

Cyclisme-Courses en ligne de Tokyo 2020 – résumé des parcours

La note suivante a pour but d'accompagner la lecture des cartes des épreuves cyclistes olympiques de course en ligne Hommes et Femmes Élite de Tokyo 2020, notamment lorsque le peloton atteint la partie finale du parcours au niveau du circuit automobile Fuji Speedway. Des numéros et des couleurs renvoient aux légendes des cartes afin de permettre une meilleure compréhension des documents.

Le départ des courses en ligne Hommes et Femmes Élite aura lieu au parc Musashinonomori, situé au nord-ouest de Tokyo.

Sur les 40 premiers kilomètres, les **pelotons masculin et féminin** traverseront la périphérie en grande partie plate de la zone métropolitaine de Tokyo jusqu'à la route Doushi, qui marque le début d'une longue ascension régulière avec un dénivelé de plus de 1 000 m. Cette section contient une série de routes sinueuses qui serpentent le long de magnifiques cours d'eau et traversent plusieurs petits villages et de denses forêts.

Après avoir dépassé le lac Yamanaka et franchi le col de Kagosaka, les pelotons auront droit à une descente très rapide d'environ 15 km. C'est à cet endroit que les parcours féminin et masculin divergent.

La course masculine se dirigera dans Gotemba et autour de cette ville, avant que le parcours ne s'aventure vers la boucle du mont Fuji.

Après avoir atteint le sommet de la montée du Fuji Sanroku (14,3 km avec une pente moyenne de 6 %) et être retourné à Gotemba, le peloton continuera ensuite vers le Fuji Speedway.

Au **point 7** sur la carte des épreuves, les coureurs entameront la section du Fuji Speedway, un mélange de routes internes et externes parfaites pour les spectateurs venus assister à la course, ainsi que vers des routes en dehors de l'enceinte du Speedway. Au **point 8**, la course se poursuit pour un tour complet supplémentaire du circuit du Speedway (**en rouge sur la légende de la carte**), franchissant la ligne d'arrivée une deuxième fois avant de sortir du circuit et de commencer l'ascension du mont Mikuni et de la boucle du col de Mikuni (**en orange, point 9**), une ascension d'environ 35 km jusqu'à l'arrivée.

L'ascension de 6,5 km du col de Mikuni a une pente moyenne de 10,6 %, avec des sections montant jusqu'à 20 %.

Le parcours repasse ensuite par le lac Yamanaka, franchit une seconde fois le col de Kagosaka, avant de redescendre vers le Fuji Speedway et la ligne d'arrivée. Les ascensions de Mikuni et de Kagosaka sont respectivement à 30 km et 18 km de l'arrivée. Il est fort probable que la section comprenant ces ascensions et la route jusqu'à l'arrivée (**en rouge au point 10**) soient le théâtre d'une course intense, les groupes de poursuivants cherchant à rattraper la tête de course.

Quant à la **course féminine**, les coureuses arriveront au circuit de fin plus large du Fuji Speedway (**en rouge**), où elles effectueront un tour et demi. Le temps qu'elles terminent la descente et arrivent sur le circuit lui-même, attendez-vous à un groupe bien installé en tête de course, suivi d'un groupe restreint, composé de coureuses qui auront peut-être accumulé du retard sur l'ascension de la route Doushi, essayant de les rattraper à temps pour le final.

Quand les coureuses franchiront une avant-dernière fois la ligne d'arrivée et entendront la cloche, il leur restera 17 km à parcourir.

Dans les deux épreuves, masculine et féminine, les spectateurs au Fuji Speedway seront extrêmement bien placés pour voir la course-poursuite et l'ultime sprint jusqu'à la ligne d'arrivée. Tout indique un finish très serré et un final mémorable qui donneront des médaillés olympiques plus que méritants.

9 août 2018