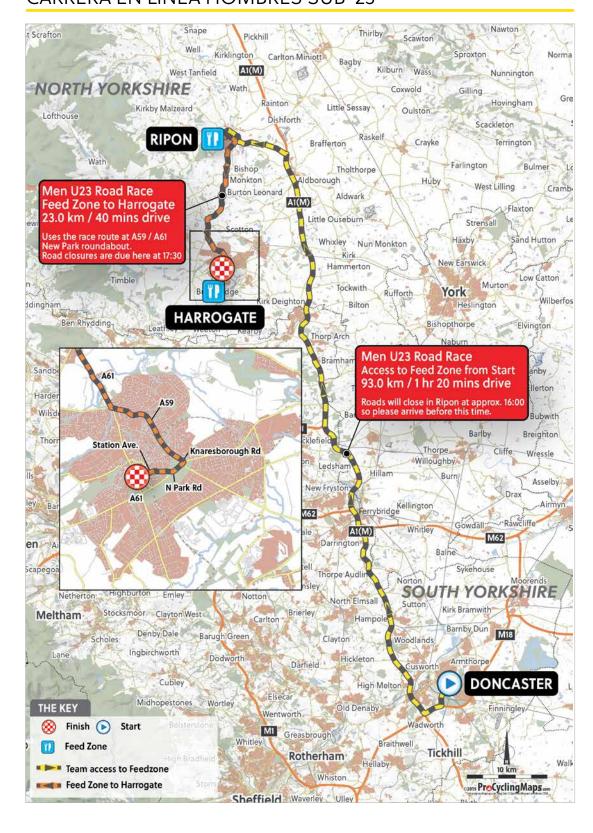
SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23



ACCESO A LA ZONA REMOTA DE AVITUALLAMIENTO CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23





HORARIO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23

		FRIDAY 27™ SEPTEMBER 2019				
		DISTANCE (KM) MEN U23 ROAD RACE				
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	SLOW PREDICTED FAS		
				38 km/h	40 km/h	42 kr
DONCASTER (NEUTRAL START)	Neutralised section: 9.2km(2 laps of Doncaster circuit)	186,9	0,0	14:10	14:10	14:1
Actual Start		186,9	0,0	14:26	14:26	14:3
HATFIELD		182,7	4,2	14:32	14:32	14:3
EPWORTH RD / THORNE RD	Left Turn	181,8	5,1	14:34	14:33	14:3
Hatfield Rd / Tudworth Rd	Left Turn	178,5	8,4	14:39	14:38	14:3
SOUTH PARADE / SILVER ST, THORNE	Left Turn	177,6	9,3	14:40	14:39	14:3
Thorne	Chicane. Right to Left	177,4	9,5	14:41	14:40	14:3
WATERSIDE ROUNDABOUT	Roundabout Left Side	176,1	10,8	14:43	14:42	14:
A614 / A1041	Roundabout Left Side	168,3	18,6	14:55	14:53	14:
BEAST FAIR / SHEARBURN TERRACE, SNAITH	Roundabout Both Sides	165,3	21,6	15:00	14:58	14:5
SNAITH		165,1	21,8	15:00	14:58	14:5
LITTLE HECK		160,2	26,7	15:08	15:06	15:0
WEELAND RD	Level Crossing	158,3	28,6	15:11	15:08	15:0
WEELAND RD / A19	Roundabout Both Sides	156,8	30,1	15:13	15:11	15:0
EGGBOROUGH	Roundabout Both Sides	156,4	30,5	15:14	15:11	15:0
WEELAND RD / BROACH RD	Right Turn	155,5	31,4	15:15	15:13	15:1
MAIN ST / LOW RD	Left Turn	154,2	32,7	15:17	15:15	15:1
LUNN LN / BEAL LN	Rigth Turn	153,7	33,2	15:18	15:15	15:
MAIN ST / CRAVEN GARTH	Right Turn	152,4	34,5	15:20	15:17	15:1
CRAVEN GARTH / MARSH LN	Left Turn	152.2	34,7	15:20	15:18	15:1
INTAKE LN	Narrow Bridge	152,1	34,8	15:20	15:18	15:1
INTAKE LN	Narrow Bridge	151,1	35,8	15:22	15:19	15:1
ROE LN / HILLAM COMMON LN	Left Turn	148,4	38,5	15:26	15:23	15:2
CHAPEL ST / MAIN ST		146,2	40,7	15:30	15:27	15:2
WATER LN / MAIN ST	Left Turn	145,3	41,6	15:31	15:28	15:2
MONK FRYSTON	Right Turn	144,9	42	15:32	15:29	15:2
LUMBY LN / A162	Roundabout Both Sides	143,6	43,3	15:34	15:30	15:2
LOW ST	Speed Bumps	143,3	43,6	15:34	15:31	15:2
FINKLE HILL / LONDON RD	Roundabout Both Sides	139,8	47,1	15:40	15:36	15:3
BARKSTON ASH		138,1	48,8	15:43	15:39	15:3
TADCASTER	Right Turn	130,9	56	15:54	15:50	15:4
COMMERCIAL ST / WIGHILL LN	Left Turn	130,2	56,7	15:55	15:51	15:4
CHURCH LN / WIGHILL LN	Left Turn	126,7	60,2	16:01	15:56	15:5
WIGHILL LN / RUDGATE	Right Turn	124,5	62,4	16:04	15:59	15:5
CATTAL MOOR LN	Narrow Bridge, Buildout	117,2	69,7	16:16	16:10	16:0
CATTAL MOOR LN / OX MOOR LN	Right Turn	117,1	69,8	16:16	16:10	16:0
CATTAL ST / STEPHENSONS LN	Right Turn	115,6	71,3	16:18	16:12	16:0
STEPHENSONS LN / GILSTHWAITE LN	Sharp Left Turn - Narrow Bridge	115,1	71,8	16:19	16:13	16:0
GILSTHWAITE LN / STATION RD	Right Turn	114,6	72,3	16:20	16:14	16:0
B6265	Left Turn	111,8	75,1	16:24	16:18	16:1
BOROUGHBRIDGE		102,4	84,5	16:39	16:32	16:2
FISHERGATE / HORSEFAIR	Right Turn	101,9	85	16:40	16:33	16:2
B6265	Roundabout Left Side	101,6	85,3	16:40	16:33	16:2
LEEMING LN / A168	Roundabout Both Sides	99,4	87,5	16:44	16:37	16:3
BOROUGHBRIDGE RD	Narrow Bridge	93,7	93,2	16:53	16:45	16:3
BOROUGHBRIDGE RD / A61	Roundabout Left Side	93,7	94,5	16:55	16:47	16:4
BONDGATE GREEN / SKELLGARTHS	Roundabout Both Sides	91,6	95,3	16:56	16:48	16:4
RIPON	noundapout potti sides		1	T-1000 -000 -000	16:49	16:4
MALLORIE PARK DR / STUDLEY RD	Roundabout Left Side	91,1	95,8	16:57 16:58	1 0000000	16:4
FEED ZONE (RIPON)	Roundabout Left Side		96,7		16:51	16:4
B6265	Narrow Bridge	89,4 84,3	97,5 102,6	16:59 17:08	16:52 16:59	16:5

