2018 RAPPORT ANNUEL

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU PRÉSIDENT **2**

RAPPORT DE GESTION ET DE PERFORMANCE **8**

L'Union Cycliste Internationale (UCI) 10
Un sport, huit disciplines 12
Rapport de la Directrice Générale 16
Relations Internationales 22

Une année de sport et d'événements **30**
Cyclisme sur route 32
Cyclisme sur piste 40
Mountain bike 46
BMX Racing 54
BMX Freestyle 58
Paracyclisme 62
Cyclo-cross 68
Trial 72
Cyclisme en salle 76

Centre Mondial du Cyclisme UCI 80
Vélo pour tous 88
Evénements de masse 94
Clean Sport 96

RAPPORT FINANCIER **100**

Commentaire du Directeur Financier de l'UCI 102
Rapport du Comité d'Audit et des Finances au Congrès de l'UCI ... 107
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés 108
Etats Financiers Consolidés de l'UCI et du CMC 109
Rapport de l'Auditeur sur les Etats Financiers Statutaires 134
Comptes Statutaires de l'UCI 135
UCI WorldTour 139

ANNEXES **140**

Liste des Fédérations Nationales 142
Comité Directeur et organisation générale 146
Commissions et organes juridictionnels 150
Résultats et classements 2018 156

MESSAGE DU PRESIDENT

L'année 2018 nous a permis de réaliser de grandes avancées pour le cyclisme, liées à son attractivité, à sa crédibilité et au renforcement de la solidarité en faveur des Fédérations Nationales qui en ont besoin, conformément à l'Agenda 2022 de l'UCI plébiscité lors du Congrès d'Innsbruck en septembre 2018. Les lignes qui suivent donnent un aperçu des principaux résultats obtenus jusqu'ici. Il reste encore beaucoup à faire, mais nous sommes résolus à continuer sur notre lancée, et je me réjouis de poursuivre la mission qui m'a été confiée.

Renforcer la lutte contre la fraude technologique était l'une de mes promesses de campagne. Moins de six mois après mon élection, nous présentions un dispositif de lutte renforcé, mis en œuvre durant la saison 2018 et incluant les éléments suivants : de nouveaux contrôles par rayons X ; le développement d'une nouvelle tablette magnétométrique permettant de scanner les vélos pour détecter la présence éventuelle d'un moteur dissimulé, nettement plus puissante et aisément déployable par nos Fédérations Nationales; un partenariat avec le Commissariat à l'Energie Atomique et aux Energies Alternatives français pour développer un outil de détection offrant une observation en temps réel sur l'intégralité d'une épreuve. Nous nous sommes ainsi dotés d'un arsenal innovant et évolutif, efficace et dissuasif, pour garantir la crédibilité du cyclisme.

Après des années d'enlisement, il était nécessaire de réunir les principales parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin – équipes, coureurs et organisateurs –, dans une ambiance apaisée et constructive, pour élaborer ensemble une réforme solide et ambitieuse qui profite à tous et rende notre sport encore plus attractif et populaire. Résultat, une nouvelle organisation a été approuvée à l'unanimité par le Conseil du Cyclisme Professionnel puis le Comité Directeur de l'UCI. La mise en œuvre de cette réforme a débuté en 2019, pour une mise en place complète dès le début de la saison 2020. Les principaux éléments de cette structure sont les suivants : trois divisions d'épreuves : UCI WorldTour (comprenant une nouvelle UCI Classics Series), UCI ProSeries (où l'on retrouvera une séléction des épreuves HC et de classe 1 actuelles) et Circuits Continentaux UCI ; trois divisions d'équipes : UCI WorldTeams, UCI ProTeams (actuellement Equipes Continentales Professionnelles UCI) et Equipes Continentales UCI ; des classements simplifiés : le Classement Mondial UCI est depuis 2019 le seul classement international, les Classements Continentaux UCI gardant leur forme actuelle.

L'UCI Classics Series sera lancée en 2020 et regroupera des épreuves UCI WorldTour d'un jour autour d'un cahier des charges commun. Son objectif consiste à créer un modèle économique plus profitable pour les acteurs du cyclisme et rendre notre sport plus international.

Le cyclisme sur route professionnel féminin a lui beaucoup progressé durant la dernière décennie. Mais les coureuses méritent beaucoup mieux. Il était donc nécessaire d'engager une vraie réforme visant à professionnaliser davantage le cyclisme féminin, pour accélérer son développement, lui donner plus de visibilité et, finalement, augmenter sa popularité. Une série de mesures, qui entreront en vigueur au début de la saison 2020, ont été prises dans ce sens : la création de trois divisions d'épreuves : UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries et Circuits Continentaux UCI ; la mise en place de standards d'organisation renforcés pour les deux premières divisions, visant notamment à imposer une meilleure visibilité des épreuves ; la mise en place d'une distinction entre deux types d'équipes permettant de créer une première division avec des exigences plus élevées : les UCI Women's WorldTeams et les Equipes Continentales Femmes UCI ; l'introduction d'un salaire minimum et d'autres prestations sociales pour les athlètes, notamment un nombre maximum de jours de course, une assurance maladie, une assurance maternité, une assurance vie ainsi que des prize money augmentés.

Ces deux réformes étaient attendues depuis de nombreuses années par les acteurs du cyclisme professionnel sur route masculin et féminin. Grâce à une large consultation et une vraie volonté de collaboration, leurs modalités ont été approuvées et leur mise en place est bien lancée. Le cyclisme sur route de haut niveau se trouve maintenant dans une position optimale pour consolider sa position de sport olympique majeur à l'échelle planétaire.

Le travail des Commissaires Route est très exigeant : il s'agit de superviser le déroulement de l'ensemble d'une course et de prendre les bonnes décisions rapidement. Pour soutenir nos Commissaires, nous avons créé la fonction de Commissaire Support-TV. Celui-ci travaille dans un car-régie, propriété de l'UCI, équipé de plusieurs écrans permettant de suivre l'ensemble des flux d'images en provenance de l'ensemble des caméras utilisées par la production et de revoir les images intéressantes immédiatement. En outre, le Commissaire Support-TV peut également suivre les messages et visionner les contenus mis en ligne sur les réseaux sociaux durant l'épreuve. Cette initiative, apparue pour la première fois en compétition sur Milano-Sanremo au mois de mars 2018 a contribué à améliorer la qualité de l'arbitrage des épreuves, au profit non seulement de la régularité de la course, mais aussi de la sécurité des coureurs, des suiveurs et des spectateurs.

Interdire le tramadol représentait aussi l'une de mes promesses. Cette substance, très utilisée par les cyclistes, est dangereuse : elle entraîne un état de somnolence pouvant favoriser la survenue de chutes et présente un risque de dépendance avéré. Nous avons donc décidé de prendre les devants et de l'interdire, pour toutes les disciplines et toutes les catégories de coureurs, pour des raisons sanitaires, le tramadol ne figurant pas dans la Liste des interdictions de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA). Son usage est passible de sanctions depuis le 1er mars 2019. Cette mesure a été très bien accueillie par l'ensemble de la famille cycliste. Elle s'inscrit dans le cadre du renforcement de la politique de protection de la santé des coureurs, pour lequel nous avons engagé un Directeur Médical, le Prof. Xavier Bigard, qui nous a rejoint en juin 2018. Celui-ci travaille actuellement au développement d'un vaste programme de protection de la santé des athlètes.

Nos Championnats du Monde constituent le principal rendez-vous annuel de chacune de nos disciplines. Ils doivent cependant

évoluer pour conserver leur prestige et gagner encore en popularité. C'est dans cette perspective que nous avons pris les initiatives ci-dessous.

Nous organiserons, une fois tous les quatre ans, des Mondiaux UCI regroupant l'ensemble de nos disciplines. C'est dans cette optique que la première édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI verra le jour à Glasgow et en Ecosse, en 2023. Il s'agira d'une grande fête du vélo inédite, à la fois sportive et populaire, qui rassemblera en un lieu toute les familles de notre sport durant dix jours et attirera sur lui une attention médiatique sans précédent.

Les Championnats du Monde Route UCI fêteront leur 100e anniversaire en 2021. En un siècle, ils ont visité quatre continents, mais jamais l'Afrique. Au vu de l'émergence d'un nombre croissant de champions cyclistes africains et de la qualité en nette progression des épreuves se déroulant sur ce continent, qui a accueilli de nombreux rendez-vous mondiaux dans d'autres disciplines cyclistes, il était juste que l'Afrique ait elle aussi « ses » Championnats du Monde Route UCI. Ce rêve deviendra réalité en 2025. Nous travaillons actuellement avec de potentiels organisateurs pour que l'Afrique puisse à son tour offrir au monde un spectacle inoubliable.

Nous avons par ailleurs renforcé notre travail de promotion de nos Championnats du Monde en direction des organisateurs potentiels, notamment en leur montrant les nombreuses retombées positives en termes économiques et d'image de l'accueil d'un tel événement pour une ville et une région. Ce travail a porté ses fruits, comme en témoigne le fait que l'intégralité des éditions 2020-2024 de nos Championnats du Monde Route et Mountain Bike aient déjà été attribuées. Nous veillerons de plus à attribuer la totalité des éditions 2020-2024 des Mondiaux UCI de toutes nos disciplines olympiques d'ici septembre 2019. Cela permettra aux Fédérations Nationales et à nos sponsors de se préparer de manière optimale grâce à la visibilité sur cinq ans sur les événements à venir dont ils bénéficieront – un record –, tout en démontrant la popularité de nos manifestations phares.

Le cyclisme est un sport à la vivacité extraordinaire, qui se réinvente sans cesse. L'UCI entend promouvoir toutes ses déclinaisons. C'est dans cet état d'esprit que j'ai voulu intégrer les spécialités ci-dessous.

L'e-cycling. Ces dernière années, le cyclisme virtuel a explosé. Il est devenu une partie intégrante de la pratique sportive d'une part croissante de cyclistes. Des applications ludiques ont été développées, les home trainers sont devenus connectés, et le public a suivi en masse, séduit par les avantages de cette pratique complémentaire. L'UCI doit accompagner et encourager cette tendance. Nous intégrerons l'e-cycling dans nos règlements et organiserons les premiers Championnats du Monde UCI de la spécialité en 2020.

L'E-mountain bike. Le mountain bike avec assistance électrique a ouvert la pratique de cette discipline exigeante à de nouveaux publics. Je m'en réjouis. De plus en plus de courses sont inscrites au Calendrier International UCI, et un nombre toujours plus important de Fédérations Nationales organisent des Championnats Nationaux de la spécialité. Des athlètes reconnus participent à ces compétitions, à l'image de Julien Absalon, double Champion Olympique et quintuple Champion du Monde UCI de cross-country Olympique.

Pour assurer sa croissance, nous avons intégré l'E-mountain bike dans nos règlements et organiserons les premiers Championnats du Monde E-mountain bike UCI en 2019.

L'Enduro. Une course d'Enduro (mountain bike) inclut plusieurs étapes de liaison et d'autres chronométrées, sur tous types de terrains. Les sessions chronométrées doivent être principalement en descente. Le classement général est établi en cumulant les temps réalisés dans les étapes chronométrées. Nous avons intégré l'Enduro World Series dans le Calendrier International Mountain Bike UCI 2019.

Le vélo sur neige alpin. Nous avons intégré la spécialité dans les règlements de l'UCI, puis avons inscrit trois événements au Calendrier International Mountain Bike UCI 2019. Une Coupe du Monde UCI sera organisée dès 2020. Elle devrait compter cinq manches réparties sur plusieurs continents.

Le Pump Track enfin. Cette spécialité utilise une piste faite de bosses et de virages serrés, semblable à une petite piste de BMX. Ses caractéristiques permettent de prendre de la vitesse sans pédaler. Il est fréquent que de telles pistes soient aménagées à côté des pistes de BMX Racing, dont elles constituent un complément plus accessible, en particulier pour les plus jeunes. L'UCI a intégré la pump track pour encourager sa pratique, dans une optique de développement des disciplines off-road. Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI dispose d'une telle piste.

La place des femmes dans le cyclisme, au niveau du sport et de la gouvernance, fait l'objet d'une attention particulière. De nombreuses mesures ont été prises depuis mon élection à la tête de l'UCI dans des secteurs tels que le programme des compétitions, les quotas d'athlètes, les prize money, la défense des droits des coureuses, et la promotion des femmes au sein des équipes et de l'administration de l'UCI. Je vous invite à découvrir les nombreuses mesures prises dans le Rapport de notre Directrice Générale Amina Lanaya.

Le rôle des partenaires est essentiel : ils contribuent dans une large mesure au développement et à la promotion de nos événements (Coupes du Monde et Championnats du Monde). En outre, l'arrivée de nouveaux sponsors témoigne de leur confiance dans notre sport et notre Fédération. Depuis mon élection, trois partenaires majeurs sont venus s'ajouter à la liste de nos sponsors.

Le prestigieux fabricant d'automobiles allemand Mercedes-Benz est devenu Partenaire Officiel de l'UCI pour le mountain bike. Depuis la saison 2018, il présente les Championnats du Monde Mountain Bike UCI tout en étant le Sponsor Titre de la Coupe du Monde UCI de la discipline. A fin 2018, deux autres acteurs de poids sont venus soutenir à leur tour le mountain bike : le célèbre lunettier américain Oakley, ainsi que le fabricant tchèque de pneumatiques Mitas. Tous deux sont devenus Partenaires Officiels des Championnats du Monde et de la Coupe du Monde de la discipline.

L'UCI compte aujourd'hui 194 Fédérations Nationales, un record atteint lors du Congrès d'Innsbruck, qui avait enregistré la participation record de 130 d'entre elles. Si certaines Fédérations Nationales disposent déjà de programmes et de financements solides, d'autres ont besoin d'aide pour s'affirmer sur le plan sportif au niveau international. J'ai décidé d'augmenter les ressources mises à leur disposition.

Sitôt arrivé à la tête de l'UCI, j'ai renforcé son Département des Relations Internationales en le dotant d'un nombre plus important de collaborateurs. Ce Département est l'interlocuteur privilégié des Fédérations Nationales au quotidien et doit leur fournir un service à la hauteur de leurs attentes.

Parallèlement, le Fonds de Solidarité servant à financer les programmes soumis par les Fédérations à l'UCI a lui aussi été davantage doté : il est passé d'un peu moins d'1 million à mon arrivée à presque 2 millions de francs suisses pour 2019.

S'agissant de la gouvernance, j'ai créé une Commission Solidarité et Pays Emergents du Cyclisme, dont les membres sont proposés par les Confédérations Continentales. Les objectifs de cette Commission sont notamment de fournir des services de solidarité aux Fédérations et aux Confédérations pour appuyer leurs projets de développement, de mettre sur pied des Championnats du Monde des Pays Emergents du Cyclisme UCI et de favoriser une plus grande coopération entre les pays membres. La 1re édition des Championnats du Monde UCI des Pays Emergents du Cyclisme UCI devrait se dérouler en 2022. L'événement sera ensuite organisé tous les quatre ans et réunira nos cinq disciplines olympiques.

Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI est notre centre d'entraînement et de formation de haut niveau pour toutes nos disciplines olympiques. Il accueille chaque année quelque 300 jeunes athlètes et professionnels exerçant différents métiers du cyclisme, la majorité au bénéfice d'une bourse. J'ai voulu que les moyens alloués au CMC UCI, instrument central de la politique de solidarité de l'UCI soient augmentés. Notre investissement dans le CMC UCI et les projets de développement via notre programme de solidarité est ainsi passé de 4,3 millions en 2017 à 5,9 millions de francs suisses en 2019. Cela représente une augmentation de 37 %. Pour remplir au mieux sa mission, le CMC UCI doit offrir une infrastructure et des programmes de pointe aux Fédérations Nationales. C'est pour cela que des terrains dévolus au BMX Freestyle et au trial seront inaugurés en 2019, que l'actuelle piste de pump track sera remplacée par une nouvelle correspondant aux standards les plus récents, et qu'une Equipe Féminine UCI du CMC UCI a été créée. C'est dans cette optique également que nous créerons une Université des Métiers du Cyclisme au CMC UCI, et que le réseau des satellites du Centre à travers le monde est en cours d'élargissement.

Je le disais plus haut, le cyclisme est un sport qui évolue constamment. L'innovation technologique doit être intégrée quand elle est pertinente, mais nous devons rester vigilants : la nouveauté ne doit jamais porter atteinte ni à l'équité entre les participants ni à la sécurité des compétitions. S'agissant des formats, nous devons proposer des formats attractifs, qui reflètent la modernité de notre sport sans trahir son héritage. Cette dernière année et demie a été marquée par plusieurs nouveautés.

Nous venons de créer un Groupe de travail Attractivité des épreuves, chargé de réfléchir aux moyens de renforcer l'attrait du cyclisme sur route et dont l'action s'étalera de janvier à septembre 2019. Composé de représentants des différentes familles du cyclisme (incluant médias et fans), cet organisme mènera une large consultation qui débouchera sur des tests menés lors d'épreuves ciblées. Des propositions seront soumises à l'approbation du Comité Directeur de septembre, et les changements introduits en 2020.

Nous avons interdit l'usage des oreillettes sur les Championnats du Monde Route UCI. Cela favorise des courses plus spectaculaires et remet à l'honneur le sens tactique des athlètes.

A l'issue d'une phase test qui nous a permis, avec les principaux intéressés – les coureurs, leurs équipes et les fabricants – d'évaluer sereinement les implications de l'utilisation des freins à disque et de contribuer à leur développement, nous avons décidé d'autoriser ces derniers dans le cyclisme sur route et le BMX Racing (ils l'étaient déjà dans le mountain bike et le cyclo-cross). Il s'agit à notre sens d'une innovation technique positive.

Nous avons clarifié les règles relatives aux propriétés techniques des équipements vestimentaires pour permettre l'innovation dans leur développement (en particulier s'agissant des gains aérodynamiques), tout en préservant une concurrence saine entre les coureurs. Nous avons également clarifié les règles qui assurent l'équité entre les athlètes dans le domaine du matériel utilisé. L'utilisation de prototypes reste autorisée, pour autant que ceux-ci aient été approuvés préalablement par l'UCI et qu'ils soient disponibles à la vente pour le public dans un délai raisonnable – clairement défini – et à un prix comparable à celui des autres produits de catégorie similaire.

Dans le domaine de l'éthique, nous avons modifié les Statuts de l'UCI pour renforcer notre transparence en matière financière et instaurer des obligations de surveillance indépendante des élections

au sein des Confédérations Continentales. Des modifications ont également été apportées au Code d'éthique afin d'y intégrer le Code du Comité Internationl Olympique (CIO) sur la Prévention des Manipulations de Compétitions ainsi que la Déclaration de Consensus sur le harcèlement et les abus sexuel. Les prochaines étapes seront la mise en place de campagnes d'éducation et la conclusion d'accords de surveillance sur les activités de paris. Concernant les activité de la Commission d'éthique, celles-ci ont été diverses, allant de la surveillance des élections de l'UCI à l'administration de cas divers liés au harcèlement, aux comportements contractuels, aux conflits d'intérêts ou encore aux comportements de Fédérations Nationales. La Commission d'éthique avait été réformée en 2015 et fera l'objet d'un renforcement cette année avec une invitation publique aux candidatures et une composition exclusivement indépendante du cyclisme.

Autre motif de satisfaction, l'UCI est aujourd'hui reconnue comme l'une des Fédérations Internationales leaders dans le domaine de l'antidopage. Ma nomination au Conseil de Fondation de l'AMA, l'instance décisionnelle suprême de l'institution composée de représentants du Mouvement olympique et des gouvernements, constitue à cet égard une belle reconnaissance de notre travail et de notre crédibilité. Nous devons poursuivre nos efforts, car ce qui affecte l'un de nos membres affecte la collectivité tout entière.

Pour conclure, je tiens à remercier tout particulièrement les membres du Comité directeur de l'UCI, les collaborateurs de l'UCI et du CMC pour leur travail et leur précieux soutien, ainsi que les représentants des Confédérations continentales et des Fédérations nationales membres de l'UCI pour leur investissement dans le développement du cyclisme partout dans le monde. Vous pouvez tous compter sur ma détermination et mon énergie pour mettre en oeuvre l'agenda 2022 à votre service. Je me réjouis de poursuivre cette mission avec vous.

David Lappartient
Président

RAPPORT DE GESTION ET DE PERFORMANCE

L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

Fondée en 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes et pour tout le monde, en tant que sport de compétition, activité de loisir saine et mode de transport durable, mais aussi simple moyen de s'amuser. L'UCI représente, notamment auprès des instances sportives et publiques, les intérêts de 194 Fédérations Nationales, cinq Confédérations Continentales, plus de 1'500 coureurs professionnels, un million de coureurs licenciés, des millions de cyclosportifs et deux milliards d'utilisateurs de vélos dans le monde entier.

L'UCI dirige le développement du cyclisme comme sport de compétition et sous toutes ses autres formes dans le monde. Elle s'engage à respecter les standards les plus élevés dans le cadre de toutes ses activités, et à mériter et conserver sa réputation de Fédération Internationale intègre obtenant d'excellents résultats.

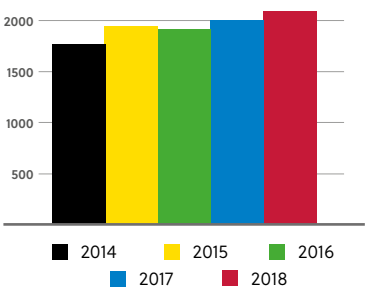
L'UCI assure la gestion et la promotion des huit disciplines du cyclisme : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial et le cyclisme en salle. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), deux dans celui des Jeux Paralympiques (route et piste) et quatre dans celui des Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle). Des courses cyclistes ont été organisées lors de toutes les éditions des JO de l'ère moderne, et le cyclisme est aujourd'hui le troisième sport olympique en termes de médailles distribuées (66) et de quotas d'athlètes (528) lors du plus grand événement sportif de la planète. Après avoir vécu un baptême olympique très réussi à l'occasion des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires 2018, le BMX Freestyle fera sa première apparition sur la scène des JO d'été à Tokyo (Japon) en 2020.

L'UCI assure la promotion de ses propres événements, notamment des Championnats du Monde UCI pour toutes ses disciplines. Ces compétitions consacrent les Champions du Monde UCI, qui porteront, une année durant, le fameux et prestigieux maillot arc-en-ciel. Les Championnats du Monde UCI constituent le point culminant de la saison de chaque discipline et bénéficient d'une large couverture médiatique internationale.

L'UCI organise également des Coupes du Monde UCI, séries regroupant tout au long de la saison des compétitions du plus haut niveau dans les différentes disciplines. Les classements des Coupes du Monde UCI constituent le fil rouge de chaque saison. La course aux maillots de leader est un enjeu majeur et le titre de vainqueur d'une Coupe du Monde UCI une consécration sportive.

Pour favoriser un développement global et solidaire du cyclisme, l'UCI a créé en 2002 le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, qui en plus d'abriter son siège, est un centre de formation et d'entraînement de haut niveau qui accueille chaque année environ 300 jeunes athlètes prometteurs et personnes suivant une formation dans les métiers du cyclisme. A ce titre, le CMC UCI occupe une place centrale dans la stratégie de développement du cyclisme de notre Fédération dans le monde. Les programmes du CMC UCI sont conçus pour donner à chacun, d'où qu'il vienne et quelles que soient les ressources à sa disposition dans son pays, les chances de réaliser son potentiel, au niveau national ou international. Par exemple, l'Erythréen Daniel Teklehaimanot a été stagiaire sur route au CMC UCI de 2009 à 2011 avant de signer son premier contrat professionnel.

PROGRESSION DU NOMBRE DE COURSES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



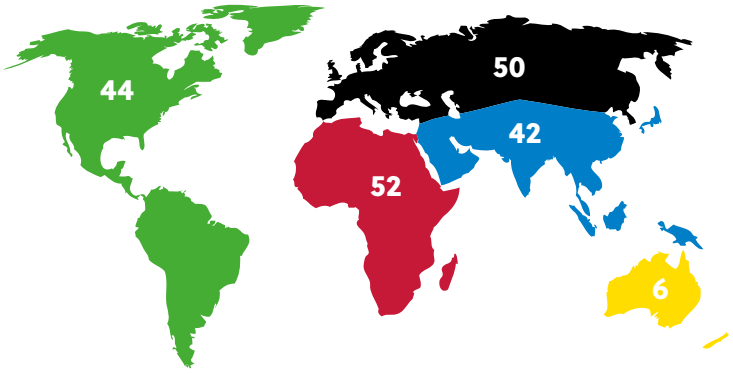
En 2015, il est devenu le premier coureur d'Afrique subsaharienne à porter le maillot à pois de meilleur grimpeur sur le Tour de France. La Vénézuélienne Stefany Hernandez, stagiaire BMX au CMC UCI de 2012 à 2016 a été sacrée Championne du Monde UCI en 2015 avant de remporter la médaille de bronze aux Jeux Olympiques de Rio 2016.

Le cyclisme est par ailleurs plus qu'un sport de compétition : l'utilisation du vélo répond à de nombreux besoins en dehors de la sphère du sport de haut niveau, comme moyen de transport et activité de loisir. C'est pour cela que l'UCI développe des programmes de « Vélo pour tous », qui visent à améliorer les conditions de la pratique du vélo et son accessibilité dans le monde.

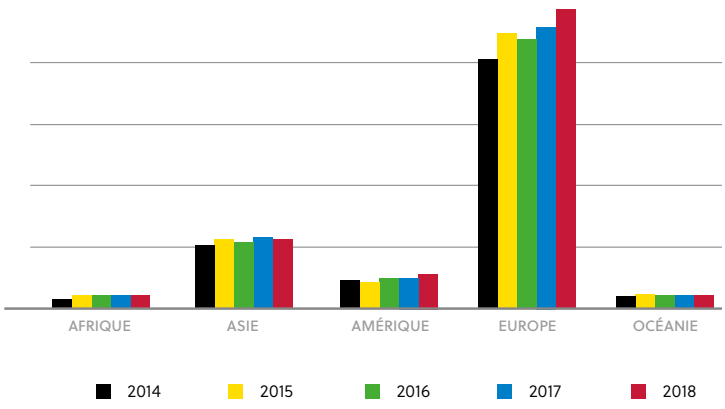
Il s'agit aujourd'hui de l'un des axes prioritaires de l'action de l'UCI, qui se concrétise au travers de nombreuses initiatives parmi lesquelles la tenue du Forum UCI Bike City annuel, organisé pour la première fois en 2018.

En outre, l'UCI a la responsabilité de s'assurer que le cyclisme dispose du programme antidopage le plus avancé et le plus efficace, en collaboration avec l'Agence Mondiale Antidopage (AMA) et les Organisations Nationales Antidopage (ONAD). Elle n'est toutefois pas directement impliquée dans les contrôles et la planification de ces derniers : ceux-ci ont été confiés depuis 2013 à une entité indépendante, la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF).

FÉDÉRATIONS NATIONALES PAR CONFÉDÉRATIONS



EVOLUTION DE LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COURSES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



UN SPORT HUIT DISCIPLINES

CYCLISME SUR ROUTE

Le **cyclisme sur route** inclut des courses d'un jour (comme les Classiques) et par étapes (comme les trois Grands Tours – Giro d'Italia, Tour de France et Vuelta Ciclista a España –, qui durent trois semaines). Dans les courses en ligne, les coureurs prennent le départ en peloton, et le premier qui franchit la ligne d'arrivée est déclaré vainqueur. Dans le contre-la-montre individuel, les coureurs partent seuls à intervalles réguliers, et celui qui couvre la distance dans le meilleur temps remporte l'épreuve. Le principe est le même pour le contre-la-montre par équipes, mais dans ce cas, la compétition se dispute par équipes de deux à dix coureurs. En 2018, l'UCI a décidé d'intégrer l'e-cycling (cyclisme virtuel pratiqué avec un home trainer connecté à une application dédiée) dans ses Règlements.

CYCLISME SUR PISTE

Les courses de **cyclisme sur piste** se disputent sur un vélodrome, avec un vélo à pignon fixe dépourvu de freins. Elles se répartissent dans deux familles : celle des courses de vitesse, plutôt brèves, (vitesse individuelle et par équipes, kilomètre – 500 m pour les Femmes – et keirin), et celle des épreuves d'endurance, plus longues (poursuite individuelle et par équipes, course aux points, Madison et Scratch).

MOUNTAIN BIKE

Le **mountain bike** regroupe des spécialités d'endurance (cross-country Olympique, cross-country Marathon et cross-country Eliminator) et de descente (descente proprement dite et four-cross). Les épreuves de cross-country se disputent sur des parcours vallonnés et techniques, en pleine nature. Les descentes, rapides et extrêmement spectaculaires, sont des courses individuelles. Dans le four-cross, quatre coureurs s'affrontent sur une piste de descente aménagée relativement courte. En 2018, de nouveaux formats ont été intégré dans le Règlement de la discipline : l'E-mountain bike (mountain bike cross-country avec assistance électrique), l'Enduro (épreuve composée de descentes chronométrées et d'étapes de liaison), le vélo alpin sur neige (descente empruntant des pistes de ski) et le Pump Track (pratiqué sur une piste faite de virages relevés et de bosses).

BMX RACING

Le **BMX Racing** est une discipline très spectaculaire. Elle se dispute sur une piste d'environ 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et segments plats. Les riders s'élancent depuis une rampe de huit mètres de haut (format Supercross), ce qui leur fait prendre rapidement une vitesse considérable. Suivant la section, la meilleure tactique consiste à amortir les sauts pour gagner en rapidité ou à prendre de la hauteur (les sauts propulsent alors les coureurs à près de cinq mètres).

BMX FREESTYLE

Le **BMX Freestyle** regroupe plusieurs spécialités distinctes, parmi lesquelles le Park et le Flatland. Le BMX Park est une spécialité dans laquelle les riders réalisent un enchaînement de figures sur différents modules (plans inclinés, murs, plateformes...). Dans le BMX Flatland, il s'agit également d'effectuer un enchaînement de figures, mais sur un sol plat exclusivement, souvent en équilibre sur une seule roue. Dans les deux cas, les riders sont jugés sur la difficulté et l'originalité des figures ainsi que sur leur style.

CYCLO-CROSS

Les courses de **cyclo-cross** se disputent sur des circuits d'environ 3 kilomètres aux revêtements variés (notamment routes, chemins de campagne et de forêt, prés) que les coureurs parcourent à plusieurs reprises. Traditionnellement émaillés de multiples courtes montées, ils comportent souvent des obstacles artificiels et favorisent de constants changements de rythme. Les coureurs peuvent être amenés à porter leurs vélos dans certaines sections. Les épreuves de cette discipline pratiquée durant l'automne et l'hiver durent à peu près une heure.

TRIAL

Le **trial** est une discipline qui consiste à franchir des obstacles, regroupés en sections. Il s'agit de franchir six secteurs (par section) sans mettre pied à terre ou qu'une partie du vélo – pneus exceptés – ne touche le sol, et de récolter les 10 points disponibles lorsqu'un secteur est franchi sans faute. Un maximum de 60 points peut donc être obtenu pour chaque section. Le coureur qui compte le plus de points à l'issue des sections est déclaré vainqueur. Il existe deux classes qui se distinguent par la taille des roues des vélos utilisés (20 ou 26''). Le trial peut être pratiqué aussi bien sur parcours naturels qu'en milieu urbain avec des obstacles artificiels.

CYCLISME EN SALLE

Le **cyclisme en salle** est une discipline dans laquelle on trouve deux spécialités : le cyclisme artistique et le cycle-ball. Les cyclistes artistiques présentent, en individuel, en couple ou par équipes de quatre, un programme de cinq minutes accompagné de musique et composé de différentes figures, dont la qualité est notée par un jury. Dans les matches de cycle-ball, deux équipes de deux joueurs (à la fois gardiens et joueurs de champ) s'affrontent. L'objectif consiste à placer le ballon dans le but de l'équipe adverse en le frappant avec une roue ou le corps. Les fautes peuvent être sanctionnées par des coups-francs et des penalties.

RAPPORT DE LA DIRECTRICE GÉNÉRALE

2018 demeurera comme la première année pleine de la Présidence de David Lappartient, élu à l'automne 2017 à la tête de l'Union Cycliste Internationale (UCI), ainsi que de son Comité Directeur. Elle restera également marquée par la volonté de l'UCI de mettre en œuvre l'Agenda 2022 élaboré sur la base du manifeste de campagne de notre Président et définissant les grandes orientations stratégiques de notre Fédération.

De nombreux projets ont été lancés dans ce contexte en 2018, notamment pour renforcer les actions de solidarité de l'UCI en faveur de ses membres et pour garantir de manière plus efficace l'intégrité de notre sport. Ces projets ont nécessité l'augmentation de nos investissements dans des domaines tels que le fonctionnement du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI et la lutte contre la fraude technologique au travers de l'acquisition d'une unité à rayons X transportable permettant de détecter la présence éventuelle d'un moteur dissimulé dans un vélo. Nous avons aussi investi dans le soutien à nos officiels avec la création de la fonction de Commissaire Support-TV et l'acquisition d'un car-régie équipé pour que ce dernier puisse suivre le flux des images de la télévision.

Essentielles pour l'avenir de notre sport, ces initiatives, promises par David Lappartient, ont nécessité des investissements conséquents, qui n'avaient pas été prévus dans le budget présenté au Congrès 2017 avant l'élection. Cet investissement, qui s'ajoute au fait que 2018 était la première année sans revenus olympiques depuis que l'UCI a adopté les Swiss GAAP RPC et, par conséquent, sans aucun revenu olympique à comptabiliser dans le compte de résultat, a contribué à une perte nette de 7,3 millions de francs suisses sur l'exercice 2018. Cette dernière représente un investissement significatif en faveur du développement futur de notre sport dans le monde. Nombreux sont les signes encourageants pour l'avenir : nous avons attribué un nombre record de Championnats du Monde UCI pour les années à venir ; nos revenus commerciaux se sont élevés à plus de 7 millions de francs suisses (contre 6 millions en 2017) ; de nouvelles disciplines et de nouveaux événements prometteurs ont été (ou seront) intégrés dans nos règlements et calendriers, à l'image de l'e-cycling et des Championnats du Monde de Cyclisme UCI qui regrouperont nos Championnats du Monde et connaîtront leur première édition en 2023 ; de nouveaux

partenaires sont venus soutenir nos événements, notamment Mercedes-Benz ; quant aux cyclismes sur route et sur piste, ils évolueront grandement grâce aux réformes plébiscitées par leurs acteurs sous l'égide de l'UCI.

Qui dit nouvelles ambitions et nouveau contexte dit aussi optimisation de la structure de notre Fédération. Dans cette optique, nous avons fusionné les Services Communication et Marketing au sein d'un Département plus large – Digital, Communication, Marketing et Ventes – articulé autour de la fonction digitale, dont on sait l'importance aujourd'hui pour les entreprises et les organisations modernes désireuses de promouvoir leurs activités et augmenter leurs revenus. Ce nouveau mode de fonctionnement permettra d'exploiter au maximum les synergies existant entre ces domaines complémentaires.

Dans le secteur digital, nous avons lancé notre nouveau site internet – www.uci.org – durant l'été, afin de mieux promouvoir notre sport. Cette nouvelle plateforme permet une meilleure mise en valeur de notre contenu éditorial, de nos photos et de nos vidéos, et un accès plus aisé aux résultats, classements, listes et compositions des équipes, et calendriers. Nous avons également élargi notre présence sur les médias sociaux, forts de quelque 2,7 millions d'abonnés, ce qui nous place parmi les Fédérations Internationales leaders dans le domaine selon le rapport publié par l'agence Burson Cohn & Wolfe. Nous avons aussi investi le marché chinois (qui n'a pas accès à l'internet mondial) en ouvrant un site UCI et des médias sociaux dédiés. Nous avons continué à développer UCI DataRide, un outil qui permet de simplifier nombre de processus (transmission des résultats, calcul des classements, gestion des licenciés par les Fédérations Nationales). En 2018, nous nous sommes concentrés sur l'intégration d'un portail d'enregistrement des équipes de la route, de la piste et du mountain bike. Grâce à cet outil, le processus d'enregistrement pour 2019 s'est avéré plus simple et plus rapide.