HORARIO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES SUB-23

		FRIDAY 27TH SEPTEMBER 2019					
	INFORMATIONS	DISTANCE (KM)		MEN U23 ROAD RACE			
RACE ROUTE		TO GO	COMPLETED	SLOW	PREDICTED	FAST	
				38 km/h	40 km/h	42 km/	
BLAZEFIELD BANK / LUPTON BANK	Right Turn	74,6	112,3	17:23	17:14	17:06	
PATELEY BRIDGE	Descent. Left Bend	72,9	114	17:26	17:17	17:08	
GREENHOW SUMMIT	4km. 7.2% Avg. 9% Max.	68,5	118,4	17:32	17:23	17:15	
GREENHOW HILL / DUCK ST LN	Left Turn	67,8	119,1	17:34	17:24	17:16	
Blubberhouses	Descent, Sharp Left Turn	56,8	130,1	17:51	17:41	17:31	
KETTLESING HEAD		51,6	135,3	17:59	17:48	17:39	
Skipton Rd / Otley Rd	Roundabout Both Sides	45,7	141,2	18:08	17:57	17:47	
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	44,3	142,6	18:11	17:59	17:49	
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	44,2	142,7	18:11	18:00	17:49	
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	44,1	142,8	18:11	18:00	17:50	
SKIPTON RD	Traffic Island Both Sides	44,1	42,8	18:11	18:00	17:50	
SKIPTON RD / RIPON RD	Roundabout Cut Right	43,9	143	18:11	18:00	17:50	
RIPON RD / SWAN RD	Right Turn	42,6	144,3	18:13	18:02	17:52	
SWAN RD / CRESCENT RD	Left Turn	42,3	144,6	18:14	18:02	17:52	
CRESECENT RD / PARLIAMENT ST	Right Turn	42,1	144,8	18:14	18:03	17:52	
HARROGATE LAP 1 START		41,5	145,4	18:15	18:04	17:53	
HARROGATE LAP 2 START		27,7	159,2	18:37	18:24	18:13	
HARROGATE LAP 3 START		13,9	173	18:59	18:45	18:33	
HARROGATE (FINISH)		0.0	186,9	19:21	19:06	18:53	

LUGAR DE SALIDA - DONCASTER



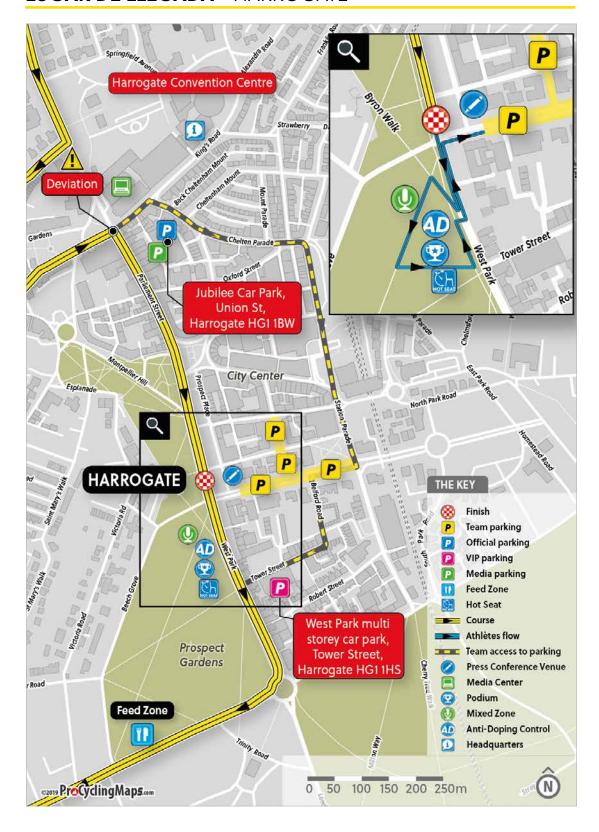


ACCESO AL LUGAR DE SALIDA - DONCASTER





LUGAR DE LLEGADA - HARROGATE





REGLAMENTO PARTICULAR

CARRERA EN LÍNEA - CATEGORÍAS MUJERES JUNIOR Y HOMBRES SUB-23

ARTÍCULO 1

PARTICIPACIÓN

Las pruebas están reservadas para los ciclistas de las siguientes categorías:

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Carrera en línea Mujeres Junior	Mujeres Junior	2001 y 2002
Carrera en línea Hombres Sub-23	Hombres Sub-23	1997, 1998, 1999 y 2000

Las pruebas están abiertas a los equipos nacionales de conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019.

ARTÍCULO 2

OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

Todas las categorías – Miércoles 25 de septiembre de 08:30 a 09:30 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES

 Todas las categorías - Miércoles 25 de septiembre de 09:30 a 12:30 (a cada nación se le asignará una franja horaria para su confirmación)

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

- Hombres Sub-23 Jueves, 26 de septiembre de 17:00 a 17:30
- Mujeres Junior Miércoles, 25 de septiembre de 18:00 a 18:30*
 * la distribución de los dorsales para la categoría de Mujeres Junior tendrá lugar en el auditórium del Harrogate Convention Centre después de la Conferencia Junior UCI.

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales tendrán lugar en la King's Suite del Harrogate Convention Centre.

ARTÍCULO 3

CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con el Reglamento UCI, las carreras de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI conceden puntos para las clasificaciones UCI según los siguientes baremos:

MUJERES JUNIOR

Las ciclistas obtienen los siguientes puntos para la clasificación de la Copa de Naciones Junior Mujeres UCI: sólo la primera corredora de cada nación suma puntos según su puesto en la prueba

1	20 pts.	9	7 pts.
2		10	
3	15 pts.	11	5 pts.
4	13 pts.	12	4 pts.
5	11 pts.	13	3 pts.
6	10 pts.	14	2 pts.
7	9 pts.	15	1 pt.
8	8 pts.		

HOMBRES SUB-23

Los ciclistas obtienen puntos para las siguientes clasificaciones:

Clasificaciones Mundiales UCI Hombres Elite y Sub-23;
 Clasificaciones Continentales UCI Hombres Elite y Sub-23;

	Clasificaciónics Continientales o	ci i ioi iibica Liite y Jub 2	\sim ,	
1	200 pts.	21	.5	pts.
2	150 pts.	22	. 5	pts.
3	125 pts.	23	. 5	pts.
4	100 pts.	24	. 5	pts.
5	85 pts.	25	. 5	pts.
6	70 pts.	26	. 5	pts.
7	60 pts.	27	.5	pts.
8	50 pts.	28	. 5	pts.
9	40 pts.	29	. 5	pts.
10	35 pts.	30	. 5	pts.
11	30 pts.	31	.3	pts.
12	25 pts.	32	.3	pts.
13	20 pts.	33	.3	pts.
14	15 pts.	34	.3	pts.
15	10 pts.	35	.3	pts.
16	5 pts.	36	.3	pts.
17	5 pts.	37	.3	pts.
18	5 pts.	38	.3	pts.
	5 pts.	39	.3	pts.
	5 pts.	40		

ARTÍCULO 4

ASISTENCIA NEUTRA Y ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

SHIMANO prestará la asistencia técnica neutral en las carreras en línea, con 7 coches y 2 motos. Además de ese servicio, SHIMANO prestará asistencia técnica en un punto fijo ubicado en los boxes de los equipos (zona de avituallamiento principal); situada en el circuito

final en Harrogate.

En la carrera en línea de Mujeres Junior, una zona de avituallamiento "remota" estará situada en el km 45 (South Milford).

En la carrera en línea de Hombres Sub-23, una zona de avituallamiento "remota" estará situada en el km 97,5 (Ripon).

Las zonas de residuos estarán situadas a 200 metros antes y después de la zona de avituallamiento principal en el circuito final de Harrogate y de la zona de avituallamiento "remota". Los ciclistas deben respetar el medio ambiente y utilizar las zonas de residuos.

Los equipos pueden prestar asistencia técnica, así como cambiar ruedas y bicicletas, en los boxes de equipo previstos a tal fin desde el circuito final en Harrogate.

También estará autorizado el avituallamiento desde el vehículo del equipo en conformidad con el reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 5 VEHÍCULOS SEGUIDORES

Los directores deportivos podrán dar asistencia técnica desde su coche de equipo, de conformidad con lo que sigue:

MUJERES JUNIOR

Cada nación tiene derecho a un vehículo en la caravana, en el siguiente orden:

- 1. los vehículos de las naciones con cinco o más ciclistas en su equipo;
- 2. los vehículos de las naciones con menos de cinco ciclistas, ordenados por orden de prioridad descendente en función del número de ciclistas participantes.
- 3. La caravana no comportará más de 25 vehículos de equipos nacionales. La UCI comunicará después de la confirmación de participantes los equipos que deberán viajar en el mismo coche.
- 4. A las corredoras individuales que no tengan un coche de equipo en la caravana, se les prestará asistencia técnica neutral.

Dentro de cada grupo, el orden se determinará por la última clasificación publicada de la Copa de Naciones Mujeres Junior UCI. El orden de las naciones que no forman parte de la clasificación se determinará por sorteo. Para los vehículos que representen a más de una nación, se tendrá en cuenta a la nación mejor clasificada.