Si la composition du personnel est restée stable, plusieurs changements sont néanmoins intervenus durant l'année. On relèvera notamment l'arrivée du Prof. Xavier Bigard au nouveau poste de Directeur Médical de l'UCI, les promotions de Simon Geinoz au poste de Chef du Service Juridique - Unité Antidopage (LADS) et de Patrick Wilson à la tête du Service Juridique. Quant à Bertrand Vedovotto, précédemment Manager Marketing, il a pris la tête du Département Digital, Communication, Marketing et Ventes déjà mentionné. Les trois derniers collaborateurs cités secondaient les Chefs de leurs secteurs respectifs. Leur promotion démontre que le personnel de l'UCI peut bénéficier de perspectives d'évolution professionnelle au sein de notre Fédération. Celle-ci peut ainsi développer leurs compétences et assurer la stabilité de sa structure administrative, tout en motivant les collaborateurs à s'investir dans leurs missions.

Au 31 décembre 2018, le staff de l'UCI se composait de 85 collaboratrices et collaborateurs, originaires de quatre continents. Nous avons presque atteint la parité : 45 % des employés sont des femmes et 55 % des hommes. L'augmentation des compétences en management des cadres est un autre objectif important, de même que le développement de la part des femmes occupant des postes à responsabilités au sein de l'institution. Des formations ont été organisées à ces fins. Elles sont très importantes, des collaborateurs formés de manière continue et valorisés constituant un atout essentiel pour une organisation.

Du côté du sport, nos disciplines ont poursuivi leur croissance au niveau mondial.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020 s'annoncent sous les meilleurs auspices. Les parcours des épreuves sur route ont été dévoilés et promettent de magnifiques épreuves au pied du Mont Fuji. S'agissant des autres disciplines olympiques, notamment le BMX Freestyle Park, qui fera sa première apparition dans le programme des JO d'été, les préparatifs progressent selon les plans établis, et des événements tests seront organisés en 2019 et 2020. On retiendra aussi le succès des épreuves cyclistes des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires (Argentine) 2018. Notre sport était présent avec trois épreuves disputées par équipes mixtes : BMX Racing, BMX Freestyle Park et épreuve combinée route et mountain bike cross-country. Le BMX Freestyle Park a vécu à Buenos Aires son baptême olympique. Intégré dans l'« Urban Park » de l'événement, il a rencontré un grand succès.

Le cyclo-cross a connu des évolutions réjouissantes dans plusieurs domaines : l'équité hommes/femmes au niveau des programmes sportifs de tous les événements UCI de la discipline sera réalisée dès la saison 2020-2021, et le prize money global de la Coupe du Monde est dorénavant le même pour les deux sexes tandis que celui payé par les organisateurs des manches de la série progresse vers l'égalité. Ces évolutions sont

en grande partie possibles grâce à la rentabilité en forte hausse de la discipline, multipliée par trois depuis 2013. On peut aussi se réjouir de l'augmentation du nombre de manches de Coupe du Monde, qui devrait bientôt passer à 12. On relèvera aussi que les deux plus grandes vedettes du cyclo-cross masculin, Mathieu Van der Poel (Pays-Bas) et Wout van Aert (Belgique) ont également participé à des épreuves sur route, où ils se sont montrés aussi performants que les stars du bitume. Cela démontre que le cyclo-cross est une spécialité qui requiert de très solides capacités tout en contribuant à développer ces dernières.

Le cyclisme sur piste a connu le temps fort de sa saison avec les Championnats du Monde Piste UCI présentés par Tissot d'Apeldoorn (Pays-Bas). Je suis fière que les deux athlètes sacrés dans le keirin soient d'anciens stagiaires du CMC UCI. Quant aux Championnats du Monde Piste Juniors UCI, ils ont été organisés avec succès au même CMC UCI, à Aigle, en Suisse, comme les Championnats d'Europe Piste Juniors et Moins de 23 ans UEC, accueillis en dernière minute en raison de l'impossibilité d'organiser l'événement à l'endroit prévu. Du côté de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot, on peut se réjouir de l'augmentation du nombre de manches de la série (six en 2018-2019 contre trois de 2012 à 2016). Le Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot continue quant à lui à faire rêver. Plusieurs coureurs ont tenté de le battre, et une femme a réalisé cet exploit : Vittoria Bussi (Italie) a parcouru 48 km 007 à Aguascalientes (Mexique), soit 27 mètres de plus que la précédente détentrice du record.

Avec les Championnats du Monde BMX Supercross UCI de Bakou (Azerbaïdjan), nous avons assisté à la deuxième édition de l'événement organisée en Asie. Ces Mondiaux se sont terminés sur un bilan très positif en dépit d'une tempête ayant entraîné l'annulation de la première journée des compétitions. Sur le plan de l'évolution de la discipline, le format de la Coupe du Monde introduit en 2017 a une nouvelle fois démontré sa pertinence : la participation des Fédérations Nationales a été excellente, comme à St-Quentin-en-Yvelines (France), où un record a été battu avec 290 coureurs. Des initiatives ont été prises pour stimuler la poursuite de ce développement, par exemple la diffusion d'un guide sur la construction de pistes pour débutants avec des ressources limitées (destiné aux Fédérations Nationales où le BMX n'est pas encore pratiqué ou très peu) et la création du Forum BMX UCI (la 1re édition a eu lieu à Bakou), lieu d'échange entre les représentants des Fédérations Nationales et de l'UCI.

Le paracyclisme a poursuivi sa progression. Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI ont eu lieu dans le vélodrome de Rio (Brésil) où s'étaient déroulées les épreuves olympiques de 2016. Ils ont rencontré un grand succès sur le plan sportif (deux records du monde battus),

tout en s'inscrivant de manière exemplaire dans la politique d'héritage encouragée par le CIO. Le cyclisme était le premier sport à organiser des Championnats du Monde à Rio depuis les Jeux. Autre bon point, la discipline a gagné en universalité : 17 des 30 nations participantes ont obtenu au moins une médaille. Quant aux Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI, ils ont été diffusés en direct sur internet par l'organisateur, et ont réuni la quasi-totalité des Champions du Monde UCI en titre et un public nombreux. Autre démonstration de l'intérêt croissant suscité par le paracyclisme, une épreuve de classe 1 sera organisée en marge des Championnats du Monde Route UCI 2019, et les organisateurs de la manche de Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2018-2019 de Londres ont inclus des épreuves paracyclistes (de classe 1) dans leur programme.

Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI attirent de plus en plus de cyclistes. A Varèse (Italie), ils étaient plus de 2'800 (de 61 pays) à y participer. C'est un nouveau record.

Pour attirer davantage de personnes encore à utiliser le vélo dans le cadre de leurs loisirs ou comme moyen de transport, ce qui constitue un objectif prioritaire pour l'UCI, notre Fédération a financé l'élaboration d'outils pour aider les Fédérations Nationales souhaitant mettre en place des initiatives de développement du cyclisme pour tous. Un guide des meilleures pratiques, et une marche à suivre pour la définition, le financement et la mise en œuvre de tels programmes ont ainsi été soutenus. Parallèlement, de nouvelles villes ont reçu en 2018 le label UCI Bike City, qui récompense les villes/régions qui investissent à la fois dans des événements UCI d'élite et le cyclisme au quotidien : St-Quentin-en-Yvelines (France) et Vancouver (Canada) ont rejoint les huit villes déjà lauréates Au rayon des nouveautés, l'UCI a organisé à Milan, en Italie, le premier Forum UCI Bike City, un événement qui a réuni des décideurs et experts du cyclisme sur le thème de la mobilité active.

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes-Benz de Lenzerheide (Suisse) ont attiré le nombre exceptionnel de 65'000 spectateurs, ce qui constitue un record de plus. L'année a été marquée par l'arrivée de nouveaux partenaires de poids, preuve de la vitalité de la discipline : le prestigieux fabricant d'automobiles allemand Mercedes-Benz, le célèbre lunettier américain Oakley et le fabricant tchèque de pneumatiques Mitas. Sur le plan sportif, la saison 2018 a vu l'arrivée des épreuves de cross-country short track (XCC), organisées le soir précédant les autres compétitions des manches de la Coupe du Monde. Il s'agit de courses de cross-country dans un format court, déterminant la position des athlètes sur la grille de départ des épreuves de cross-country Olympique du lendemain. D'autres spécialités ont été intégrées par l'UCI en 2018 : l'E-mountain bike, l'Enduro, l'Alpine Snow Bike et le Pump Track. Vous découvrirez les caractéristiques de ces nouvelles déclinaisons passionnantes du mountain bike dans la section dédiée du Rapport Annuel.

Le cyclisme sur route a connu lui aussi de très beaux événements et des évolutions significatives. Les Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck-Tyrol (Autriche) nous ont réservé de grands moments : on se souviendra longtemps du sacre de l'Espagnol Alejandro

Valverde dans la course en ligne des Hommes Elite – après 12 participations et six podiums –, et des victoires des prodiges Laura Stigger (Autriche) et Remco Evenepoel (Belgique) chez les Juniors. On se rappellera aussi qu'on a assisté aux derniers contre-la-montre par équipes de marque, disputés dès 2019 sous la forme d'un relais mixte par les équipes nationales.

Je ne reviendrai pas sur les réformes du cyclisme sur route professionnel masculin et féminin déjà abordées par le Président, mais rappellerai l'implication constante de l'UCI en faveur de la sécurité : nous avons poursuivi nos efforts en mettant l'accent sur la formation et en diffusant des directives, tout en comptant sur la présence sur les courses de nos Conseillers Techniques, et avec la mise en place de l'arbitrage vidéo.

La 2e édition des Championnats du Monde Urban Cycling UCI a réuni à Chengdu (Chine) les meilleurs spécialistes du BMX Freestyle Park, du mountain bike cross-country Eliminator et du trial. Je tiens à remercier la Fédération Nationale chinoise et son Président M. Jinkang Shen pour leur soutien dans l'organisation de l'événement et la promotion de nos disciplines sur leur territoire.

S'agissant du BMX Freestyle, le Flatland a rejoint en 2018 le Park au programme de la Coupe du Monde. Pour accompagner l'essor du BMX Freestyle, l'UCI a organisé le premier Forum BMX Freestyle UCI à Chengdu. Cette réunion a permis un dialogue direct entre représentants des Fédérations Nationales et de l'UCI.

Pour soutenir les Fédérations dans leur travail de développement, l'UCI a signé un contrat de partenariat avec une société ayant développé une application pour smartphones permettant à ses utilisateurs de juger les vidéos téléchargées par d'autres riders. Fonctionnant sur la base de l'affiliation, elle aidera les Fédérations à identifier les pratiquants de BMX Freestyle dans leur pays pour les inciter à devenir membres.

L'année s'est conclue en novembre avec les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI, à Liège, en Belgique, un pays situé en dehors de l'aire traditionnelle de la discipline. Ces Mondiaux ont clôturé une saison marquée par la première édition de la Coupe du Monde UCI de cyclisme artistique. L'UCI a organisé une opération de promotion de la discipline dans le cadre du Congrès d'Innsbruck, pendant laquelle les représentants des Fédérations Nationales ont pu assister à des démonstrations de cycle-ball et de cyclisme artistique, discuter avec des experts et même participer à une initiation.

Toutes les avancées et initiatives évoquées seraient vaines si le public, les coureurs et les parties prenantes n'avaient pas confiance dans notre Fédération et notre sport. C'est pour cela que nous avons continué de progresser dans plusieurs domaines en lien avec l'intégrité de notre sport.

Nous avons poursuivi nos efforts en matière de lutte contre le dopage. L'UCI est depuis plusieurs années considérée comme l'une des meilleures Fédérations dans le domaine, et nos relations avec les acteurs de l'antidopage sont aujourd'hui excellentes. Il faut saluer à cet égard l'excellent travail réalisé par la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF), l'organisme indépendant mandaté par l'UCI pour définir et mettre en œuvre sa stratégie antidopage. Les actions menées pour lutter contre la fraude technologique constituent un autre axe de notre travail visant à garantir la crédibilité de notre sport.

Au chapitre de la transparence, nous avons continué d'inclure, comme en 2017, une comparaison de la rémunération moyenne du personnel masculin et féminin. Nos efforts sont reconnus : dans sa « Review of International Federation Governance », l'Association des Fédérations Internationales Olympiques des sports d'été (ASOIF) nous a classé cette année encore dans le groupe des meilleures Fédérations en termes de gouvernance, et nous poursuivons nos efforts dans ce domaine.

Je tiens à m'arrêter sur la place des femmes dans le cyclisme, un domaine prioritaire pour l'UCI et qui me tient personnellement à cœur. Côté sportif, le programme du cyclisme sur piste sera identique pour les hommes et les femmes dès le début de la Coupe du Monde 2020-2021 lorsque les équipes de vitesse féminines compteront elles aussi trois membres. Dans le cyclisme en salle, nous étudions la possibilité d'intégrer le cycle-ball féminin, dernière spécialité dont les femmes sont absentes. En plus de la réforme du cyclisme sur route professionnel féminin évoquée dans le Message du Président, la discipline a bénéficié d'autres mesures visant à promouvoir l'équité hommes/femmes : nous avons créé un poste de Délégué Technique pour l'UCI Women's WorldTour ; les Managers et les collaborateurs des équipes féminines sont tenus depuis 2019 de signer une Déclaration visant à les responsabiliser face au harcèlement que peuvent subir les coureuses. Cette bonne pratique devrait être étendue à l'ensemble des équipes UCI. Par ailleurs, globalement, l'objectif de complète parité lors des JO

de Paris 2024 a été approuvé sur le principe par le CIO. Enfin, l'UCI va introduire dans ses Statuts des dispositions visant à renforcer la place des femmes dans les organes dirigeants de notre Fédération, de nos Fédérations Nationales et de nos Confédérations Continentales.

Une série d'initiatives ont également été prises en matière de gouvernance. Une « Charte destinée à promouvoir l'égalité hommes/femmes dans le vélo » a été élaborée. L'une des premières mesures est la mise en place d'une politique d'égalité des sexes au sein de l'administration de l'UCI, visant à garantir à toutes et tous un traitement égalitaire, respectueux et juste, notamment en termes de recrutement, d'opportunités professionnelles et de salaires. La « Charte des cérémonies protocolaires » est l'un des éléments de la charte mentionnée ci-dessus. Entrée en vigueur lors des Championnats du Monde Route UCI 2018, elle prévoit la validation des tenues des hôtes et hôtesses par l'UCI, et une représentation équitable des deux sexes dans ce rôle. Elle figure dans l'ensemble des Guides d'organisation des Championnats du Monde UCI. Enfin, un guide visant à aider les Fédérations Nationales à développer le cyclisme féminin est en cours d'élaboration. Désireuse de progresser encore, l'UCI se trouve en phase de certification EDGE (standard de référence pour évaluer les engagements des organisations en matière d'égalité professionnelle hommes/femmes).

En conclusion, je voudrais remercier notre Président et son Comité Directeur pour leur confiance, ainsi que l'ensemble des collaborateurs de l'UCI pour leur excellent travail tout au long de l'année. Je tiens également à saluer le dévouement de nos Commissaires, dont le rôle est essentiel pour la bonne tenue des événements de notre Calendrier. Un grand merci également à tous les membres de la famille cycliste pour leur collaboration tout au long de l'année. J'ai eu beaucoup de plaisir à travailler avec vous tous. La qualité des relations humaines est capitale pour moi, et je m'engage à tout mettre en oeuvre pour que nous continuions à avoir du plaisir à travailler les uns avec les autres. Je me réjouis de poursuivre notre collaboration, pour continuer à faire croître le sport que nous aimons.

Amina Lanaya
Directrice Générale

Comité de Direction de l'UCI - Juin 2019

RELATIONS INTERNATIONALES

En septembre 2018, l'UCI a organisé la première Conférence de la Solidarité UCI, à Innsbruck (Autriche). Forte de 194 Fédérations Nationales affiliées, elle est aujourd'hui bien placée pour atteindre son objectif : faire du cyclisme le sport du 21e siècle. Tout au long de l'année, le Département des Relations Internationales (RI) a continué à travailler en étroite collaboration avec les Fédérations Nationales et les cinq Confédérations Continentales, pour veiller à ce que toutes leurs activités soient en phase avec la mission et les objectifs de l'UCI. Le programme Solidarité UCI a fourni une aide aux Fédérations Nationales les moins développées grâce, entre autres, au financement de formations et à des dons de matériel.

CONFÉRENCE DE LA SOLIDARITÉ UCI 2018

La première Conférence de la Solidarité UCI pour les Fédérations Nationales et Confédérations Continentales s'est déroulée le 27 septembre 2018, pendant les Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck-Tyrol (Autriche). Ce fut l'occasion pour l'UCI de détailler son programme Solidarité, de clarifier les demandes d'aide et de présenter les options disponibles pour développer le cyclisme dans le monde grâce au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI situé à Aigle (Suisse). Les 120 Fédérations Nationales présentes à la conférence ont également reçu des conseils de la part d'un représentant du Comité International Olympique (CIO) sur la façon de collaborer avec les Comités Nationaux Olympiques. La Conférence a rencontré un vif succès auprès des Fédérations Nationales, certainement en partie lié au fait que l'UCI avait, pour la première fois, pris à sa charge trois nuitées pour les Fédérations des groupes 3 et 4 afin de favoriser leur participation au Congrès de l'UCI organisé le lendemain.

SÉMINAIRE UCI À PANAMA

Plus de 40 délégués de 32 Fédérations Nationales – ce qui constitue un record – ont participé en décembre à un séminaire de trois jours organisé par la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI) à Panama et présidé par le Vice-président de l'UCI José Manuel Pelaez.

Des représentants de l'UCI, notamment Amina Lanaya, Directrice Générale, et Frédéric Magné, Directeur Général du CMC UCI, ont présenté les projets en cours de l'UCI et du CMC UCI. Les participants ont pu découvrir les différentes procédures administratives et le programme Solidarité du CMC UCI. Le séminaire comportait également un volet consacré à l'antidopage, animé par Justin Lessard, Juriste au sein du Service Juridique-Unité Antidopage (LADS) de l'UCI.