SUB-23

Cada nación tiene derecho a un vehículo en la caravana, en el siguiente orden:

- 1.los vehículos de las naciones con cinco o más ciclistas en su equipo;
- 2. los vehículos de las naciones con menos de cinco ciclistas, ordenados por orden de prioridad descendente en función del número de ciclistas participantes.
- 3. La caravana no comportará más de 25 vehículos de equipos nacionales. La UCI comunicará después de la confirmación de participantes los equipos que deberán viajar en el mismo coche.
- 4. A los corredores individuales que no tengan un coche de equipo en la caravana, se les prestará asistencia técnica neutral.

Dentro de cada grupo, el orden se determinará por la última clasificación publicada de la Copa de Naciones Sub-23 UCI. El orden de las naciones que no forman parte de la clasificación se determinará por la cantidad de puntos UCI en la última clasificación por naciones UCI de Hombres Sub-23 publicada para los circuitos continentales. Para los vehículos que representen a más de una nación, se tendrá en cuenta a la nación mejor clasificada.

ARTÍCULO 6 **LÍMITES DE TIEMPO**

Todo ciclista descolgado que se encuentre a más de 15 minutos del pelotón principal podrá ser eliminado por los comisarios. En ese caso, deberá quitarse el dorsal y entregárselo al comisario o al coche escoba. Si opta por ir en su bicicleta hasta la llegada, tendrá que respetar la normativa de circulación de los vehículos y NO cruzar la línea de meta. Los corredores que estén a 12 minutos del grupo principal a la entrada del circuito final en Harrogate serán detenidos a criterio de los comisarios y no se les permitirá cruzar la línea de meta. A los ciclistas que estén a punto de ser doblados dentro del circuito se les parará en la línea de llegada.

CEREMONIA PROTOCOLAR

El primer, el segundo y el tercer clasificado de la carrera tienen que presentarse para participar en la ceremonia protocolar, como muy tarde diez minutos después de la llegada del ganador.

Los directores deportivos deberán informar a los ciclistas y al personal de sus equipos de esas disposiciones.







25.09.2019 | 16:30 - 18:00



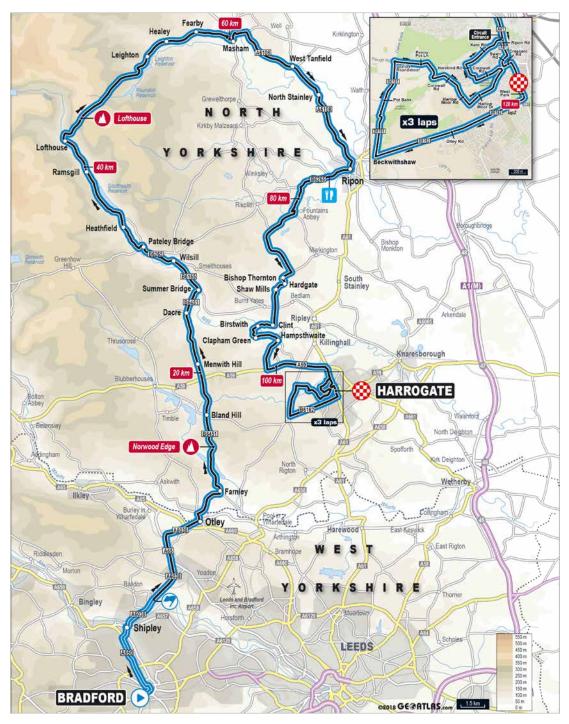
AUDITORIUM

HARROGATE CONVENTION CENTRE





RECORRIDO - CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE

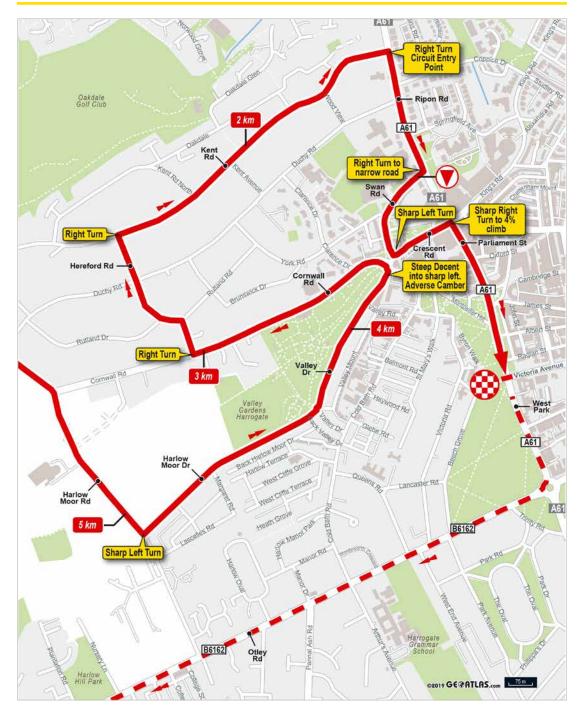


PERFIL - CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE

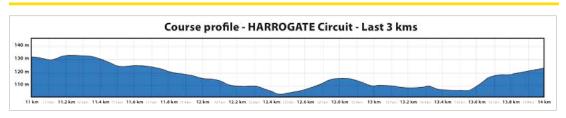




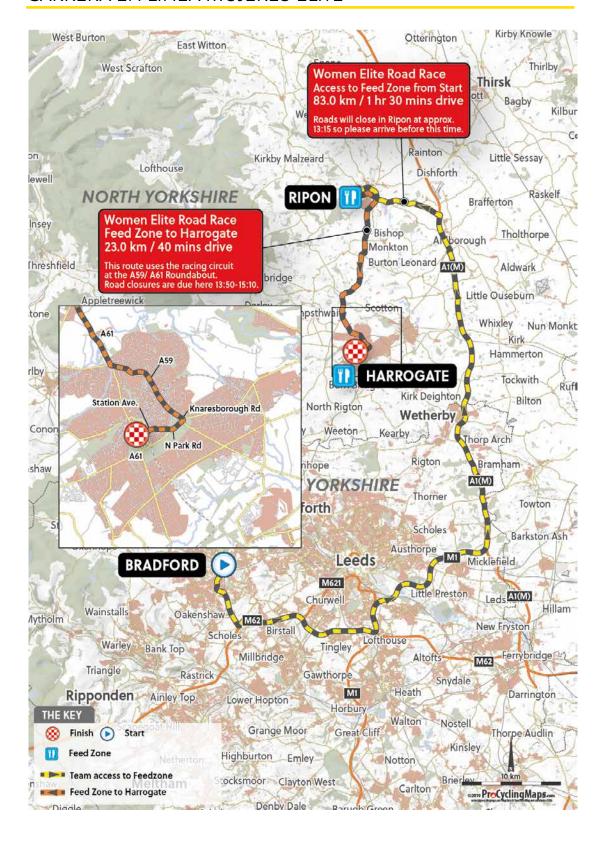
SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE



ACCESO A LA ZONA REMOTA DE AVITUALLAMIENTO CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE

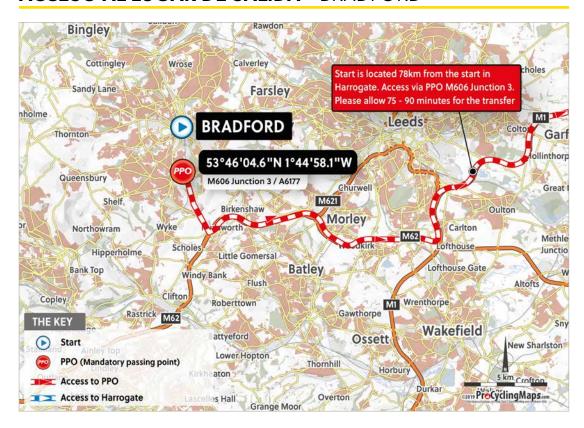




HORARIO - CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE

			JATORDAT		8TH SEPTEMBER 2019		
			NCE (KM)	awa wax	WOMEN ELITE ROAD RACE		
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	SLOW	PREDICTED	F/	
		1005 3 500		37 km/h	39 km/h	41 k	
BRADFORD (NEUTRAL START)	Neutralised section: 8.8km	149,4	0,0	11:40	11:40	- 11	
Otley Road, A6038 (Actual Start)		149,4	0,0	11:58	11:58	11	
A65 / BRADFORD RD	Roundabout Both Sides	146,4	3,0	12:02	12:02	12	
MENSTON		144,8	4,6	12:05	12:05	12	
A65 / Bradford Rd	Roundabout Right Side	144,6	4,8	12:05	12:05	12	
BRADFORD RD / A660	Roundabout Both Sides	142,5	6,9	12:09	12:08	12	
Otley	Left Turn to Right Side of Traffic Island	141,4	8,0	12:10	12:10	12	
BILLAMS HILL / FARNLEY LN	Right Turn	141,0	8,4	12:11	12:10	12	
FARNLEY PARK / B6451	Left Turn	138,7	10,7	12:15	12:14	12	
FARNLEY		138,1	11,3	12:16	12:15	12	
NORWOOD EDGE SUMMIT	1.9km - 8.3% Avg. 12.3% Max	133,9	15,5	12:23	12:21	12	
MENWITH HILL	1000	127,2	22,2	12:34	12:32	12	
SUMMERBRIDGE	Left Turn	121,9	27,5	12:42	12:40	12	
RIPON RD, PATELEY BRIDGE	Descent Left Turn	116,2	33,2	12:51	12:49	12	
PATELEY BRIDGE	Diebe Trees	115,9	33,5	12:52	12:49	12	
RIVER NIDD / LOW WRATH RD	Right Turn	115,8	33,6	12:52	12:49	12	
LOW WRATH RD, PATELEY BRIDGE	Narrow Bridge Left Turn	108,4	41,0	13:04	13:01	12	
LOFTHOUSE	Right Turn	105,2	44,2	13:09	13:06	13	
POTT MOOR HIGH RD	Cattle Grid	102,2	47,2	13:14	13:10	13	
LOFTHOUSE SUMMIT POTT MOOR HIGH RD	3.5km - 7.6% Avg. 13.6% Max	101,6	47,8	13:15	13:11	13	
	Steep Descent	101,1	48,3	13:16	13:12	13	
POTT MOOR HIGH RD LEIGHTON	Cattle Grid on right bend	98,7	50,7	13:20	13:16	13	
	Novemu Bridge	95,3	54,1	13:25	13:21	13	
UNNAMED RD, LEIGHTON	Narrow Bridge	94,8	54,6	13:26	13:22	13	
FEARBY RD, MASHAM	Sharp Right Turn	88,9 60,5 88,4 61	13:36 13:31	13:2			
MASHAM WEST TANFIELD	Left Turn Roundabout Cut Right		67,2	13:36	13:31	13	
NORTH STAINLEY	Roundabout Cut Right	82,2 79,1	70,3	13:46	13:41	13	
NORTH LEES		75,4	74	13:58	13:51	13	
PALACE RD / NORTH ST	Right Turn	73,5	75,9	14:01	13:54	13	
RIPON	Right Turn	72,8	76,6	14:02	13:55	13	
PARK ST / STUDLEY RD	Roundabout Both Sides	72,3	77,1	14:03	13:56	13	
STUDLEY RD / MALLORIE PARK DR	Roundabout Both Sides	71,8	77,6	14:03	13:57	13	
FEED ZONE - RIPON	Rodridabout Both Sides	71,0	78,4	14:05	13:58	13	
B6265 / ABBEY RD	Left Turn - Narrow Gate	68,7	80,7	14:08	14:02	13	
ABBEY RD		69,2	80,2	14:08	14:01	13	
ABBEY RD	Left Turn	66,9	82,5	14:11	14:04	13	
ABBEY RD	Sharp Right Bend	66,4	83	14:12	14:05	13	
FOUNTAINS ABBEY RD / OAKWOOD PARK	Right Turn	59,9	89,5	14:23	14:15	14	
BISHOP THORNTON	Augus IMIII	59,0	90,4	14:24	14:17	14	
SHAW MILLS		57,8	91,6	1,189.1	14:18	14	
WREAKS RD / ELTON LN	Left Turn	53,4	96	14:33	14:25	14	
BIRSTWITH	(Amountain)	53,2	96,2	14:34	14:26	14	
HAMPSTHWAITE		50,7	98,7	14:38	14:29	14	
GRAYSTONE PLAIN LN / A59	Left Turn	48,4	101	14:41	14:33	14	
SKIPTON RD / OTLEY RD	Roundabout Both Sides	45,7	103,7	14:46	14:37	14	
A59 / A61	Roundabout Cut Right	43,9	105,5	14:49	14:40	14	
HARROGATE LAP I START		41,5	107,9	14:52	14:44	114	
HARROGATE LAP 2 START		27,7	121,7	15:15	15:05	14	
HARROGATE LAP 3 START		13,9	135,5	15:37	15:26	15	
HARROGATE (FINISH)		0,0	149,4	16:00	15:47	15	

ACCESO AL LUGAR DE SALIDA - BRADFORD

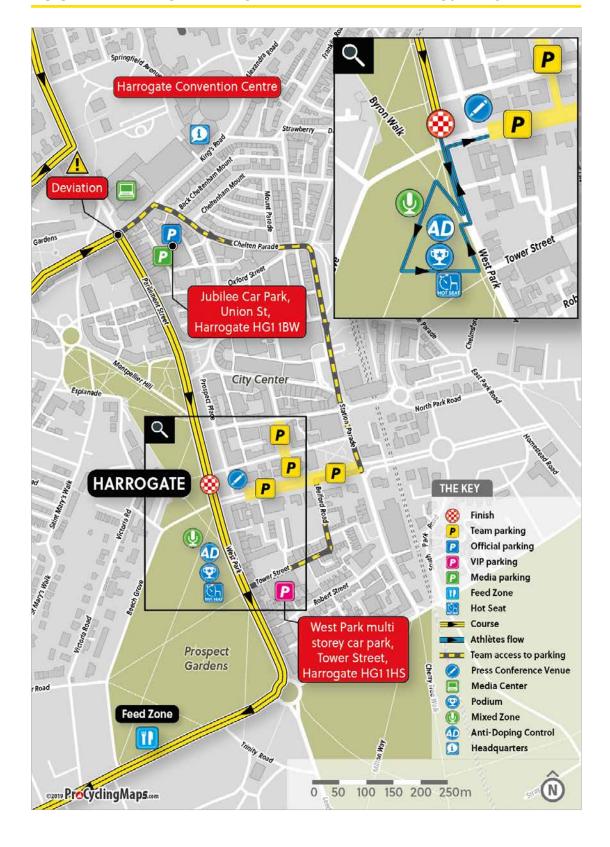


LUGAR DE SALIDA - BRADFORD





LUGAR DE LLEGADA - CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE





REGLAMENTO PARTICULAR -CARRERA EN LÍNEA MUJERES ELITE

PARTICIPACIÓN

La prueba está reservada para los ciclistas de las siguientes

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Carrera en línea	Mujeres Elite	1996 y años anteriores
Mujeres Elite	Mujeres Sub-23	1997, 1998, 1999 y 2000

Las pruebas están abiertas a los equipos nacionales de conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019.

ARTÍCULO 2

OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

Todas las categorías – Miércoles 25 de septiembre de 08:30 a 09:30 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES

Todas las categorías - Miércoles 25 de septiembre de 09:30 a 12:30 (a cada nación se le asignará una franja horaria para su confirmación)

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

Mujeres Elite - Jueves 26 de septiembre de 17:00 a 17:30.

CONFIRMACIÓN FINAL DE PARTICIPANTES (de ser necesario)

Mujeres Elite – Jueves 26 de septiembre de 09:30 a 10:30

La confirmación de participantes y la distribución de los dorsales tendrán lugar en la King's Suite del Harrogate Convention Centre

ARTÍCULO 3 CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con el Reglamento UCI, las carreras de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI conceden puntos para las clasificaciones UCI según los siguientes baremos:

MUJERES ELITE

Las ciclistas obtienen los siguientes puntos para la Clasificación Mundial Mujeres Elite y Sub-23 UCI:

aa.aajo	35 Eco , Oab Eo o		
1	250 pts.	21	5 pts.
2	200 pts.	22	5 pts.
3	150 pts.	23	5 pts.
4	125 pts.	24	5 pts.
5	100 pts.	25	5 pts.
6	90 pts.	26	5 pts.
7	80 pts.	27	5 pts.
8	70 pts.	28	5 pts.
9	60 pts.	29	5 pts.
10	50 pts.	30	5 pts.
11	40 pts.	31	3 pts.
12	35 pts.	32	3 pts.
13	30 pts.	33	3 pts.
14	25 pts.	34	3 pts.
15	20 pts.	35	3 pts.
16	15 pts.		1 pt.
17	10 pts.	37	1 pt.
18	5 pts.	38	1 pt.
19			1 pt.
20			1 pt.