RELANCE DES UCI SHARING PLATFORMS

Au vu de l'intérêt exprimé par de nombreuses Fédérations Nationales, l'UCI a décidé de reprendre en 2019 l'organisation des UCI Sharing Platforms (USP - plateformes de partage UCI). Les USP sont pour les Fédérations Nationales l'occasion d'apprendre les unes des autres en partageant leur expérience et leurs connaissances.

COMMISSION SOLIDARITÉ ET PAYS ÉMERGENTS DU CYCLISME UCI

L'UCI est au service de chacune des Fédérations Nationales, sans exception, quelle que soit sa taille. Les Fédérations Nationales sont classées en fonction de leurs besoins : les nations des catégories 1 et 2 sont celles se portant le mieux sur le plan financier, tandis que celles des catégories 3 et 4 sont des Fédérations avec des activités cyclistes émergentes ayant davantage besoin de soutien. Sur les 194 membres de l'UCI, 78 % sont classés en catégorie 3 ou 4, et la presque totalité des Fédérations Nationales d'Afrique appartient à la catégorie 4, tout comme celles de la région des Caraïbes et de certaines parties de l'Asie.

La Commission Solidarité et Pays émergents du cyclisme UCI, présidée par le Dr Mohamed Wagih Azzam et coordonnée par le Département des Relations Internationales de l'UCI, a pour objectif d'encourager le développement du cyclisme dans les Fédérations Nationales des catégories 3 et 4. Cette mission est menée en dispensant des formations, en favorisant l'acquisition de connaissances et en collaborant avec l'industrie cycliste. Les dix membres de la Commission (dont un Président) représentent les Fédérations Nationales et les cinq Confédérations Continentales.

L'objectif de la Commission est de conseiller le Comité Directeur de l'UCI en :

- définissant des critères précis sur la façon de fournir des services de solidarité aux Fédérations Nationales et Confédérations Continentales afin de soutenir leurs projets pour développer toutes les formes et disciplines du cyclisme ;
- fournissant les lignes directrices des Championnats du Monde des Pays Emergents du Cyclisme UCI;
- encourageant une plus grande coopération entre les Fédérations Nationales.

La Commission s'est réunie les 30 et 31 mars à Paris (France), pendant la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2018, ainsi qu'à Innsbruck (Autriche) le 29 septembre. Elle a notamment émis des recommandations dans les domaines suivants :

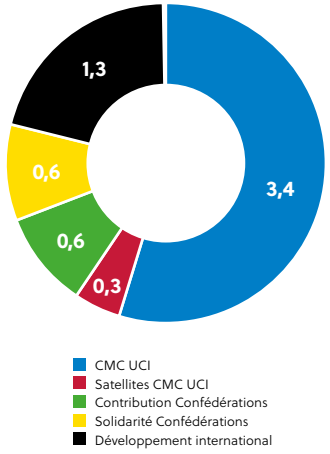
- les conditions d'éligibilité pour obtenir un financement du programme Solidarité UCI ;
- l'importance du lobbying dans la recherche de fonds destinés aux projets nationaux ;
- les bonnes pratiques dans le domaine de la formation et de la mise sur pied des événements ;
- l'échange d'expertise entre les Fédérations Nationales les plus performantes et celles qui sont en phase de développement de leurs activités ;
- la promotion du cyclisme féminin et du vélo pour tous.

SOLIDARITÉ ET DÉVELOPPEMENT

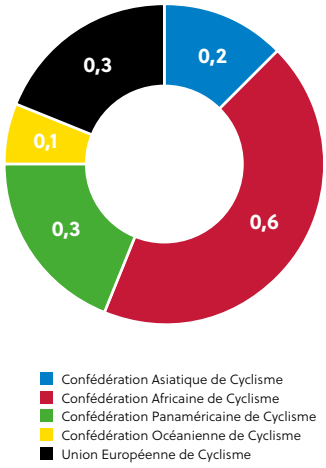
De plus amples informations sur les activités de développement de l'UCI et de son programme Solidarité se trouvent dans le rapport du CMC UCI.

Le Président de l'UCI David Lappartient étant déterminé à présenter les coûts de manière détaillée et transparente, vous trouverez ci-dessous des informations concernant les montants alloués en 2018. Ces derniers sont inclus dans le compte du résultat par activités du Rapport Financier (*page 105*).

FORMATION ET DÉVELOPPEMENT
(MILLIONS DE CHF)



SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATIONS ET SATELLITES UCI
(MILLIONS DE CHF)



En plus des activités de développement susmentionnées, l'UCI a offert un soutien de Solidarité en 2018 à 11 Fédérations Nationales des Caraïbes qui ont subi de lourds dégâts après le passage de plusieurs ouragans en 2017. Un total de 100'000 CHF a été partagé entre les Fédérations Nationales suivantes pour 2018 et 2019 : l'Association Cycliste d'Anguilla, la Fédération Cycliste Antigua et Barbuda, le Comité de cyclisme territorial de Saint-Martin, la Fédération Cycliste Curaçao, l'Association Cycliste de la Dominique, la Fédération Dominicaine de Cyclisme, la Fédération Haïtienne de Cyclisme, la Fédération de cyclisme de Porto Rico, la Fédération Cycliste de Saint-Christophe-et-Niévès, la Fédération Cycliste de Saint-Martin et la Fédération Cycliste des Iles Vierges. Les fonds ont été utilisés pour acheter du matériel cycliste, financer la participation des athlètes à des compétitions cyclistes régionales et deux formations pour entraîneurs dispensées par le CMC UCI.

DONS DE VÉLOS

L'UCI soutient également les Fédérations Nationales en distribuant du matériel tout au long de l'année par l'intermédiaire du CMC UCI. L'équipement distribué en 2018 est le suivant :

Afrique	
Cameroun	9
Egypte	16
Afrique du Sud	14
Guinée	10
Tunisie	10
Amérique	
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	2
Cuba	4
Asie	
Syrie	11
Turkménistan	10
TOTAL	**86**

En plus de ces vélos, le CMC UCI a envoyé 220 maillots cyclistes et du matériel aux Fédérations Nationales en 2018, notamment des cuissards, casques, gourdes, roues, pédales, pneus, guidons et autres pièces de vélo.

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Présidée par M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC) compte 42 Fédérations Nationales.

Le nombre de compétitions cyclistes en Asie continue à croître de façon stable. Pour la deuxième fois, le Gree-Tour of Guangxi était la dernière épreuve du calendrier UCI WorldTour, avec une arrivée dans la ville de Guilin (Chine), qui a également organisé la 4e édition du Gala du Cyclisme UCI.

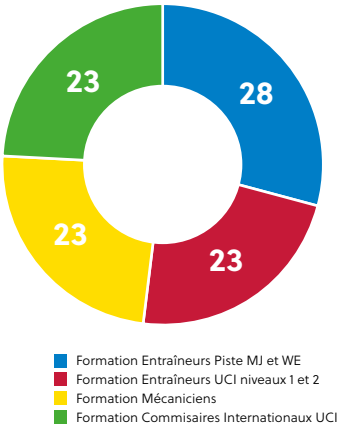
L'année a commencé avec les Championnats d'Asie Route et Paracyclisme, organisés début février par la Fédération birmane de cyclisme. Seize équipes et un total de 299 participants se sont disputé les médailles. La compétition a été marquée par les belles performances des cyclistes des Emirats Arabes Unis et du Japon, ainsi que par une médaille de bronze pour l'Iran. Le même mois, la 38e édition des Championnats d'Asie Piste a eu lieu à Nilai (Malaisie). Les coureurs japonais et coréens ont largement dominé les débats, remportant à eux deux un total de 45 médailles. Les Championnats d'Asie Trial 2018 ont eu lieu le 30 avril à Nagano (Japon) dans l'incroyable Saku Millennium Urban Park. Puis sont venus les 24es Championnats d'Asie Mountain Bike, organisés à Danao City sous le patronage de PhilCycling, la Fédération philippine de cyclisme. Les coureurs thaïlandais s'y sont mis en avant, remportant plusieurs médailles. Parmi les autres épreuves cyclistes majeures figuraient la Coupe d'Asie Piste 2018 organisée à New Delhi (Inde). L'année 2018 a également vu les 18es Jeux Asiatiques, à Jakarta et Palembang (Indonésie), du 18 août au 2 septembre. La Chine, la République de Corée et le Japon ont été les grands vainqueurs dans les différentes disciplines cyclistes. Le pays-hôte n'a nullement démérité, décrochant deux médailles d'or. De plus, 16 Championnats Nationaux Route et huit Championnats Nationaux Piste ont été enregistrés auprès de l'UCI en 2018.

Le CMC UCI a maintenu son soutien à la Confédération Asiatique de Cyclisme et a aidé le continent à se doter de plusieurs infrastructures cyclistes de classe mondiale pour le développement du sport. Grâce aux satellites du CMC UCI au Japon, en République de Corée et en Inde, le continent asiatique dispose d'une infrastructure importante, non seulement pour préparer les coureurs aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020 et autres échéances futures, mais également pour former des entraîneurs et des Commissaires. De plus, grâce au soutien du programme Solidarité UCI, la Confédération Asiatique a pu faire la promotion de nombreux projets de développement et de formations, mais également assurer la formation de représentants techniques et de Commissaires Nationaux Elite. Le Président de la Confédération, M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), et son Trésorier, Dato' Amarjit Singh Gill (MAS), sont tous deux membres du Comité Directeur de l'UCI.

PAIEMENTS SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Pays	Projet	Total (CHF)
Inde	Formation Entraîneurs Piste MJ et WE	27 782
Inde	Formation Entraîneurs UCI niveaux 1 et 2	22 501
République de Corée	Formation Mécaniciens	23 248
Malaisie	Formation Commissaires Internationaux UCI	23 123
TOTAL SOLIDARITÉ ACC		**96 654**
	Contribution confédaration	**129 412**
	Contribution satellite	**20 000**
TOTAL CONTRIBUTION ACC		**246 066**

PAIEMENTS SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME
(MILLIERS CHF)



CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

La Confédération Africaine de Cyclisme (CAC), présidée par le Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY), Vice-président de l'UCI, compte 52 Fédérations Nationales affiliées.

En 2018, deux nouvelles Fédérations Nationales d'Afrique ont été affiliées à l'UCI : la Fédération tchadienne de cyclisme et la Fédération cap-verdienne de cyclisme.

L'année a commencé sur une bonne note avec les 13es Championnats d'Afrique Piste, du 7 au 10 février à Casablanca (Maroc), où le pays-hôte a remporté sa toute première médaille d'or dans la compétition. Au total, 10 pays y ont participé. Le même mois, le Rwanda a accueilli les Championnats d'Afrique Route. La Fédération érythréenne de cyclisme a montré la qualité de ses coureurs en remportant 11 des 12 titres en jeu, ne laissant lui échapper que le contre-la-montre par équipes Juniors Femmes, dominé par le Rwanda. Le Caire (Egypte) a été le théâtre des 10es Championnats d'Afrique Mountain Bike, du 21 au 22 avril, et des 5es Championnats d'Afrique BMX, du 9 au 10 novembre. Les Fédérations Nationales d'Afrique du Sud et d'Egypte ont été au sommet dans les deux compétitions. De leur côté, les Soudanaises Arafa Hassan et Victoria Abdel Karim ont décroché respectivement l'or et l'argent en BMX chez les Femmes Elite, une première pour leur pays.

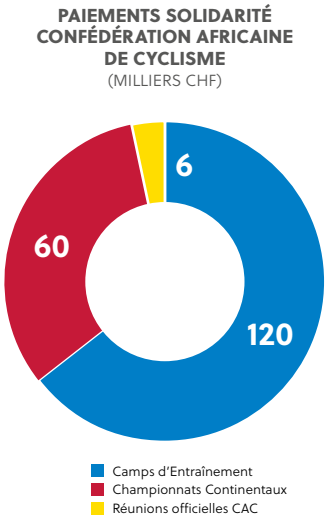
Avec le soutien du CMC UCI, la Confédération a pu organiser des camps d'entraînement mountain bike et BMX quelques semaines avant les Championnats d'Afrique des deux disciplines. Ces camps étaient l'occasion pour les athlètes de hausser leur niveau avant d'affronter des cyclistes internationaux. D'autres formations étaient disponibles pour les administrateurs des Fédérations Nationales, notamment des formations pour entraîneurs et Commissaires BMX.

Le CMC Afrique, désormais installé à Paarl (Afrique du Sud), est le seul centre continental pour le développement du cyclisme. Il est aujourd'hui bien établi et organise des camps d'entraînement route, piste et mountain bike pour les athlètes des pays africains. C'est une étape importante pour le développement et la sélection des coureurs.

Le Président de la Confédération Africaine de Cyclisme et Vice-président de l'UCI, le Dr Mohamed Wagih Azzam, et le Président de la Fédération Royale Marocaine de Cyclisme, Mohammed Ben El Mahi (MAR), sont tous deux membres du Comité Directeur de l'UCI.

PAIEMENTS SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

Pays	Projet	Total (CHF)
Egypte	Camp d'entraînement MTB	51 419
Maroc	Championnats Continentaux Piste	27 203
Egypte	Championnats Continentaux MTB	16 618
Rwanda	Championnats Continentaux Route	16 363
Egypte	Camp BMX	68 851
	Réunions officielles CAC	5 934
TOTAL SOLIDARITÉ CAC		**186 388**
	Contribution confédaration	**145 779**
	Contribution satellite	**285 553**
TOTAL CONTRIBUTION CAC		**617 720**



CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

Un nouveau membre affilié à l'UCI, la Fédération des Iles Vierges britanniques de cyclisme, a rejoint la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI) en 2018, portant à 44 le nombre de ses membres. La COPACI est présidée par José Manuel Pelaez (CUB), Vice-président de l'UCI.

Plusieurs Championnats Continentaux et courses régionales se sont déroulés dans l'ensemble des disciplines, avec un grand soutien des Fédérations Nationales et de l'UCI. Premier événement de l'année pour la Confédération, les Championnats Panaméricains Paracyclisme Piste ont eu lieu à Rio de Janeiro (Brésil) en mars. Ont suivi les Championnats Panaméricains Route, du 3 au 6 mai à San Juan (Argentine). Cuba a réalisé un excellent résultat dans la course en ligne Femmes Elite en prenant les cinq premières places. Un autre résultat à noter est celui du Guatémaltèque Dorian Javier Monterroso, qui s'est classé au pied du podium dans la course en ligne Hommes Elite. Se sont ensuite déroulés les Championnats Panaméricains Route Juniors, en Bolivie, les 11 et 12 août. La République dominicaine a organisé les Championnats des Caraïbes Route Elite en octobre, donnant l'occasion aux petites Fédérations Nationales de la COPACI de prendre part à une compétition de haut niveau. Si les coureurs du pays-hôte et de Cuba ont largement dominé les débats, les coureurs de Saint-Vincent-et-les-Grenadines, d'Anguilla, de la Barbade et des Bermudes ont fait honneur à leurs Fédérations respectives.

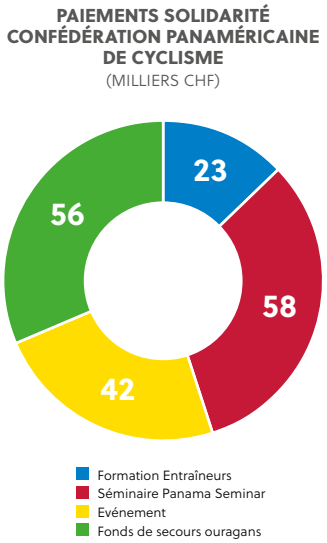
La COPACI a été très bien représentée dans les événements multisports organisés sur le continent américain cette année : les Jeux sud-américains à Cochabamba (Bolivie) en mai et les Jeux d'Amérique centrale et des Caraïbes à Barranquilla (Colombie) du 19 juillet au 3 août.

Grâce au soutien de Solidarité UCI pour le continent, la COPACI a pu fournir du matériel à la Fédération Haïtienne de Cyclisme. Les formations suivantes ont été organisées pour les Fédérations Nationales : une formation pour entraîneurs BMX en Equateur et une formation pour entraîneurs piste au Mexique. La Confédération a également pu soutenir les Fédérations Nationales avec l'organisation des Championnats Régionaux.

Le continent comprend deux membres élus au Comité Directeur de l'UCI : le Président de la COPACI, José Manuel Pelaez, et le Président du Conseil d'Administration d'USA Cycling, Bob Stapleton (USA).

PAIEMENTS SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

Pays	Projet	Total (CHF)
Equateur	Formation Entraîneurs BMX	11 042
Mexique	Formation Entraîneurs Piste	12 278
Panama	Organisation Séminaire	57 748
Rép. Dom.	Championnats des Caraïbes Route	11 998
Mexique	Championnats des Caraïbes Piste	9 341
Bermudes	Championnats des Caraïbes Juniors	5 812
Curaçao	Championnats des Caraïbes BMX	5 748
Bolivie	Championnats Panaméricains Juniors	8 408
Caraïbes	Fonds de secours ouragans	56 252
TOTAL SOLIDARITÉ CAC		**178 627**
	Contribution confédaration	**131 734**
TOTAL CONTRIBUTION CAC		**310 360**



CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

La Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC), présidée par Tracey Gaudry (AUS), a accueilli la Fédération des Iles Cook de cyclisme comme nouveau membre affilié en 2018 et comprend désormais six Fédérations Nationales. L'affiliation des Iles Cook faisait partie du plan de développement du Pacifique (« Cycling Pacific ») de l'OCC, qui a débuté en 2017. L'objectif de Cycling Pacific est d'offrir un soutien et des ressources de façon proactive afin de développer le cyclisme dans le Pacifique et d'augmenter le nombre de licenciés parmi les 35 nations insulaires.

En phase avec le travail réalisé ces dernières années, l'OCC continue d'augmenter le nombre de courses sur son continent. En plus d'événements UCI WorldTour majeurs (comme le Santos Tour Down Under, qui a lancé la saison UCI WorldTour), plusieurs courses comme le Tour of Fiji et le Tour de Nouvelle-Calédonie émergent et commencent à gagner en popularité.

Les Championnats d'Océanie 2018 des différentes disciplines ont une nouvelle fois été organisés de façon très professionnelle, et le niveau était très élevé. L'année a commencé avec les Championnats d'Océanie Mountain Bike en février à Dunedin (Nouvelle-Zélande). Mars a été un mois chargé avec les Championnats d'Océanie BMX le 21 mars à Bunbury (Australie) et les Championnats d'Océanie Route en Tasmanie (Australie) du 23 au 25 mars. Les Championnats d'Océanie Piste se sont déroulés du 10 au 13 octobre à Adélaïde (Australie).

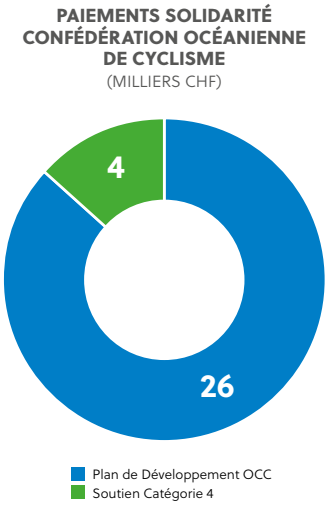
Les 21es Jeux du Commonwealth ont été organisés sur la Gold Coast, dans le Queensland (Australie), du 4 au 15 avril 2018. Le pays-hôte, ainsi que les Néo-Zélandais, se sont démarqués dans les compétitions cyclistes, surtout sur la piste et la route.

L'OCC a utilisé en 2018 son financement Solidarité UCI essentiellement pour poursuivre son plan de développement pour la région du Pacifique et rendre possible la participation d'îles du Pacifique au Congrès annuel de l'OCC.

Deux membres de la Confédération sont également membres du Comité Directeur de l'UCI : la Présidente de l'OCC, Tracey Gaudry, et le Président de Cycling New Zealand, Tony Mitchell (NZL).

PAIEMENTS SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

Pays	Projet	Total (CHF)
Océanie et Pacifique	Plan de Développement OCC	26 525
Océanie et Pacifique	Soutien Catégorie 4	3 742
TOTAL SOLIDARITÉ OCC		**30 267**
	Contribution confédaration	**58 651**
TOTAL CONTRIBUTION OCC		**88 918**



UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

L'Union Européenne de Cyclisme (UEC) compte 50 Fédérations membres affiliées. Rocco Cattaneo (SUI), qui a assuré la transition en tant que Président intérimaire de l'UEC lorsque David Lappartient a été élu Président de l'UCI, a été confirmé à la présidence de l'UEC lors de son Congrès annuel à Istanbul (Turquie) en mars.

L'UEC a organisé avec succès un grand nombre d'événements cyclistes en 2018, notamment des Championnats d'Europe majeurs diffusés en direct : Descente Mountain Bike à Lousã-Coimbra (Portugal) en avril ; Cyclisme en salle à Wiesbaden (Allemagne) en juin ; Trial à Moudon (Suisse) en juillet ; Piste Elite, Route Elite, BMX Elite et Mountain Bike Elite à Glasgow (Grande-Bretagne) en août pendant la première édition des Championnats Sportifs Européens.

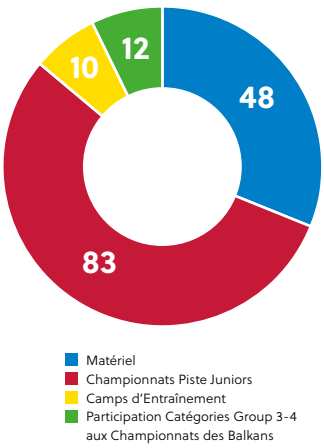
Grâce au soutien Solidarité UCI, de nombreuses Fédérations Nationales du continent ont bénéficié de formations et de matériel pour maintenir leurs pratiques cyclistes. L'UEC a également utilisé une partie du financement Solidarité UCI pour organiser les Championnats d'Europe Piste Juniors au siège de l'UCI à Aigle (Suisse), après que les autorités locales ont été contraintes d'annuler à la dernière minute l'événement initialement prévu en Italie. L'UEC a également pu aider les Fédérations Nationales des catégories 3 et 4 à participer aux Championnats des Balkans.

La Confédération compte huit représentants au Comité Directeur de l'UCI : Renato Di Rocco (ITA), Vice-président de l'UCI et Président de la Fédération Cycliste Italienne ; Rocco Cattaneo, Président de l'UEC ; Tom Van Damme, Président de la Royale Ligue Vélocipédique Belge ; Igor Viktorovich Makarov, Président d'honneur de la Fédération russe de cyclisme ; Harald Tiedemann Hansen, ancien Président de la Fédération norvégienne de cyclisme ; Artur Lopes, Vice-président du Comité Olympique portugais ; Tony Kirsch, Vice-président de la Fédération allemande de cyclisme ; José Luis Lopez Cerrón, Président de la Fédération espagnole de cyclisme.

PAIEMENTS SOLIDARITÉ CONFÉDÉRATION EUROPÉENNE DE CYCLISME

Pays	Projet	Total (CHF)
Divers	Achat de bus pour l'Albanie, la Croatie et le Kosovo	47 928
Suisse	Championnats d'Europe Piste Juniors	83 231
Portugal	Camp d'Entraînement BMX	10 270
Macédoine	Participation Catgéories 3-4 aux Championnats des Balkans	11 414
TOTAL SOLIDARITÉ UEC		**152 843**
	Contribution confédaration	**148 216**
TOTAL CONTRIBUTION UEC		**301 059**

PAIEMENTS SOLIDARITÉ UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME
(MILLIERS CHF)



CANYON
CANYON
CANYON

UNE ANNÉE DE SPORT ET D'ÉVÉNEMENTS

CYCLISME SUR ROUTE

Dans le cadre de l'Agenda 2022 de l'UCI, les acteurs majeurs du secteur se sont accordés en 2018 sur des mesures concernant la réorganisation du cyclisme sur route professionnel masculin et féminin, une étape primordiale pour créer un héritage solide pour la discipline. La sécurité lors des courses reste une priorité : l'UCI a créé la fonction de Commissaire Support-TV et a continué à dispenser des formations de sensibilisation à la conduite responsable. Sur le plan sportif, on relèvera le fait que les courses des Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck-Tyrol ont été superbes.

CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International Route UCI – 523 épreuves pour 1'472 jours de course – est resté stable en 2018 en comparaison avec 2017.

En plus des épreuves mentionnées ci-dessus, l'UCI a enregistré cinq Championnats Continentaux (pour un total de 32 jours de compétition), 82 Championnats Nationaux, ainsi que 90 Critériums. Pour la première fois, les épreuves de la catégorie Femmes Moins de 23 ans ont figuré au Calendrier International UCI : trois Championnats Continentaux et sept Championnats Nationaux ont intégré des épreuves de cette catégorie à leur programme.

Comme en 2017, la majorité des courses ont été organisées en Europe (426). Le calendrier est cependant également en progression sur les quatre autres continents, avec un nombre très important d'épreuves de haut niveau. En effet, 39 épreuves ont été disputées en Asie, qui enregistre encore une fois la progression la plus importante en termes de nombre d'épreuves (+ 25 %), 31 en Amérique, 19 en Afrique et huit en Océanie.

Il convient de noter la création de la première épreuve de Coupe des Nations Moins de 23 ans UCI en Afrique et l'arrivée de trois nouvelles épreuves dans l'UCI Women's WorldTour (cf. section dédiée).

EQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI

Le nombre d'équipes sur route enregistrées auprès de l'UCI est en constante augmentation depuis 2010, et l'année 2018 n'a pas dérogé à la règle : elles sont désormais 266 au total. Le nombre d'Equipes Continentales Professionnelles UCI a fortement augmenté : 27 en 2018 contre 22 en 2017. Deux nouvelles Équipes Féminines UCI se sont enregistrées auprès de l'UCI, portant leur total à 46.

Il convient de noter que les cinq continents sont représentés par des UCI WorldTeams. De plus, toutes les catégories connaissent une diversité accrue quant aux origines géographiques des équipes. Par exemple, en 2018, la Finlande et la Mongolie ont toutes deux enregistré une formation pour la première fois. La Hongrie et l'Ouzbékistan ont eux aussi enregistré une équipe en 2018, ce qui n'était pas le cas la saison précédente. Si le nombre d'équipes africaines reste stable, l'augmentation du nombre de formations enregistrées en Océanie, en Asie et en Europe compense la baisse relevée en Amérique.

L'année 2018 a vu l'expansion de la plateforme UCI DataRide, avec l'introduction du module « Teams » au troisième trimestre. Ce dernier a été créé pour faciliter la procédure d'enregistrement incombant aux équipes et aux Fédérations Nationales, notamment grâce à une reprise des informations d'une année sur l'autre et une dématérialisation de la procédure. Un délai réduit et une procédure simplifiée ont notamment pour vocation de soutenir dans leurs démarches les équipes n'ayant jusqu'à présent pas été dotées de l'expertise administrative nécessaire pour s'enregistrer auprès de l'UCI.

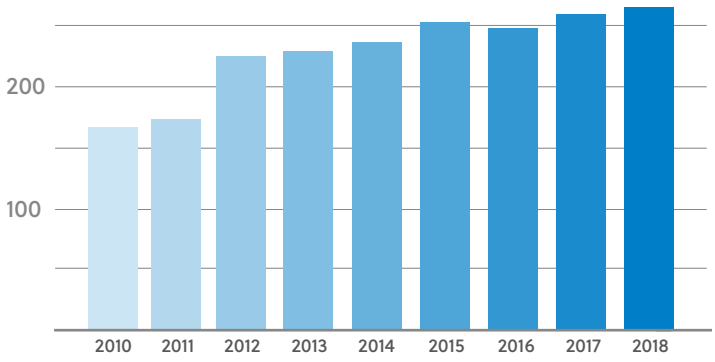
GALA DU CYCLISME UCI

La quatrième édition du Gala du Cyclisme UCI s'est tenue à Guilin, en Chine, le 21 octobre 2018, dernier jour de la saison UCI WorldTour et UCI Women's WorldTour 2018, dans le cadre d'un partenariat avec le Groupe Wanda.

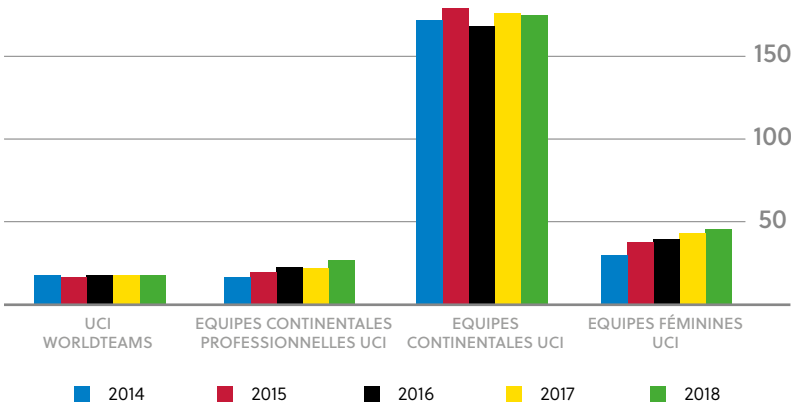
Lors de cette soirée, 19 prix ont été remis aux meilleurs athlètes, y compris aux Champions du Monde UCI, qui se sont illustrés tout au long de la saison dans les disciplines de la route et du paracyclisme. La cérémonie de remise des prix a été ponctuée d'intermèdes artistiques et musicaux traditionnels chinois.

Il faut noter la présence des équipes sur route féminines et masculines ayant disputé le Gree - Tour of Guangxi. L'UCI tient également à souligner la présence de représentants de la Fédération Nationale chinoise, l'Association Cycliste de Chine, notamment son Président M. Jinkang Shen, qu'elle remercie chaleureusement pour leur soutien. Le Gala du Cyclisme UCI a permis de clôturer la saison de la plus belle des manières, et l'UCI tient à exprimer sa reconnaissance envers le Groupe Wanda pour le succès de cet événement, qui sera reconduit en 2019.

EVOLUTION DU NOMBRE DES ÉQUIPES SUR ROUTE ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



PROGRESSION DU NOMBRE D'ÉQUIPES SUR ROUTE ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI PAR CATÉGORIE



RÉORGANISATION DU CYCLISME SUR ROUTE PROFESSIONNEL MASCULIN ET FÉMININ

Les réformes du cyclisme sur route professionnel masculin et féminin ont pour objectif de rendre la discipline plus attrayante, crédible et stable.

Cyclisme sur route professionnel masculin

Afin d'atteindre les objectifs évoqués, il était nécessaire de rassembler les acteurs majeurs du cyclisme sur route professionnel masculin – équipes, coureurs et organisateurs – pour qu'ils collaborent en vue d'une réforme solide et ambitieuse qui avantagerait toutes les parties concernées et augmenterait l'attrait et la popularité de notre sport. Résultat de ce travail de fond, les membres du Conseil du Cyclisme Professionnel – organe constitué de représentants des trois acteurs mentionnés – ont donné leur accord unanime, en septembre 2018, à la réorganisation du cyclisme sur route professionnel masculin. Le Comité Directeur de l'UCI a également approuvé à l'unanimité cette nouvelle organisation. La mise en œuvre de la réforme a débuté cette année, pour une mise en place complète dès le début de la saison 2020. Les principaux éléments de cette structure sont les suivants :

- trois divisions d'épreuves (à partir de 2020) : UCI WorldTour (comprenant une nouvelle UCI Classics Series), UCI ProSeries (composée d'une sélection de courses HC et de classe 1 actuelles) et Circuits Continentaux UCI (regroupant toujours les courses de classes 1 et 2) ;
- trois divisions d'équipes (à partir de 2020) : UCI WorldTeams, UCI ProTeams (anciennement appelées Equipes Continentales Professionnelles UCI) et Equipes Continentales UCI ;
- des classements simplifiés adaptés à notre sport : à partir de 2019, le Classement Mondial UCI – individuel, par équipes et par nations – sera le seul et unique classement international ; les classements Continentaux UCI ne subiront quant à eux aucune modification. En outre, pour rendre compte des spécificités du cyclisme, le Classement Mondial UCI sera également divisé en deux classements distincts : l'un pour les courses d'un jour, l'autre pour les courses par étapes.

Cyclisme sur route professionnel féminin

Depuis une décennie, le cyclisme sur route professionnel féminin a progressé à pas de géant, mais il ne jouit toujours pas de la même visibilité que le cyclisme sur route masculin. Il était donc important de proposer une véritable réforme dans le but de rendre le cyclisme sur route féminin plus professionnel, accélérer son développement, améliorer sa visibilité et augmenter sa popularité. Ces objectifs à l'esprit, plusieurs mesures seront introduites au début de la saison 2020 :

- la création de trois divisions d'épreuves : UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries et Circuits Continentaux UCI (regroupant les courses de classes 1 et 2) ;
- la mise en place de standards d'organisation améliorés pour les organisateurs de l'UCI Women's WorldTour et de l'UCI ProSeries, visant notamment à imposer une meilleure visibilité des épreuves ;
- la mise en place d'une distinction entre deux types d'équipes, permettant de créer une première division avec des exigences plus élevées : les UCI Women's WorldTeams (première division) et les Equipes Continentales Femmes UCI (seconde division) ;
- l'introduction d'un salaire minimum et d'autres prestations sociales pour les athlètes, notamment un nombre maximum de jours de course, des assurances-vie, maladie et maternité, ainsi que des prize money supérieurs ;
- le renforcement de la lutte contre le dopage, avec une augmentation du nombre de coureuses dans le groupe cible UCI des athlètes soumises aux contrôles antidopage.

Les acteurs du cyclisme sur route professionnel féminin et masculin attendaient ces deux réformes depuis des années. Grâce à une large consultation et une vraie volonté de collaboration, leurs modalités ont été approuvées et leur mise en place est bien lancée. Le cyclisme sur route de haut niveau se trouve maintenant dans une position optimale pour affermir sa position de sport olympique majeur à l'échelle planétaire.

CONSOLIDATION DU PLAN D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ

En 2017, l'UCI avait réalisé un travail approfondi pour garantir la sécurité des épreuves sur route. Cette démarche s'est poursuivie en 2018 sous la forme de plusieurs initiatives soutenant le programme de sécurité de l'UCI.

Commissaire Support-TV

Pour soutenir les Commissaires, dont le rôle est primordial aussi bien en termes de régularité que de sécurité des compétitions, l'UCI a créé la fonction de Commissaire Support-TV.

Celui-ci travaille dans un car-régie, propriété de l'UCI, équipé de plusieurs écrans permettant de suivre l'ensemble des flux d'images en provenance des caméras utilisées par la production (et pas seulement les images passant à la télévision en direct) et de revoir les images intéressantes immédiatement. En outre, le Commissaire Support-TV peut également suivre les messages et visionner les photos et vidéos mis en ligne sur les réseaux sociaux par n'importe lequel de leurs utilisateurs durant l'épreuve. Cette initiative de l'UCI, apparue pour la première fois en compétition sur Milano-Sanremo, en Italie, au mois de mars 2018, a contribué à améliorer la qualité de l'arbitrage des épreuves, au profit non seulement de la régularité de la course, mais aussi de la sécurité des coureurs, des suiveurs et des spectateurs.

Outre Milano-Sanremo, ce système a également été déployé lors des Grands Tours (Tour de France, Giro d'Italia et Vuelta Ciclista a España) et des Classiques (Tour des Flandres, Paris-Roubaix, Liège-Bastogne-Liège et Il Lombardia), sans oublier l'événement phare de l'UCI, les Championnats du Monde Route UCI, à Innsbruck, en Autriche. En 2019, cet arbitrage sera étendu à 11 épreuves d'un jour.

Formations de sensibilisation à la conduite responsable

En 2018, dans le cadre du programme de l'UCI pour améliorer la sécurité des athlètes pendant les courses, près de 700 personnes ont participé aux 12 formations de sensibilisation à la conduite responsable, portant leur total à 1'500 en seulement deux ans. Des formations ont été organisées lors du Tour de France, du Grand Départ du Giro d'Italia et également lors d'épreuves comme les Championnats d'Europe à Glasgow (Ecosse). Certaines formations étaient ouvertes aux Fédérations Nationales, ce qui a permis à ces dernières de former des conducteurs pour des courses d'un niveau inférieur ou pour des compétitions nationales, l'objectif à moyen terme étant d'étendre le programme aux Fédérations Nationales pour les épreuves nationales, et de classes 1 et 2. Cette situation s'est présentée, pour la toute première fois, aux Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck, durant lesquels l'UCI a organisé une formation de sensibilisation à la conduite responsable pour les Directeurs Sportifs des Fédérations Nationales.