ASISTENCIA NEUTRA Y ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

SHIMANO prestará la asistencia técnica neutral en las carreras en línea, con 7 coches y 2 motos. Además de ese servicio, SHIMANO prestará asistencia técnica en un punto fijo ubicado en los boxes de los equipos (zona de avituallamiento principal); situada en el circuito final en Harrogate.

En la carrera en línea de Mujeres Elite, una zona de avituallamiento 'remota" estará situada en el km 78,4 (Ripon).

Las zonas de residuos estarán situadas a 200 metros antes y después de la zona de avituallamiento principal en el circuito final de Harrogate y de la zona de avituallamiento "remota". Las ciclistas deben respetar el medio ambiente y utilizar las zonas de residuos.

Los equipos pueden prestar asistencia técnica, así como cambiar ruedas y bicicletas, en los boxes de equipo previstos a tal fin.

También estará autorizado el avituallamiento desde el vehículo del equipo en conformidad con el reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 5 VEHÍCULOS SEGUIDORES

Los directores deportivos podrán dar asistencia técnica desde su coche de equipo, de conformidad con lo que sigue:

MUJERES ELITE

Cada nación tiene derecho a un vehículo en la caravana, en el siguiente orden:

- 1. los vehículos de las naciones con seis o más ciclistas en su
- 2. los vehículos de las naciones con menos de seis ciclistas, ordenados por orden de prioridad descendente en función del número de ciclistas participantes.
- 3. La caravana no comportará más de 25 vehículos de equipos nacionales. La UCI comunicará después de la confirmación de participantes los equipos que deberán viajar en el mismo coche.
- 4. A las corredoras individuales que no tengan un coche de equipo en la caravana, se les prestará asistencia técnica neutral.

Dentro de cada grupo, el orden se determinará por la última Clasificación Mundial por naciones de Mujeres Elite y Sub-23 que se haya publicado. Para los vehículos que representen a más de una nación, se tendrá en cuenta a la nación mejor clasificada.

ARTÍCULO 6 **LÍMITES DE TIEMPO**

Toda ciclista descolgada que se encuentre a más de 15 minutos del pelotón principal podrá ser eliminada por los comisarios. En ese caso, deberá quitarse su dorsal y entregárselo al comisario o al coche escoba. Si opta por ir en su bicicleta hasta la llegada, tendrá que respetar la normativa de circulación de los vehículos y NO cruzar la línea de meta. Las corredoras que estén a 12 minutos del grupo principal a la entrada del circuito final en Harrogate serán detenidas a criterio de los comisarios y no se les permitirá cruzar la línea de meta. A las ciclistas que estén a punto de ser dobladas dentro del circuito se les parará en la línea de llegada.

ARTÍCULO 7 CEREMONIA PROTOCOLAR

La primera, la segunda y la tercera ciclista en la línea de llegada tienen que presentarse para participar en la ceremonia protocolar, como muy tarde 10 minutos después de la llegada de la ganadora.

Los directores deportivos deberán informar a las ciclistas y al personal de sus equipos de esas disposiciones.





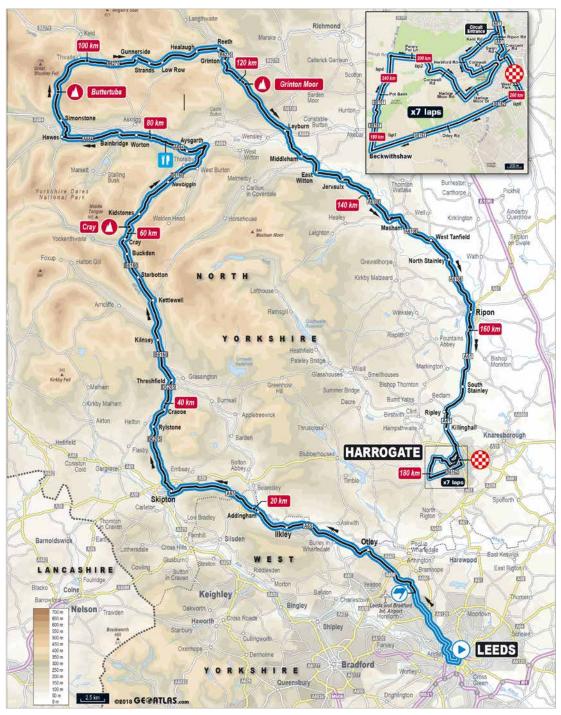








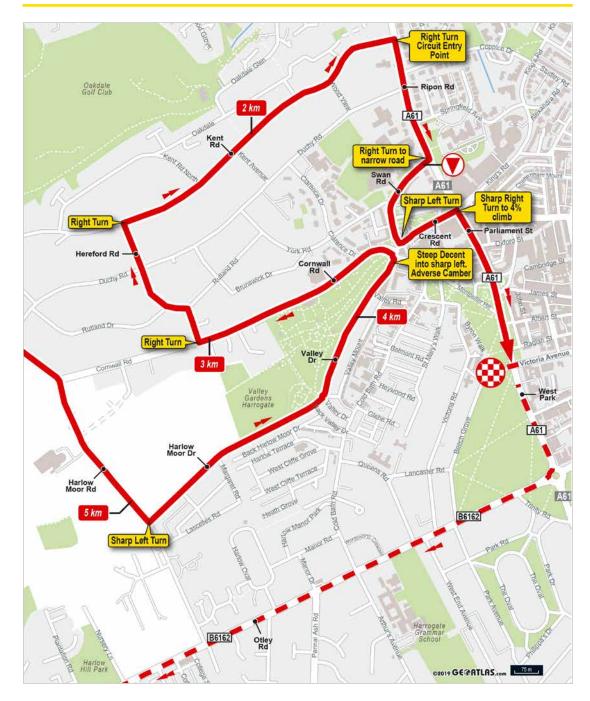
RECORRIDO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE



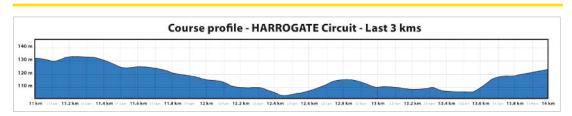
PERFIL - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE



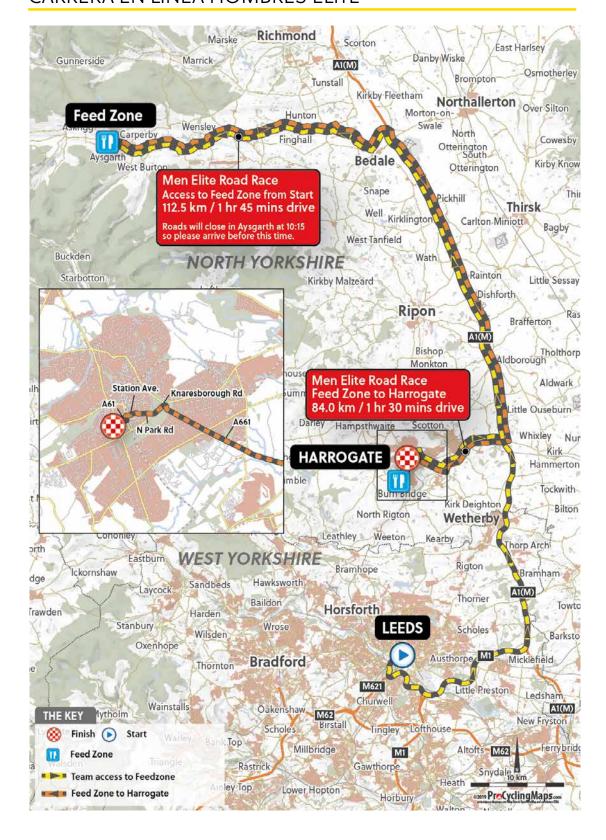
SEGURIDAD ÚLTIMOS 5 KM - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE



PERFIL ÚLTIMOS 3 KM - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE



ACCESO A ZONA REMOTA DE AVITUALLAMIENTO CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE





HORARIO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE

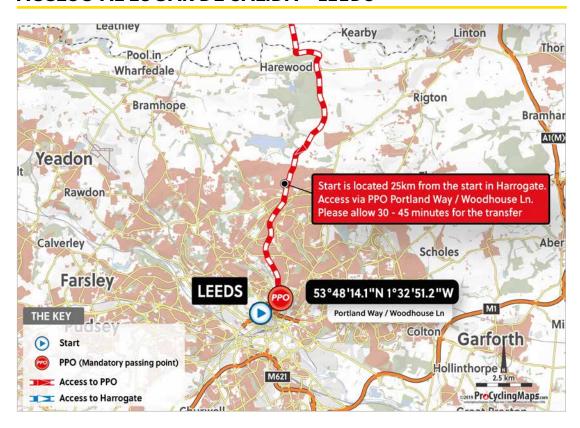
			SUNDAY	29TH SEPTE	MBER 2019	
		DISTAN	ICE (KM)		MEN ELITE ROAD RACE	
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	SLOW	PREDICTED	FA
				41 km/h	42 km/h	43 k
LEEDS (NEUTRAL START)	Neutralised Section: 10.5km	280,0	0,0	08:40	08:40	08
Actual Start (Cookridge Ln)		280,0	0,0	09:00	09:00	09
COOKRIDGE LN / OTLEY OLD RD	Left Turn	279,4	0,6	09:00	09:00	09
EAST CHEVIN RD, OTLEY	Steep Descent	275,2	4,8	09:06	09:06	09
Otley	Sharp Left Turn	273,1	6,9	09:10	09:09	09
BRADFORD RD, OTLEY	Roundabout Right Cut	272,2	7,8	09:11	09:11	09
A660 / A65	Roundabout Right Side	269,8	10,2	09:14	09:14	09
A65 / ILKLEY RD	Roundabout Right Side	268,3	11,7	09:17	09:16	09
ILKLEY		263,7	16,3	09:23	09:23	09
A65 / MAIN ST	Rigth Turn and Traffic Island Both Sides	259,5	20,5	09:30	09:29	09
ADDINGHAM		259,3	20,7	09:30	09:29	09
SKIPTON RD / A65	Rigth Turn and Traffic Island Both Sides	256,9	23,1	09:33	09:33	09
A65 / A6069	Left Turn	251,5	28,5	09:41	09:40	09
OTLEY RD, SKIPTON	Buildout	249,0	31,0	09:45	09:44	09
SKIPTON	Roundabout Right Cut	248,6	31,4	09:45	09:44	09
HIGH ST, SKIPTON	Roundabout Left Side	248,3	31,7	09:46	09:45	09
GRASSINGTON RD / A59	Roundabout Both Sides	247,1	32,9	09:48	09:47	09
RYLSTONE	i i	240,8	39,2	09:57	09:56	09
KILNSEY		230,4	49,6	10:12	10:10	10:
B6160, KILNSEY	Keep Right	229,1	50,9	10:14	10:12	10
KETTLEWELL	Narrow Bridge	225,4	54,6	10:19	10:18	10:
STARBOTTOM	Road Narrows	222,4	57,6	10:24	10:22	10:
CRAY SUMMIT	4km. 4.3% Avg. 9.1% Max	216,0	64	10:33	10:31	10:
KIDSTONES		214,0	66	10:36	10:34	10
BISHOPDALE	Narrow Bridge	211,3	68,7	10:40	10:38	10:
WEST BURTON	Sharp Left Turn	205,4	74,6	10:49	10:46	10:
ELLERS LN / TEMPLE BANK	Sharp Left Turn	203,1	76,9	10:52	10:49	10
AYSGARTH		200,4	79,6	10:56	10:53	10
FEED ZONE		197,5	82,5	11:00	10:57	
BAINBRIDGE	Narrow Bridge	193,0	87	11:07	11;04	11;
HAWES	Right Turn	186,7	93,3	11:16	11:13	11:
BRUNT ACRES RD / BELLOW HILL	Left Turn	185,4	94,6	11:18	11:15	11:
BELLOW HILL / QUARRY	Right Turn	185,2	94,8	11:18	11:15	11:
CLIFF GATE RD	Cattle Grid	183,0	97	11:21	11:18	11:
CLIFF GATE RD	Cattle Grid	180,2	99,8	11:26	11:22	11:
BUTTERTUBS SUMMIT	5km. 5.2% Avg. 11.6% Max	180,0	100	11:26	11:22	11:
CLIFF GATE RD	Cattle Grid	178,5	101,5	11:28	11:25	11:
CLIFF GATE RD	Sharp Right Turn	178,0	102	11:29	11:25	11;
CLIFF GATE RD / B6270	Sharp Right Turn	176,3	103,7	11:31	11:28	11:
B6270	Narrow Bridge	175,5	104,5	11:32	11:29	11:
MUKER	Right Turn Narrow Bridge	174,4	105,6	11:34	11:30	11:
GUNNERSIDE	Keep Right	170,0	110	11:40	11:37	11;
REETH	Narrow Bridge	160,0	120	11:55	11:51	11:
GRINTON		158,9	121,1	11:57	11:53	11:
GRINTON Cattle Grid		158,3	121,7	11:58	11:53	11:
Coolean and a contract of the Coolean and the	ACCUPACION STATE		-			11:
WHIPPERDALE BANK	Narrow Bridge	157,2	122,8	11:59	11:55	
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK	Narrow Bridge Cattle Grid	157,2 156,4	122,8 123,6	12:00	11:56	11:
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK GRINTON MOOR SUMMIT	Narrow Bridge Cattle Grid 4.4km, 5.3% Avg. 8.8% Max	157,2 156,4 154,4	122,8 123,6 125,6	12:00 12:03	11:56 11:59	11:
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK GRINTON MOOR SUMMIT GROVE SQ / HIGH ST	Narrow Bridge Cattle Grid 4.4km. 5.3% Avg. 8.8% Max Right Turn	157,2 156,4 154,4 147,8	122,8 123,6 125,6 132,16	12:00 12:03 12:13	11:56 11:59 12:08	11: 11: 12:
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK GRINTON MOOR SUMMIT GROVE SQ / HIGH ST LEYBURN	Narrow Bridge Cattle Grid 4.4km. 5.3% Avg. 8.8% Max Right Turn Left Turn	157,2 156,4 154,4 147,8 147,6	122,8 123,6 125,6 132,16 132,4	12:00 12:03 12:13 12:13	11:56 11:59 12:08 12:09	11: 11: 12: 12:
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK GRINTON MOOR SUMMIT GROVE SQ / HIGH ST LEYBURN HARMBY RD / MIDDLEHAM RD	Narrow Bridge Cattle Grid 4.4km. 5.3% Avg. 8.8% Max Right Turn Left Turn Right Turn	157,2 156,4 154,4 147,8 147,6 147,3	122,8 123,6 125,6 132,16 132,4 132,7	12:00 12:03 12:13 12:13 12:14	11:56 11:59 12:08 12:09 12:09	11: 11: 12: 12:
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK GRINTON MOOR SUMMIT GROVE SQ / HIGH ST LEYBURN HARMBY RD / MIDDLEHAM RD A6108	Narrow Bridge Cattle Grid 4.4km. 5.3% Avg. 8.8% Max Right Turn Left Turn Right Turn Narrow Bridge	157,2 156,4 154,4 147,8 147,6 147,3 145,7	122,8 123,6 125,6 132,16 132,4 132,7 134,3	12:00 12:03 12:13 12:13 12:14 12:16	11:56 11:59 12:08 12:09 12:09 12:11	11: 12: 12: 12: 12:
WHIPPERDALE BANK WHIPPERDALE BANK GRINTON MOOR SUMMIT GROVE SQ / HIGH ST LEYBURN HARMBY RD / MIDDLEHAM RD	Narrow Bridge Cattle Grid 4.4km. 5.3% Avg. 8.8% Max Right Turn Left Turn Right Turn	157,2 156,4 154,4 147,8 147,6 147,3	122,8 123,6 125,6 132,16 132,4 132,7	12:00 12:03 12:13 12:13 12:14	11:56 11:59 12:08 12:09 12:09	11: 11: 12: 12: 12: 12: 12: 12:

HORARIO - CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE

		SUNDAY 29TH SEPTEMBER 2019					
					MEN ELITE ROAD RACE		
RACE ROUTE	INFORMATIONS	TO GO	COMPLETED	SLOW	PREDICTED	FAST	
				41 km/h	42 km/h	43 km/h	
MASHAM		130,6	149,4	12:38	12:33	12:28	
WEST TANFIELD	Mini Roundabout Cut Right	124,6	155,4	12:47	12:42	12:36	
RIPON	Right Turn	115,4	164,6	13:00	12:55	12:49	
KING ST, RIPON	Mini Roundabout Cut Right	115,0	165	13:01	12:55	12:50	
QUARRY MOOR RD / HARROAGTE RD	Left Turn into Traffic Island Both Sides	113,6	166,4	13:03	12:57	12:52	
HARROGATE RD / A61	Roundabout Both Sides	113,4	166,6	13:03	12:58	12:52	
WORMALD GREEN		108,6	171,4	13:10	13:04	12:59	
A61 / RIPON RD	Roundabout Right Side	103,3	176,7	13:18	13:12	13:06	
RIPLEY	Roundabout Both Sides	102,8	177,2	13:19	13:13	13:07	
KILLINGHALL		101,2	178,8	13:21	13:15	13:09	
A61 / A59	Roundabout Both Sides	99,2	180,8	13:24	13:18	13:12	
HARROGATE LAP 1 START		96,8	183,2	13:28	13:21	13:15	
HARROGATE LAP 2 START		83,0	197	13:48	13:41	13:34	
HARROGATE LAP 3 START		69,1	210,9	14:08	14:01	13:54	
HARROGATE LAP 4 START		55,3	224,7	14:28	14:21	14:13	
HARROGATE LAP 5 START		41,5	238,5	14:49	14:40	14:32	
HARROGATE LAP 6 START		27,6	252,4	15:09	15:00	14:52	
HARROGATE LAP 7 START		13,8	266,2	15:29	15:20	15:11	
HARROGATE (FINISH)		0,0	280	15:49	15:40	15:30	



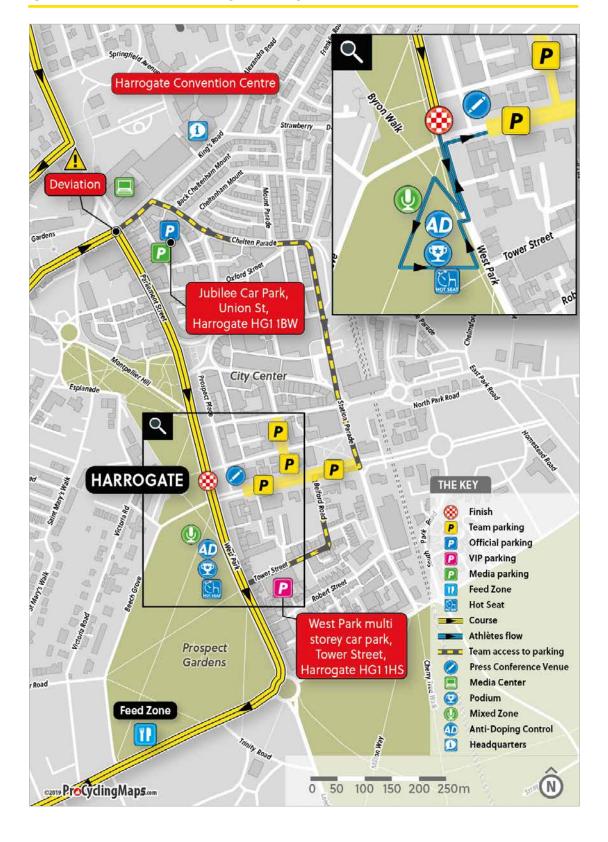
ACCESO AL LUGAR DE SALIDA - LEEDS



LUGAR DE SALIDA - LEEDS



LUGAR DE LLEGADA CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE





REGLAMENTO PARTICULAR

CARRERA EN LÍNEA HOMBRES ELITE

ARTÍCULO 1

PARTICIPACIÓN

La prueba está reservada a los ciclistas de las siguientes categorías:

PRUEBA	CATEGORÍA	AÑO DE NACIMIENTO
Carrera en línea Hombres Elite	Hombres Elite	1996 y años anteriores
	Hombres Sub-23*	1997, 1998, 1999, 2000

* Si un corredor Sub-23 participa en la carrera en línea Hombres Elite en los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI, no podrá volver a participar en la categoría Sub-23 en ediciones ulteriores de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI (Artículo 9.2.013 del Reglamento UCI).

La prueba está abierta a los equipos nacionales de conformidad con el sistema de clasificación y los cupos publicados el 14 de agosto de 2019

ARTÍCULO 2

OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

— Todas las categorías – Miércoles 25 de septiembre de 08:30 a 09:30 en la Queens Suite del Harrogate Convention Centre.

CONFIRMACIÓN DE PARTICIPANTES

 Todas las categorías - Miércoles 25 de septiembre de 09:30 a 12:30 (a cada nación se le asignará una franja horaria para su confirmación)

CONFIRMACIÓN FINAL DE PARTICIPANTES (de ser necesario)

— Hombres Elite – Jueves 26 de septiembre de 09:30 a 10:30

DISTRIBUCIÓN DE DORSALES

— Hombres Elite - Viernes 27 de septiembre de 12:30 a 13:00

La confirmación de participantes y la distribución de los dorsales tendrán lugar en la King's Suite del Harrogate Convention Centre.

ARTÍCULO 3 CLASIFICACIONES UCI

De conformidad con el Reglamento UCI, las carreras de los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI conceden puntos para las clasificaciones UCI según los siguientes baremos:

HOMBRES ELITE

Los ciclistas obtienen puntos para las siguientes clasificaciones:

- Clasificaciones Mundiales Hombres Elite y Sub-23 UCI;
- Clasificaciones Continentales Hombres Elite y Sub-23.

•		•	_0 p co.
2	475 pts.	32	10 pts.
3	400 pts.	33	10 pts.
4	325 pts.	34	10 pts.
5	275 pts.	35	10 pts.
6	225 pts.	36	10 pts.
7	175 pts.	37	10 pts.
8	150 pts.	38	10 pts.
9	125 pts.	39	10 pts.
10	100 pts.	40	10 pts.
11	85 pts.	41	10 pts.
12	70 pts.	42	10 pts.
13	60 pts.	43	10 pts.
14	50 pts.	44	10 pts.
15	40 pts.	45	10 pts.
16	35 pts.	46	10 pts.
	30 pts.	47	10 pts.
18	30 pts.	48	10 pts.
19	30 pts.	49	10 pts.
20	30 pts.	50	10 pts.
	30 pts.	51	5 pts.
22	20 pts.	52	5 pts.
23	20 pts.	53	5 pts.
24	20 pts.	54	5 pts.
25	20 pts.	55	5 pts.
26	20 pts.	56	3 pts.
27	20 pts.	57	3 pts.
28	20 pts.	58	
	20 pts.	59	
	20 pts.	60	

ARTÍCULO 4 **ASISTENCIA NEUTRA Y ZONAS DE AVITUALLAMIENTO**

SHIMANO prestará la asistencia técnica neutral en las carreras en línea, con 7 coches y 2 motos. Además de ese servicio, SHIMANO prestará asistencia técnica en un punto fijo ubicado en los boxes de los equipos (zona de avituallamiento principal); situada en el circuito final en Harrogate.

En la carrera en línea de Hombres Elite, una zona de avituallamiento "remota" estará situada en el km 82,5 (Aysgarth).

Las zonas de residuos estarán situadas a 200 metros antes y después de la zona de avituallamiento principal en el circuito final de Harrogate y de la zona de avituallamiento "remota". Los ciclistas deben respetar el medio ambiente y utilizar las zonas de residuos.