Conseillers Techniques UCI WorldTour

Les quatre Conseillers Techniques de l'UCI WorldTour ont couvert l'ensemble des épreuves du circuit en 2018. Robbie Hunter, Jean-François Pescheux, Thomas Rohregger et John Lelangue ont pu apporter leur expertise auprès des organisateurs UCI WorldTour et des Commissaires UCI désignés sur ces épreuves. Leur mission principale consiste à évaluer la qualité organisationnelle des événements.

Protocole pour les arrivées prévues au sprint massif

Le protocole de calcul des écarts de temps pour les étapes amenées à se conclure par un sprint massif, déjà expérimenté en 2017 lors du Tour de Suisse et du Tour de France, a été étendu en 2018 à toutes les courses du Calendrier International UCI. Ce protocole, qui contribue à assurer la sécurité des coureurs, consiste à faire passer d'une à trois secondes l'écart justifiant des temps différents à l'arrivée. Cette révision est une réponse au surcroît de stress et de danger induit par les sprints massifs, qui respecte l'intégrité sportive du sprint et de l'étape. La décision d'activer ou non ce protocole sera prise au cas par cas, en concertation entre l'organisateur et le Président du Collège des Commissaires UCI, après étude du profil de l'étape, du niveau des équipes et du nombre de coureurs engagés.

COMPÉTITIONS
CYCLISME SUR ROUTE

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2018

Les Championnats du Monde Route UCI 2018 ont été organisés dans la magnifique région d'Innsbruck, dans le Tyrol (Autriche) du 23 au 30 septembre. Plus de 600'000 spectateurs ont assisté aux courses sur la semaine, avec un nombre record lors du dernier jour de course, dimanche, où 265'000 fans se sont massés de part et d'autre du parcours pour assister à la passionnante course en ligne des Hommes Elite, avec la victoire d'Alejandro Valverde (ESP), enfin sur la plus haute marche du podium après 12 participations, deux deuxièmes places et quatre troisièmes places, un jour après l'impressionnante domination d'Anna van der Breggen. Plus tôt dans la semaine, Laura Stigger, 18 ans et représentante du pays-hôte, s'était imposée au sprint dans un final haletant lors de la course en ligne Femmes Juniors, dans sa ville natale d'Innsbruck.

Pour cet événement phare de l'UCI, 77 Fédérations Nationales ont pris part aux huit jours de compétition. Canyon-SRAM et Quick-Step Floors ont respectivement remporté les dernières épreuves de contre-la-montre féminin et masculin organisées sous leur format actuel aux Championnats du Monde Route UCI. Le contre-la-montre par équipes en relais mixte, qui fera ses débuts aux Championnats du Monde Route UCI dans le Yorkshire en 2019, mettra en avant les Fédérations Nationales et leurs athlètes tout en promouvant l'égalité hommes-femmes.

Toujours sur le thème de l'égalité entre les sexes, plusieurs nouvelles mesures, approuvées en juin 2018 et conçues pour garantir la parité hommes/femmes durant les cérémonies protocolaires, sont entrées en vigueur aux Championnats du Monde Route UCI 2018. Ces mesures, qui requièrent notamment l'approbation de l'UCI pour toutes les tenues portées par les hôtes et hôtesses, et une représentation équitable des deux sexes dans ce rôle, figureront désormais dans les Guides d'organisation des Championnats du Monde UCI et s'appliqueront à l'ensemble des disciplines.

Avec une audience cumulée de 250 millions de téléspectateurs, les Championnats du Monde Route UCI ont été diffusés dans près de 100 pays, confirmant que cette compétition de cyclisme sur route est l'une des plus suivies de l'année. Pour la seconde année consécutive, le hashtag de l'événement – #InnsbruckTirol2018 pour l'édition 2018 – a été repris dans le monde entier sur Twitter durant le dernier week-end des Championnats, et l'événement a reçu plus de 15 millions d'impressions Twitter dans sa globalité. La chaîne YouTube de l'UCI (tv.uci.org) a enregistré un total de 1,5 million de vues, soit une augmentation de 89 % en comparaison avec 2017.

Le Comité Directeur de l'UCI a attribué un nombre record de Championnats du Monde UCI pour la période 2020-2024. Pour la route, les sites en question sont Aigle-Martigny (Suisse), la Flandre (Belgique), Wollongong (Australie), Glasgow et l'Ecosse (Grande-Bretagne) et Zurich (Suisse) en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024 respectivement.

UCI WORLDTOUR 2018

L'UCI WorldTour regroupe les principales courses d'un jour et par étapes de la saison – notamment les Classiques et les Grands Tours –, les plus grandes équipes et les meilleurs coureurs du monde. Des points sont attribués tout au long de l'année, et, à la fin de celle-ci, le coureur et l'équipe en tête de leur classement respectif sont distingués.

Dix-huit UCI WorldTeams ont pris part en 2018 aux 37 épreuves – 17 courses par étapes et 20 courses d'un jour – organisées sur quatre continents. Le nombre de jours de course (185) est resté stable.

Le circuit phare du cyclisme sur route professionnel masculin débute en Océanie pour finir en Asie, en passant par l'Europe, le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord.

Le classement final individuel de l'UCI WorldTour 2018 a été remporté par le Britannique Simon Yates, devant le triple Champion du Monde Route UCI slovaque Peter Sagan et l'Espagnol Alejandro Valverde, sacré Champion du Monde Route UCI à son tour en fin de saison. Simon Yates a remporté la Vuelta Ciclista a España, en plus d'une étape du Grand Tour espagnol. Il s'est également adjugé une étape de Paris-Nice, de la Volta Ciclista a Catalunya, du Tour de Pologne et trois étapes du Giro d'Italia. Enfin, il a terminé 2e de Paris-Nice, 2e également du Tour de Pologne et 4e de la Volta Ciclista a Catalunya. Du côté des équipes, la formation belge Quick-Step Floors s'est imposée avec 73 victoires, délogeant la formation britannique Team Sky, lauréate l'année précédente. La formation allemande Bora-hansgrohe a complété le podium.

Les vainqueurs de ces classements resteront comme les ultimes vainqueurs du classement UCI WorldTour, puisqu'à compter de 2019, celui-ci sera remplacé par le Classement Mondial UCI, conformément aux principes adoptés pour la réorganisation du cyclisme sur route professionnel masculin.

UCI WOMEN'S WORLDTOUR 2018

Pour sa troisième saison, l'UCI Women's WorldTour a regroupé 23 épreuves – 15 courses d'un jour et huit courses par étapes – sur trois continents en 2018. Trois nouvelles courses ont rejoint le calendrier : deux courses d'un jour, les Driedaagse Brugge-De Panne (Belgique) et le Tour of Guangxi Women's WorldTour (Chine), ainsi qu'une course par étapes de quatre jours, la WWT Emakumeen XXXI. Bira (Espagne), l'une des courses les plus anciennes du calendrier féminin.

L'UCI Women's WorldTour a totalisé 52 jours de course (46 jours en 2017), soit une progression de 13 % par rapport à l'année précédente, pour une distance de 5'700 km.

Sept femmes de quatre équipes – un record – ont porté le maillot de leader de l'UCI Women's WorldTour pendant la saison, mais c'est Annemiek van Vleuten (Mitchelton-Scott) qui a finalement été couronnée Championne 2018 de l'UCI Women's WorldTour.

La Néerlandaise a pu s'appuyer notamment sur des victoires impressionnantes au Giro d'Italia Internazionale Femminile, à La Course by le Tour de France et au Boels Ladies Tour, où elle a terminé sa saison de façon spectaculaire. La saison a été remarquable pour les Pays-Bas : outre le sacre d'Annemiek van Vleuten, ses compatriotes Marianne Vos et Anna van der Breggen ont décroché les deuxième et troisième places.

Sofia Bertizzolo (Astana Women's Team) a porté le maillot de Meilleure Jeune de l'UCI Women's WorldTour pendant 50 des 52 jours de course ; l'Italienne a endossé le maillot lors de la troisième épreuve de l'UCI Women's WorldTour pour ne plus le perdre. Le Boels Dolmans Cyclingteam n'a laissé planer aucun doute quant à sa domination. La formation a remporté le classement par équipes de l'UCI Women's WorldTour pour la troisième année consécutive.

En 2018, l'UCI a renouvelé son partenariat avec IMG ; InCycle a présenté des programmes sur les moments forts pour les 52 jours de l'UCI Women's WorldTour 2018, ainsi que 24 vidéos.

Dix-sept courses ont été diffusées en direct à la télévision (contre 11 en 2017 et neuf en 2016) pour un total de 1'428 heures de couverture. Cela représente une augmentation de 121 % par rapport à l'année précédente. L'audience cumulée a progressé de près de 20 %, passant de 124 millions en 2017 à 148 millions en 2018.

L'UCI a continué son partenariat avec NMG Productions pour garantir au circuit une couverture de haute qualité sur les réseaux sociaux et son site internet.

JEUX OLYMPIQUES DE LA JEUNESSE DE BUENOS AIRES 2018

Le cyclisme sur route figurait au programme des Jeux Olympiques de la Jeunesse 2018, organisés à Buenos Aires (Argentine), au mois d'octobre. La discipline était présente dans le cadre d'une épreuve combinée. Pour les épreuves masculines et féminines, des équipes de deux athlètes ont participé chacune à cinq épreuves durant cinq jours consécutifs : trois sur route (contre-la-montre par équipes, course en ligne et critérium) et deux de mountain bike (cross-country Eliminator et cross-country Short Track). Les résultats combinés des équipes après les cinq épreuves déterminaient le classement final. Le Kazakhstan s'est imposé chez les Hommes et les Danoises chez les Femmes. On mentionnera la participation remarquée de Laura Stigger (AUT), Championne du Monde Juniors Route et Mountain Bike UCI 2018.

MAPEI
COLOMBIA
IRAN

CYCLISME SUR PISTE

La popularité du cyclisme sur piste a été une nouvelle fois confirmée : le CIO a décidé d'ajouter la Madison au programme des Jeux Olympiques dès l'édition de Tokyo 2020. Un pas important vers l'équité a par ailleurs été franchi, le programme sportif des Championnats du Monde UCI étant dorénavant le même pour les hommes et les femmes. Autre motif de satisfaction : les Mondiaux UCI ont eu lieu en Asie pour la deuxième fois de leur histoire.

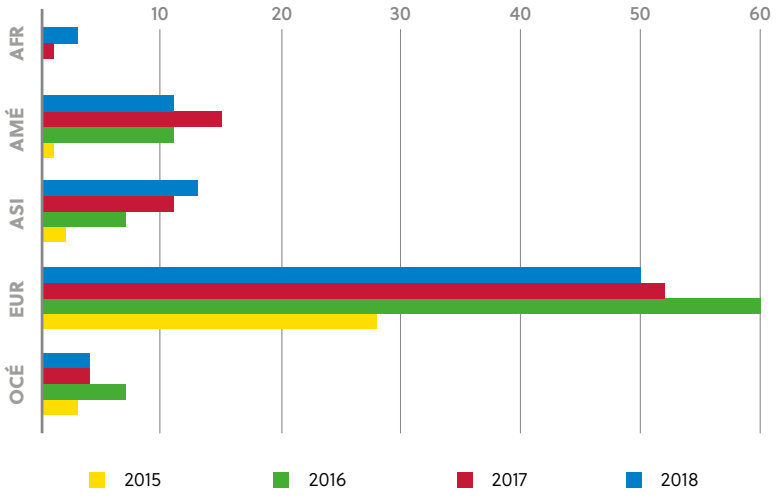
CALENDRIER INTERNATIONAL PISTE UCI

La saison 2018 était la deuxième suivant les Jeux Olympiques de Rio 2016.

Le graphique ci-dessous compare les deux dernières périodes post-olympiques : de 2013 à 2014 et de 2017 à 2018 (les chiffres ne tiennent pas compte des Championnats Nationaux).

On voit que le nombre d'épreuves a doublé entre 2013 et 2014 en raison de l'obligation faite aux nations se qualifiant pour les Championnats du Monde Piste UCI, ajoutée au Règlement UCI (art. 9.2.025), d'organiser une épreuve internationale sur piste. L'évolution entre les saisons 2017 et 2018 est plus stable, signe de l'équilibre trouvé par le Calendrier International Piste UCI.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL PISTE UCI
(CHAMPIONNATS NATIONAUX NON INCLUS)



JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

Alors que le statut olympique du cyclisme sur piste a été renforcé par l'octroi en 2017 de deux titres supplémentaires, pour les compétitions féminine et masculine de la Madison, il était nécessaire de définir, lors de la première moitié de 2018, le système de qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Les discussions ont porté sur les détails de la période de qualification, et la collaboration étroite nécessaire avec l'ensemble des Confédérations Continentales concernant leurs Championnats, ceux-ci comptant pour le Classement Piste Olympique UCI 2018-2020.

RECORD DE L'HEURE UCI CHRONOMÉTRÉ PAR TISSOT

Trois athlètes – deux hommes et une femme – se sont attaqués en 2018 au Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot. Les trois tentatives ont eu lieu entre juillet et septembre au Velodromo Bicentenario d'Aguascalientes (Mexique), situé à 1'800 m au-dessus du niveau de la mer, facteur idéal pour un tel effort.

Le Danois Martin Toft Madsen est le premier à avoir tenté de faire mieux que les 54,526 km parcourus en 2015 par Bradley Wiggins. Avec 53,630 km, il a échoué à 896 mètres du record du Britannique, mais est tout de même devenu le deuxième homme le plus rapide de l'histoire sur une heure. Le Néerlandais Dion Beukeboom a, un mois plus tard, parcouru 52,757 km, insuffisant également pour détrôner Bradley Wiggins.

L'Italienne Vittoria Bussi, qui avait échoué en 2017 à faire tomber le record de l'Américaine Evelyn Stevens, avait promis de tenter à nouveau sa chance. Avec 48,007 km, elle est parvenue en septembre 2018 à faire mieux que la précédente marque de référence (47,980 km) pour devenir la nouvelle détentrice du Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot féminin.

COMPÉTITIONS
CYCLISME SUR PISTE

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI 2018 PRÉSENTÉS PAR TISSOT

Le vélodrome Omnisport d'Apeldoorn (Pays-Bas) a accueilli du 28 février au 4 mars les Championnats du Monde Piste UCI 2018 présentés par Tissot. L'enceinte avait déjà été le théâtre la saison précédente d'une manche de la Coupe du Monde Piste UCI, ainsi que des Championnats du Monde Piste UCI 2011.

Un total de 346 athlètes (198 hommes et 148 femmes) ont participé aux différentes épreuves lors des cinq jours de compétition. La participation était stable par rapport à 2017 (344 athlètes), mais nettement supérieure (+28 %) à celle de la dernière édition précédant la période de qualification olympique (269 athlètes en 2014 à Cali, en Colombie).

Le taux de participation féminine était de 43 % en 2018, contre 42 % en 2014. Le cyclisme sur piste n'est pas loin de l'objectif de l'UCI et du CIO d'atteindre la parité hommes/femmes. Il convient de noter que les hommes et les femmes ont concouru au cours des deux dernières saisons dans le même nombre d'épreuves, mais que la vitesse par équipes se dispute avec deux membres chez les femmes, contre trois chez les hommes. Cela explique en partie l'écart restant.

L'Europe était le continent le plus représenté avec 23 équipes nationales, devant l'Asie (sept), l'Amérique (six) et l'Océanie (deux). Pour la deuxième fois depuis 2004, l'Afrique était représentée par deux équipes (Afrique du Sud et Algérie), qui alignaient chacune un athlète.

Vingt épreuves – 10 pour les femmes et autant pour les hommes – étaient au programme. Les Pays-Bas ont dominé le tableau des médailles, avec cinq titres, cinq médailles d'argent et deux de bronze. L'Allemagne et la Grande-Bretagne ont suivi avec six médailles chacune. Dix pays ont décroché l'or, et 20 nations au total sont montées sur le podium. On retiendra notamment le premier maillot arc-en-ciel de la Belgique dans le keirin féminin, grâce à Nicky Degrendele, stagiaire du Centre Mondial du Cyclisme UCI. Le Portugal a remporté sa première médaille à des Championnats du Monde UCI Elite par l'intermédiaire d'Ivo Oliveira, en argent sur la poursuite individuelle masculine.

Le tableau ci-contre permet de comparer la participation aux trois dernières éditions des Mondiaux UCI, ainsi qu'à celle de 2014, l'année correspondante dans le cycle olympique précédent. La participation a été nettement plus importante en 2018 qu'en 2014, tandis que les trois dernières années ont été relativement stables. Une stabilité positive étant donné que les deux années post-olympiques sont généralement marquées par une baisse de participation.

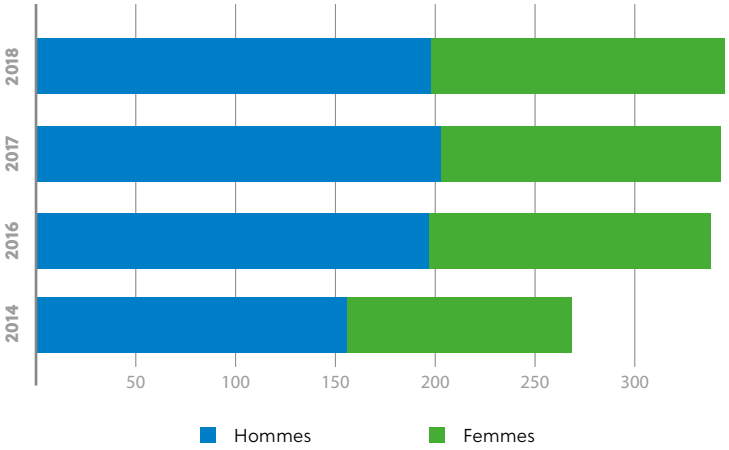
Les deux premières journées n'étaient pas complètes, mais toutes les places ont été vendues les vendredi, samedi et dimanche soir. Au total, plus de 19'000 billets ont été vendus (pour un maximum de 5'000 places disponibles par soirée), soit au-delà des prévisions du comité d'organisation, établies sur la base de son expérience en Coupe du Monde Piste UCI (novembre 2016).