Los equipos pueden prestar asistencia técnica, así como cambiar ruedas y bicicletas, en los boxes de equipo previstos a tal fin.

También estará autorizado el avituallamiento desde el vehículo del equipo en conformidad con el reglamento de la UCI.

ARTÍCULO 5 VEHÍCULOS SEGUIDORES

Los directores deportivos podrán dar asistencia técnica desde su coche de equipo, de conformidad con lo que sigue:

HOMBRES ELITE

Cada nación tiene derecho a un vehículo en la caravana, en el siquiente orden:

- 1. los vehículos de las naciones con ocho ciclistas en su equipo;
- 2. los vehículos de las naciones con siete o seis ciclistas en su equipo;
- 3. los vehículos de las naciones con menos de seis ciclistas, ordenados por orden de prioridad descendente en función del número de ciclistas participantes.
- -4. La caravana no comportará más de 25 vehículos de equipos nacionales. Sin embargo, en función del número de ciclistas/ países sin un coche de equipo en la caravana, podríamos añadir algunos vehículos más. La UCI comunicará después de la confirmación de participantes los equipos que deberán viajar en el mismo coche.
- 5. A los corredores individuales que no tengan un coche de equipo en la caravana, se les prestará asistencia técnica neutral.

Dentro de cada grupo, el orden se determinará por la última Clasificación Mundial por naciones UCI de Hombres Elite y Sub-23 que se haya publicado. Para los vehículos que representen a más de una nación, se tendrá en cuenta a la nación mejor clasificada.

ARTÍCULO 6 LÍMITES DE TIEMPO

Todo ciclista descolgado que se encuentre a más de 15 minutos del pelotón principal podrá ser eliminado por los comisarios. En ese caso, deberá quitarse su dorsal y entregárselo al comisario o al coche escoba. Si opta por ir en su bicicleta hasta la llegada, tendrá que respetar la normativa de circulación de los vehículos y NO cruzar la línea de meta. Los corredores que estén a 12 minutos del grupo principal a la entrada del circuito final en Harrogate serán detenidos a criterio de los comisarios y no se les permitirá cruzar la línea de meta. Aun así, se les incluirá en la clasificación de la carrera con un tiempo estimado. A los ciclistas que estén a punto de ser doblados dentro del circuito se les parará en la línea de llegada.

ARTÍCULO 7 CEREMONIA PROTOCOLAR

El primer, el segundo y el tercer ciclista en la línea de llegada tienen que presentarse para participar en la ceremonia protocolar, como muy tarde 10 minutos después de la llegada del ganador.

Los directores deportivos deberán informar a los ciclistas y al personal de sus equipos de esas disposiciones.



CONDUCCIÓN SEGURA

La seguridad de todos los ciclistas, del personal involucrado en la competición y de los espectadores durante la carrera es la prioridad número uno para cada vehículo que circule en la caravana de la carrera. A continuación, resumimos las principales directrices de conducción, así como el reglamento que hay que seguir y respetar durante los Campeonatos del Mundo de Ruta UCI en Yorkshire.

- Tener una licencia **UCI válida para la temporada 2019** (incluido el seguro de responsabilidad civil frente a terceros)
- Obligación de respetar el Reglamento UCI y la "Guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera"
- Cada conductor tiene que centrarse en una sola cosa: ¡conducir su vehículo de forma responsable! Se recomienda al Director Deportivo o al Entrenador del Equipo Nacional responsable que ocupe el asiento del pasajero y deje que un conductor experimentado se centre exclusivamente en la conducción del vehículo.













Para más información, consúltese el Reglamento UCI y la "Guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera" en la página web de la UCI www.uci.org





RIDE & SIMILE

LET'S RIDE AND SMILE TOGETHER!

#RideAndSmile





2019 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS

YORKSHIRE GREAT BRITAIN



PROGRAMA DE EVENTOS

ABADO		

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO

Entrenamiento en el recorrido.......09:00-11:00 Confirmación de participantes

y distribución de dorsales...15:30-16:30

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO Y CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Reunión de Directores Deportivos

(para CR por Equipos y CR Ind.)....

DOMINGO 22 DE SEPTIEMBRE

Evento de participación masiva......07:30-18:00

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Confirmación de participantes todas las categorías (a cada nación se le asignará una franja horaria)...09:00-12:00

CONTRARRELOJ POR EQUIPOS RELEVO MIXTO

Contrarreloj por equipos relevo mixto

...13:10-15:40 (Salida: Harrogate)...

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Distribución de dorsales WJ y MJ únicamente...17:00-17:30

LUNES 23 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Confirmación final de participantes (de ser necesario)

Hombres Sub-23, Mujeres Elite y Hombres Elite...

Contrarreloj Individual Mujeres Junior

(Salida: Harrogate)... 10:10-11:45

Contrarreloj Individual Hombres Junior

(Salida: Harrogate) 13:10-16:40

Distribución de dorsales Hombres Sub-23,

Mujeres Elite y Hombres Elite.....18:00-18:30

MARTES 24 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Contrarreloj Individual Hombres Sub-23

(Salida: Ripon). .10:10-12:30

Contrarreloj Individual Mujeres Elite

(Salida: Ripon)... .14:40-16:50

MIÉRCOLES 25 DE SEPTIEMBRE

ARRERA EN LÍNEA

Confirmación de participantes todas las categorías (a cada nación se le asignará una franja horaria para su confirmación).... ..09:30-12:30

Entrenamiento Carrera en Línea Circuito

de Harrogate únicamente..... 10:00-12:00

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

Contrarreloj Individual Hombres Elite

(Salida: Northallerton)... .13:10-15:50

Conferencia Junior UCI / WJ

y MJ únicamente*. ..16:30-18:00 * La distribución de dorsales y la Conferencia Junior UCI

para los ciclistas WJ y MJ tendrá lugar en el Auditórium del Harrogate Convention Centre.

JUEVES 26 DE SEPTIEMBRE

Confirmación final de participantes (de ser necesario) WE, MU y ME solamente... ..09:30 - 10:30

Carrera en línea Hombres Junior

(Salida: Richmond)... ..12:10-15:50

Distribución de dorsales / WE y MU únicamente

17:00-17:30

VIERNES 27 DE SEPTIEMBRE

Distribución de dorsales / ME únicamente ... 12:30-13:00

Carrera en línea Mujeres Junior

(Salida: Doncaster). 08:40-11:20

Carrera en línea Hombres Sub-23

(Salida: Doncaster)... 14:10-19:10

SÁBADO 28 DE SEPTIEMBRE

Carrera en línea Mujeres Elite

(Salida: Bradford).

.11:40-15:45

DOMINGO 29 DE SEPTIEMBRE

Carrera en línea Hombres Elite

(Salida: Leeds). .08:40-15:40

HORARIO

	PERMANENTE	CENTRO DE ACREDITACIÓN	OFICINA PARQUE VEHÍCULOS	CENTRO DE PRENSA
MIÉRCOLES 18	Cerrado	Cerrado	14:00 - 18:00	Cerrado
JUEVES 19	Cerrado	16:00 - 19:00*	09:00 - 18:00	Cerrado
VIERNES 20	14:00 - 19:00	09:00 - 19:00	09:00 - 19:00	09:00 - 22:00
SÁBADO 21		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	08:00 - 22:00
DOMINGO 22		08:00 - 18:00	09:00 - 18:00	09:00 - 22:00
LUNES 23		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	08:00 - 22:00
MARTES 24		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	07:30 - 22:00
MIÉRCOLES 25	08:30 - 19:00	09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	09:00 - 22:00
JUEVES 26		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	09:00 - 22:00
VIERNES 27		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	07:30 - 22:00**
SÁBADO 28		09:00 - 18:00	09:00 - 18:00	07:30 - 22:00
DOMINGO 29		08:00 - 10:00	08:00 - 20:30	07:30 - 22:00**
LUNES 30	Cerrado	Cerrado	08:00 - 12:00	Cerrado

^{*} Comité Organizador Local únicamente ** Abierto desde las 06:30 para lanzaderas de fotógrafos

La Permanente del evento, el centro de acreditación, la oficina del parque de vehículos y el centro de prensa están ubicados en el Harrogate Convention Centre, King's Rd, Harrogate HG1 5LA.