Un total de 52 diffuseurs ont fourni une couverture télévisuelle, dans 130 pays (52 diffuseurs dans 120 pays en 2017 et 60 diffuseurs dans 109 pays en 2016).

L'Europe a monopolisé 83 % du temps total de diffusion (78 % en 2017) et 97 % de l'audience cumulée (92 % en 2017), grâce à la contribution de gros diffuseurs du service public. Les pays, hors Europe, présentant les meilleures audiences cumulées sont la Nouvelle-Zélande (3,02 millions), l'Australie (1,37 million) et les Etats-Unis (0,06 million).

L'audience en direct cumulée a augmenté de 17 %, pour atteindre 5,8 millions, principalement parce que la compétition avait lieu en Europe, donc avec des créneaux horaires plus adaptés au marché européen.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI



Les programmes ont touché un plus large public en 2018. Malgré 1'200 heures de diffusion en moins, l'audience cumulée (170,9 millions) a augmenté de 4 % par rapport à 2017.

En Allemagne, marché-clé, l'audience cumulée a atteint 28 millions de téléspectateurs, avec des sujets dans les principaux journaux télévisés des chaînes du service public ARD / ZDF et dans leurs principaux programmes sportifs du dimanche après-midi.

En ce qui concerne le numérique, sept plateformes ont diffusé la compétition, pour un total de plus de 89 heures (streaming en direct ou vidéo à la demande), contre cinq plateformes en 2017. L'audience cumulée a augmenté de 250 % (à 410'000 vues).

L'événement a bénéficié d'une couverture en profondeur sur les médias sociaux de l'UCI. Le compte Twitter dédié au cyclisme sur piste @uci_track a reçu plus de 2,7 millions d'impressions en cinq jours seulement. De la couverture pré-événement au flux Twitter en direct, les fans ont pu vivre les Championnats en mode digital et prendre connaissance des résultats en temps réel. Sur Facebook, le contenu vidéo a rencontré un grand succès (363'000 vues), diffusion en direct sur internet comprise. Des stories Instagram ont été postées chaque jour de l'événement. Elles ont permis aux abonnés de découvrir les coulisses au travers de contenus exclusifs.

Les Championnats du Monde Piste UCI 2018 présentés par Tissot ont ainsi constitué un grand succès aux yeux de l'ensemble des acteurs concernés.

Ces Championnats ont également été marqués par la première réunion de la nouvelle Commission Piste et du premier Forum des Nations. Organisé avant le début de la compétition, en présence de membres de la Commission, le Forum a été grandement apprécié par toutes les nations présentes.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI 2018

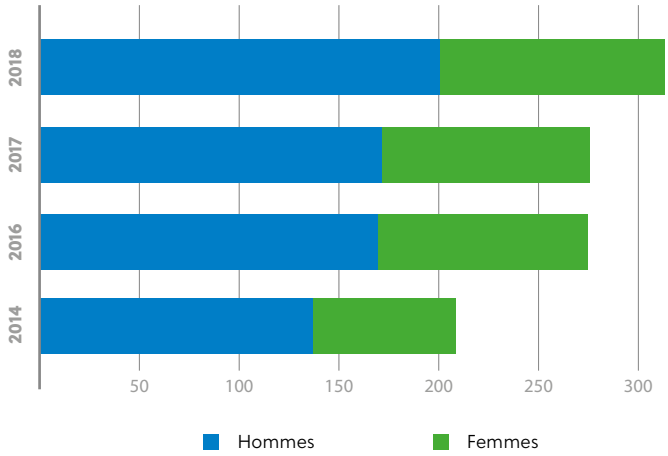
Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI d'Aigle (Suisse) a accueilli du 15 au 19 août les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2018, deux ans après avoir organisé pour la première fois l'événement en 2016.

Un total de 315 athlètes (202 hommes et 113 femmes) ont participé aux différentes épreuves lors des cinq jours de compétition. Il s'agit d'un record sur les dix dernières années, au cours desquelles la participation moyenne s'élevait à 240 athlètes par édition. Le nombre de nations représentées (45) est resté relativement stable.

L'Europe est le continent ayant enregistré le plus grand nombre d'équipes nationales (22), devant l'Amérique (10), l'Asie (9), l'Océanie (2) et l'Afrique (2). Cette répartition est similaire à celle des Championnats du Monde Piste Elite UCI. Sainte-Lucie et la Finlande ont participé pour la première fois aux Mondiaux Juniors.

L'Allemagne a dominé le tableau des médailles avec quatre titres mondiaux et trois médailles de bronze, devant l'Italie (quatre médailles d'or) et l'Australie (trois médailles d'or, deux d'argent et quatre de bronze).

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI



Trois nouveaux records du monde ont été établis au cours de la compétition : sur le 500 m féminin, par Lea Sophie Friedrich (GER), en 33"922 ; sur le kilomètre masculin, par Thomas Cornish (AUS), en 1'00"498 ; et sur la poursuite individuelle masculine de 3 km, par Lev Gonov (RUS), en 3'11"143.

Comme en 2016, la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) a mené une campagne de prévention – #IRIDECLEAN – afin de sensibiliser les athlètes Juniors aux dangers du dopage.

Le stand d'information a reçu de nombreuses visites tout au long des Championnats. La CADF a également encouragé les athlètes, en amont de la compétition, à participer à un cours en ligne sur la lutte antidopage, baptisé ALPHA, qui a été lancé en 2014 par l'Agence Mondiale Antidopage (AMA).

COUPE DU MONDE PISTE UCI TISSOT 2017-2018

Le nombre de manches de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot est passé de quatre en 2016-2017 à cinq en 2017-2018. L'objectif stratégique était d'atteindre six manches à compter de 2018, ce qui est le cas pour la saison 2018-2019. Les six manches de la saison 2019-2020 ont été confirmées dès le 3 juillet 2018, ce qui a été grandement apprécié de l'ensemble des acteurs concernés, notamment les Fédérations Nationales visant une qualification pour les Jeux Olympiques 2020.

La première manche de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2017-2018 s'est disputée début novembre 2017 à Pruszków, en Pologne, avant que le circuit ne fasse étape à Manchester (Grande-Bretagne), une semaine plus tard. Les deux manches suivantes ont eu lieu en Amérique en décembre, à Milton (Canada) et Santiago (Chili). Ces deux épreuves, organisées pour la première fois, ont réussi à attirer un large public. Enfin, Minsk (Biélorussie) a accueilli la cinquième et dernière manche à la mi-janvier. Conduite par sa Présidente Natallia Tsylinskaya, huit fois Championne du Monde UCI sur piste, la Fédération biélorusse de cyclisme organisait sa première épreuve UCI d'envergure depuis les Championnats du Monde Piste UCI 2013. Bien que les taux de billets vendus soient généralement bas le vendredi soir, avant d'atteindre 70 % le samedi et 90 % le dimanche, la dernière manche de Minsk a connu une fréquentation stable et élevée, avec 80 % des billets vendus sur les trois soirées de compétition.

La première manche de Pruszków est celle ayant enregistré la plus large participation, avec 314 athlètes (186 hommes et 128 femmes). Les deux manches organisées sur le continent américain ont connu la plus faible participation, ce qui s'explique par les contraintes logistiques posées par le déplacement pour certains pays. Le mois de décembre marque de plus pour certains athlètes une période de repos ou d'entraînement foncier.

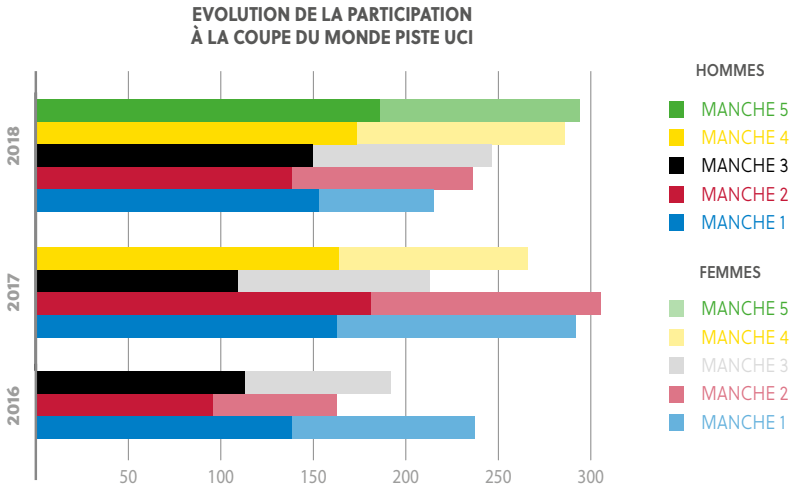
Un total de 245 athlètes de 34 pays ont participé en moyenne aux cinq manches. Il s'agit d'un chiffre similaire à celui observé lors de la saison correspondante du cycle olympique précédent, malgré l'organisation de deux manches supplémentaires en 2017-2018. Les trois manches de la Coupe du Monde Piste UCI 2013-2014 – la saison précédant également la période de qualification olympique – avaient rassemblé en moyenne 283 athlètes de 36 pays à Manchester (Grande-Bretagne), Aguascalientes (Mexique) et Guadalajara (Mexique).

Il convient de noter que la manche disputée au Centre National du Cyclisme de Manchester (Grande-Bretagne) est celle dont la répartition des athlètes approchait le plus la parité (56 % d'hommes et 44 % de femmes). Cette répartition est généralement de 60 % d'hommes pour 40 % de femmes lors des compétitions sur piste. Elle était de 62 / 38 % en 2013-2014, signe de l'évolution positive de la parité hommes-femmes en Coupe du Monde Piste UCI.

Pour la première fois dans l'histoire de la Coupe du Monde Piste UCI, des primes ont été attribuées aux trois premiers hommes et femmes des classements généraux 2017-2018 de la vitesse individuelle, du keirin et de l'Omnium, ainsi qu'aux trois premières équipes masculines et féminines de la Madison, selon le barème suivant :

- Vainqueur de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2017-2018 : 10'000 CHF
- Deuxième du classement général : 6'000 CHF
- Troisième du classement général : 2'000 CHF

Des athlètes de 12 Fédérations Nationales ont remporté ces primes (Allemagne, Autriche, Danemark, Etats-Unis, France, Grande-Bretagne, Italie, Japon, Lituanie, Pays-Bas, Pologne et Ukraine).



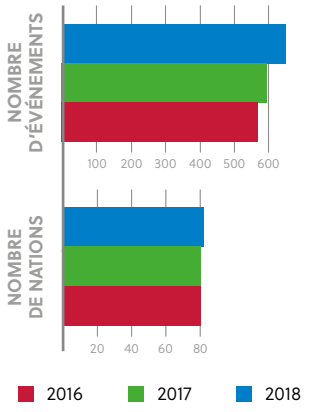
MOUNTAIN BIKE

Les Championnats du Monde et la Coupe du Monde Mountain Bike UCI, des événements rencontrant un grand succès, ont été renforcés par le soutien d'un nouveau partenaire de premier plan : Mercedes-Benz Vans. L'UCI a par ailleurs noué deux partenariats, avec Oakley et Mitas, à partir de la saison 2019. Ceux-ci surviennent au moment où le mountain bike connaît une popularité croissante : l'audimat de la Coupe du Monde UCI et des Championnats du Monde UCI a augmenté de façon significative en 2018. Le mountain bike augmente également son offre sportive avec l'intégration de quatre nouvelles spécialités : l'E-mountain bike, l'Enduro, l'Alpine Snow Bike (vélo alpin sur neige) et le Pump Track.

CALENDRIER INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE UCI

Quelque 648 épreuves, réparties dans 82 pays et sur cinq continents, figuraient en 2018 dans le Calendrier International Mountain Bike UCI (contre 594 épreuves dans 80 pays en 2017). La discipline la plus populaire est le cross-country Olympique (288 épreuves dans le monde, contre 274 en 2017), devant la descente (130 épreuves, contre 136 en 2017). Pour le cross-country Marathon, 88 épreuves (78 en 2017) étaient enregistrées, sur les cinq continents. Les demandes pour rejoindre l'UCI MTB Marathon Series ont continué d'augmenter en 2018, avec 29 épreuves enregistrées au sein de ce circuit international de premier plan.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE UCI



Le circuit de cross-country Olympique (XCO) Juniors UCI et d'autres événements de la même catégorie continuent d'être enregistrés au Calendrier International Mountain Bike UCI, et leur nombre augmente. Les acteurs concernés demandent l'organisation d'un circuit Juniors pour le XCO durant la Coupe du Monde Mountain Bike UCI, afin que les coureurs de cette catégorie puissent utiliser le même parcours que les coureurs Elite. Cette réforme est prévue pour 2019.

EQUIPES MOUNTAIN BIKE UCI

Au total, 118 équipes représentant 31 pays des cinq continents étaient enregistrées auprès de l'UCI en 2018. Trois pays – le Monténégro, la Bosnie-Herzégovine et la Roumanie – ont inscrit une Equipe Mountain Bike UCI pour la première fois. Pour être enregistrées comme Equipe Mountain Bike UCI, les formations devaient remplir des critères mis à jour en 2018 : les Equipes Endurance UCI doivent totaliser 75 points au classement UCI Endurance par équipes, tandis que les Equipes Gravity UCI n'ont besoin que d'un point au classement UCI Gravity par équipes. Ce changement explique la baisse du nombre d'équipes enregistrées (139 en 2017). La répartition entre les Equipes Mountain Bike UCI pour les différents formats est la suivante : 84 Equipes Endurance, 31 Equipes Gravity et trois Equipes Endurance/Gravity.

Comme lors des années précédentes, 30 équipes (15 Endurance et 15 Gravity) ont reçu le statut d'Equipe Mountain Bike Elite UCI.

E-MOUNTAIN BIKE

Plusieurs réunions ont eu lieu en 2018 afin de discuter du marché en pleine expansion que représente l'E-mountain bike et s'accorder sur un consensus quant à la reconnaissance et à l'intégration des activités de cette spécialité. L'E-mountain bike (mountain bike avec assistance électrique) permet en effet d'attirer de nouveaux publics vers notre sport, et représente en outre une activité très intéressante pour les stations désireuses d'élargir la palette de leur offre touristique à destination d'une clientèle active soucieuse de sa santé. Résultat de ces discussions : des règles ont été définies, et les épreuves E-mountain bike peuvent être enregistrées au Calendrier International Mountain Bike UCI depuis 2019. La première épreuve test a été organisée à Monaco du 5 au 7 octobre 2018. Les tout premiers Champions du Monde E-mountain bike UCI seront couronnés lors des Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2019 présentés par Mercedes-Benz, à Mont-Saint-Anne, au Canada, le 28 août 2019.

ENDURO

Le mountain bike étend son offre avec l'ajout de l'Enduro World Series au Calendrier International Mountain Bike UCI. Les courses d'Enduro, discipline intégrée dans le Règlement de l'UCI depuis 2013, comprennent plusieurs étapes de liaison et des étapes chronométrées (appelées « spéciales »), où les pilotes s'élancent un par un à 30 secondes d'intervalle. Le classement général se calcule en additionnant tous leurs temps chronométrés. Le circuit 2019, composé de huit manches dans autant de pays, se terminera en septembre par une épreuve par équipes, le spectaculaire Trophée des Nations.

ALPINE SNOW BIKE

Nouvelle discipline, l'Alpine Snow Bike se déroule sur la neige, sur des pistes de ski de descente, de Super-G ou de skicross. Les stations de ski se montrent de plus en plus enclines à autoriser les mountain bikes sur leurs pistes. Aucune infrastructure particulière n'est requise, et les pilotes peuvent utiliser un mountain bike classique. Les règles de l'Alpine Snow Bike ont donc été définies, et les organisateurs peuvent enregistrer des épreuves de cette nouvelle spécialité au Calendrier International Mountain Bike UCI depuis 2019. L'Alpine Snow Bike est une spécialité particulièrement spectaculaire permettant de pratiquer le mountain bike durant l'hiver.

PUMP TRACK

Le Pump Track, autre format rejoignant l'UCI, est une spécialité dans laquelle les coureurs empruntent un circuit composé de virages relevés et de sauts. Facilement accessible aux enfants et aux adultes, débutants et professionnels, cette spécialité est une activité durable et ludique. Les règles du pump track figureront dans le Règlement UCI en 2019.

CROSS-COUNTRY RELAIS PAR ÉQUIPES : ÉGALITÉ HOMMES/FEMMES

L'épreuve de cross-country relais par équipes est organisée lors des Championnats du Monde Mountain Bike UCI et des Championnats Continentaux. En 2018, pour la deuxième année, des équipes de cinq coureurs (contre quatre en 2016) ont participé au relais par équipes, avec l'ajout d'une coureuse de la catégorie Femmes Moins de 23 ans ou Femmes Juniors.

Afin d'atteindre une parité hommes/femmes dans la compétition de relais par équipes aux Championnats du Monde UCI, six coureurs seront autorisés à prendre le départ de cette épreuve à partir des Championnats du Monde UCI 2020. La composition sera la suivante : un Homme Elite, une Femme Elite, un Homme Moins de 23 ans, une Femme Moins de 23 ans, un Homme Juniors et une Femme Juniors. On notera que le nouveau format du contre-la-montre par équipes qui fera son apparition lors des prochains Mondiaux UCI sur route 2019 s'est inspiré du relais par équipes mixte tel qu'on le connaît dans le mountain bike.

PARTENARIAT AVEC OAKLEY

L'UCI a annoncé un partenariat avec Oakley à partir de 2019, pour une durée de deux ans. Oakley devient Partenaire Officiel des Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes-Benz et de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz.
La venue d'Oakley, marque américaine de lunettes réputée, est réjouissante : elle démontre que des marques de premier plan croient au potentiel du mountain bike. L'enseigne fournit déjà plusieurs UCI WorldTeams, Equipes Féminines UCI et athlètes individuels de mountain bike.

PARTENARIAT AVEC MITAS

L'UCI a également annoncé un partenariat avec le fabricant tchèque de pneumatiques Mitas pour une durée de deux ans à partir de 2019. En tant que Partenaire Officiel, Mitas soutiendra les Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes-Benz et la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz.

Particulièrement visible en XCO, Mitas fournit de l'équipement à la KROSS Racing Team. La marque tchèque est également Fournisseuse Officielle de pneus pour l'Absa Cape Epic, une course par étapes de mountain bike organisée en Afrique du Sud.

50 m
X-Class
Mercedes-Benz
MOTOREX
GoPro

COMPÉTITIONS
MOUNTAIN BIKE

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI 2018 PRÉSENTÉS PAR MERCEDES-BENZ

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2018 présentés par Mercedes-Benz se sont déroulés du 5 au 9 septembre à Lenzerheide (Suisse), qui avait déjà organisé une manche de Coupe du Monde Mountain Bike UCI trois années de suite (de 2015 à 2017). Cela avait permis au comité d'organisation d'acquérir une expérience importante. Le niveau d'organisation des événements mis sur pied par ce dernier s'est amélioré d'année en année, et ces Championnats du Monde UCI très impressionnants – l'une des éditions les plus réussies – ont été la consécration de tout ce travail.

Les Mondiaux ont accueilli 687 coureurs, avec une participation record de 468 athlètes de XCO et 219 pilotes de descente (DHI). Un total de 22 pays ont participé à l'épreuve de cross-country relais par équipes.

Avec la présence record de 55 nations des cinq continents, 15 pays ont décroché une médaille. Le moment fort de la semaine fut certainement la victoire du très populaire Nino Schurter (SUI) devant son public. En remportant le titre chez les Femmes Elite, Kate Courtney (USA) est quant à elle devenue la quatrième Américaine à réaliser cette performance, succédant ainsi à Alison Dunlap, sacrée en 2001. De mercredi à dimanche, plus de 65'000 spectateurs sont venus encourager les athlètes.

Pour la couverture TV en direct des compétitions de XCO et de DHI (Hommes Elite et Femme Elite), le comité d'organisation s'est attaché les services de la SSR (la radio-télévision publique suisse). Celle-ci a décidé de produire aussi le cross-country relais par équipes et les courses des Moins de 23 ans, Hommes et Femmes. Au total, 32 diffuseurs – dans 122 pays – ont couvert les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2018 présentés par Mercedes-Benz, par différents moyens : diffusion en direct, temps forts, actualités ou comptes-rendus succincts. La couverture TV des Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2018 a atteint une audience cumulée record de 46 millions de téléspectateurs. Les heures visionnées ont augmenté de façon significative (+ 45 %). Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2018 ont constitué une expérience numérique inédite pour les fans de mountain bike dans le monde. Avec une offre allant de la diffusion en direct de chaque épreuve aux contenus permettant de découvrir les coulisses de l'événement, ils ont eu l'occasion de suivre l'action sur une multitude de canaux. Quelque 2,3 millions d'impressions ont été enregistrées sur Facebook, l'UCI gagnant plus de 7'000 abonnés sur la semaine de l'événement. Le compte Instagram UCI Mountain Bike a été lancé avant les Mondiaux ; son contenu a reçu plus de 385'000 impressions. Pour chaque jour de course, le flux Twitter en direct a permis d'accumuler plus de 3 millions d'impressions. La publication la plus vue a été celle de Kate Courtney, sacrée Championne du Monde Mountain Bike UCI.

Dans les catégories Elite, Nino Schurter (SUI) et Kate Courtney (USA) ont décroché les titres de XCO. En DHI, Loïc Bruni (FRA) et Rachel Atherton (GBR) ont été sacrés Champions du Monde UCI. La Suisse a remporté le relais par équipes.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI 2018

Les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI se sont déroulés à Auronzo Di Cadore (Italie) le 15 septembre, une semaine après les Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes-Benz de Lenzerheide. L'organisateur avait auparavant organisé une édition des Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI à Montello (Italie) en 2011.

Les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI 2018 ont accueilli 260 coureurs Elite venant de 36 pays (246 coureurs de 38 pays en 2017). Un total de 1'692 coureurs ont participé à l'épreuve Marathon de masse.

Les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI 2018 ont eu lieu dans l'un des plus beaux paysages du monde, aux Tre Cime di Lavaredo, un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, dans les Dolomites italiennes.

Les femmes ont parcouru 89 km, pour un dénivelé positif de 3'400 m, les hommes 102 km pour 4'200 m de dénivelé positif.

En s'imposant sur la course masculine, Henrique Avancini est devenu le premier coureur brésilien de l'histoire du mountain bike à remporter un titre mondial, tandis que la Danoise Annika Langvad a conservé son titre sur la course féminine pour décrocher son cinquième titre mondial en Marathon.

CHAMPIONNATS DU MONDE FOUR-CROSS UCI 2018 PRÉSENTÉS PAR MERCEDES-BENZ

Les Championnats du Monde Mountain Bike Four-cross UCI 2018 se sont déroulés à Val di Sole (Italie) les 5 et 6 juillet, en marge de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz (XCO/XCC/DHI). C'était la cinquième fois que l'organisateur accueillait les Mondiaux UCI de four-cross (4X).

La piste de 4X de Val di Sole, très exigeante, est l'une des seules pistes permanentes au monde. Des milliers de fans ont assisté aux courses, qui se sont disputées de nuit, sous le feu des projecteurs. Les Championnats du Monde Four-cross UCI continueront d'être organisés à Val di Sole (Italie) en 2019, 2020 et 2021.

Les Mondiaux UCI 2018 ont accueilli 52 coureurs de 14 pays. Le Français Quentin Derbier et la Tchèque Romana Labounkova ont été sacrés Champions du Monde UCI.

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI 2018 – CROSS-COUNTRY ELIMINATOR

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI de cross-country Eliminator (XCE) ont été organisés le 9 novembre. C'était la seconde fois que cette épreuve se déroulait dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI, à Chengdu (Chine), aux côtés des compétitions de trial et de BMX Freestyle Park. Le troisième jour des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2018, l'hymne français a retenti par deux fois : la première quand Titouan Perrin-Ganier a conservé son titre de Champion du Monde UCI, la seconde pour le sacre de sa compatriote Coline Clauzure.

Les Mondiaux UCI de XCE étaient couverts sur différentes chaînes des réseaux sociaux de l'UCI. Un flux Twitter en direct a permis aux fans de suivre chaque moment crucial, de la préparation avant les courses aux remises des maillots arc-en-ciel. Tissot a également produit des vidéos de 60 secondes sur les temps forts des courses, qui ont accumulé plus de 35'000 vues entre Facebook et Twitter.

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI MERCEDES-BENZ 2018

En 2018, la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz comprenait 10 manches dans autant de pays et sur trois continents : en Afrique du Sud, en Croatie, en Allemagne, en République tchèque, en Grande-Bretagne, en Autriche, en Italie, en Andorre, au Canada et en France.

Après plus de 20 ans d'absence (depuis 1997 et 1998), Stellenbosch a fait son grand retour dans le Calendrier International UCI : la ville sud-africaine a organisé la manche d'ouverture de la Coupe du Monde UCI de XCO. Du côté de la DHI, la manche d'ouverture s'est déroulée dans une nouvelle ville-hôte, Losinj (Croatie), où les coureurs ont terminé leur descente dans le port.

C'était la première année que la Coupe du Monde UCI comprenait le cross-country short track (XCC). Ce nouveau format, bien accueilli par les acteurs de la disciplines, fera partie du programme de la série en 2019 et 2020.

Au total, 1'065 coureurs représentant 60 pays des cinq continents – un record – ont participé aux différentes manches sur une période de six mois. Une catégorie séparée pour les Femmes Juniors avait été mise en place en 2017 pour les courses de DHI, et nous avons remarqué une légère augmentation du nombre de femmes participant à cette spécialité.

Red Bull Media House (RBMH), Partenaire Officiel de l'UCI, a produit et diffusé les manches de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz pour la septième année consécutive. L'audimat a augmenté de 50 % en 2018 par rapport à 2017. Red Bull TV a diffusé plus de 49 h en direct dans le monde (y compris la diffusion supplémentaire en direct des nouvelles courses de XCC), sans géoblocage, ainsi que des émissions sur les temps forts et un grand nombre de vidéos supplémentaires. Red Bull TV est la plateforme gratuite sur demande de l'entreprise, disponible sur internet et comme application sur les Smart TV, les téléphones portables et les consoles de jeu.
Quelque 8,3 millions de téléspectateurs ont suivi les 10 manches de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz 2018, en direct ou via les résumés différés des temps forts. Au total, 45 diffuseurs de 103 pays ont couvert la Coupe du Monde 2018 par différents moyens : diffusions en direct, temps forts, actualités ou comptes-rendus succincts. La couverture a atteint une audience TV cumulée totale proche des 66 millions.

Côté sportif, les titres Elite de XCO ont été remportés par les Suisses Nino Schurter (sixième titre) et Jolanda Neff (troisième titre). Les trophées Elite de DHI sont revenus à Amaury Pierron (FRA) et Rachel Atherton (GBR), qui a décroché un sixième titre record au classement général.

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI 2018 POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

Lancée en 2017, la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI powered by citymountainbike.com a continué en 2018, comme circuit séparé de la Coupe du Monde, pour les Hommes et les Femmes.

Elle était composée en 2018 de sept manches dans autant de pays (Etats-Unis, Italie, Autriche, Pays-Bas, Allemagne, Belgique et Brésil). La participation était plus élevée qu'en 2017, avec une augmentation significative chez les Femmes.

Le Néerlandais Jeroen Van Eck et la Norvégienne Ingrid Bøe Jacobsen ont remporté le classement général.

JEUX OLYMPIQUES DE LA JEUNESSE DE BUENOS AIRES 2018

Le mountain bike figurait au programme des Jeux Olympiques de la Jeunesse 2018, organisés à Buenos Aires (Argentine), au mois d'octobre. La discipline était présente dans le cadre d'une épreuve combinée. Pour les épreuves masculines et féminines, des équipes de deux athlètes ont participé chacune à cinq épreuves durant cinq jours consécutifs : deux de mountain bike (cross-country Eliminator et cross-country Short Track) et trois sur route (contre-la-montre par équipes, course en ligne et critérium). Les résultats combinés des équipes après les cinq épreuves déterminaient le classement final. Le Kazakhstan s'est imposé chez les Hommes et les Danoises chez les Femmes. On mentionnera la participation remarquée de Laura Stigger (AUT), Championne du Monde Juniors Route et Mountain Bike UCI 2018.

BMX RACING

Les passionnantes compétitions des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires 2018 ont illustré la popularité dont jouit le BMX Racing auprès de la jeune génération. La participation a par ailleurs nettement augmenté dans la Coupe du Monde BMX Supercross UCI, chez les Hommes comme chez les Femmes, confirmant le succès du nouveau format de la série. Les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, dont la période de qualification a débuté en septembre 2018, constituent le nouvel objectif majeur de très nombreux athlètes.

CALENDRIER INTERNATIONAL BMX RACING UCI

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International BMX Racing UCI 2018 était stable en comparaison avec l'année précédente : 142 étaient au programme, dans 40 pays. Le BMX Racing étant une discipline olympique, le Calendrier International UCI a tendance à refléter le cycle olympique : le nombre d'épreuves augmente généralement durant la période de qualification pour les JO, puis se stabilise, voire subit une légère baisse, dans les années suivant les Jeux, avant que ne débute la nouvelle période de qualification olympique. Débutée le 1er septembre 2018, la période de qualification pour Tokyo 2020 se poursuivra pour le BMX Racing jusqu'au 1er juillet 2020.

SUCCÈS CONFIRMÉ POUR LE NOUVEAU FORMAT DE LA COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI

Le nouveau format sportif de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI – deux manches complètes de Coupe du Monde UCI par événement – a continué à être un franc succès, et le nombre d'organisateurs a même augmenté : quatre en 2018 contre trois en 2017. Ce nouveau format aide à rendre les compétitions plus attirantes pour les coureurs, les équipes et les spectateurs. Cette nouvelle structure laisse plus de flexibilité aux organisateurs pour inclure des courses Challenge, qui attirent à leur tour des spectateurs et des participants supplémentaires, et aident ainsi les épreuves de Coupe du Monde UCI à se pérenniser. Plusieurs épreuves, y compris la nouvelle étape de Coupe du Monde de Saint-Quentin-en-Yvelines (France), ont réussi ce pari en 2018.

AUGMENTATION DE LA PARTICIPATION FÉMININE

Il convient de noter une tendance positive sur la Coupe du Monde BMX Supercross UCI : le nombre de femmes y participant est en augmentation générale. Quatre années auparavant (2014), au même stade du cycle olympique, 39 femmes, représentant 29 pays, ont participé en moyenne à chaque épreuve de la série. En 2018, ces chiffre ont progressé pour atteindre une moyenne de 50 femmes de 34 pays.

COMPÉTITIONS
BMX RACING

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI 2018

Les Championnats du Monde BMX UCI 2018 ont été organisés en Azerbaïdjan, un pays qui commence à développer le BMX. La piste de BMX de Bakou avait déjà servi de terrain de jeu lors des Jeux européens 2015, donnant aux organisateurs l'expérience nécessaire avant les Championnats du Monde UCI.

La participation à cette épreuve s'est avérée honorable si l'on tient compte du fait qu'il n'existe pas encore un grand nombre de spécialistes de la discipline en Azerbaïdjan ou dans les régions voisines de ce pays. Au total, 1'534 coureurs représentant 40 pays ont participé aux Championnats du Monde UCI : 230 coureurs venant de 33 pays lors des Championnats du Monde proprement dits, et 1'304 coureurs de 40 pays dans la catégorie Challenge. Il est cependant important de préciser que la participation des catégories professionnelles est restée stable en raison du système de quotas en place. S'appuyer uniquement sur les chiffres de participation n'est donc pas un indicateur fiable du développement de la discipline.

L'audience TV cumulée des Championnats du Monde BMX UCI a atteint près de cinq millions de téléspectateurs, avec plus de 225 heures de couverture TV dans 112 pays. Ces données sont légèrement supérieures à celles de 2017 (3,4 millions de téléspectateurs pour 214 heures de couverture et diffusion dans 88 pays).

Les fans ont pu suivre les Championnats du Monde BMX UCI 2018 sur une multitude de plateformes numériques. Facebook, Twitter, Instagram et YouTube ont tous contribué à la diffusion d'un mélange de contenu informatif, divertissant et centré sur les courses. Globalement, les vidéos ont été vues 97'000 fois sur les plateformes suivantes : YouTube, Twitter et Facebook. Le réseau Instagram, en recevant un total de 662'000 impressions sur la semaine, s'est avéré le premier point de contact avec l'événement.

Sylvain André (FRA) et Laura Smulders (NED) ont été sacrés Champions du Monde UCI Elite 2018.

COUPE DU MONDE BMX UCI 2018

La Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2018 était composée de huit manches, organisées lors de quatre événements séparés, à Saint-Quentin-en-Yvelines (France), Papendal (Pays-Bas), Heusden-Zolder (Belgique) et Santiago del Estero (Argentine).

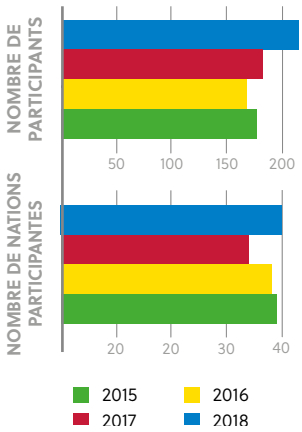
La participation moyenne lors des manches du circuit a augmenté par rapport aux années précédentes. La manche d'ouverture, dans la ville de Saint-Quentin-en-Yvelines, située près de Paris, a vu un nombre record d'athlètes inscrits (290).

Les différentes manches de la série ont attiré environ 25'000 spectateurs, dont 13'000 à Papendal, désignée « Meilleure Epreuve » pour la troisième fois.

Chaque étape du circuit a pu être suivie sur bmxlive.com.

Deux athlètes des Pays-Bas ont remporté la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2018 : Niek Kimmann (Hommes Elite) et, pour la troisième fois, Laura Smulders (Femmes Elite).

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI



JEUX OLYMPIQUES DE LA JEUNESSE DE BUENOS AIRES 2018

Le BMX Racing a à nouveau été au programme des Jeux Olympiques de la Jeunesse, qui se sont déroulés en 2018 à Buenos Aires (Argentine) en octobre. Organisée le lendemain de la cérémonie d'ouverture, la compétition de BMX Racing a été disputée sous la forme d'un événement par équipes mixtes. Chacune des 16 équipes était composée d'une femme et d'un homme, et les résultats des deux athlètes étaient pris en compte pour établir le classement général. Seize nations étaient représentées. La Russie a décroché l'or, la Suisse l'argent et la Colombie le bronze.

Les Jeux Olympiques de la Jeunesse réunissent de jeunes athlètes du monde entier âgés de 14 à 18 ans pour une magnifique fête du sport qui met en avant la compétition de haut niveau, encourage l'esprit d'équipes et permet eux participants de croiser le fer avec leurs semblables de tous horizons et cultures. L'UCI est fière d'être présente à cet événement international qui inclut quatre disciplines cyclistes : la route, le mountain bike, le BMX Racing et le BMX Freestyle Park.

BMX FREESTYLE

L'intégration du BMX Freestyle a continué, avec l'ajout du Flatland dans le programme de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI, aux côtés du Park, spécialité qui y figurait déjà. Le BMX Freestyle Park a brillamment réussi ses débuts olympiques lors des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires (Argentine). Dans la perspective de sa première apparition aux Jeux Olympiques d'été, celui-ci est maintenant entré dans la période de qualification des athlètes rêvant de participer aux JO de Tokyo 2020.

CALENDRIER INTERNATIONAL BMX FREESTYLE UCI

Des épreuves de BMX Freestyle Park autres que les manches de Coupe du Monde BMX Freestyle Park UCI et les Championnats du Monde UCI pouvaient être enregistrés au Calendrier International UCI pour la première fois en 2018. Au total, 25 événements organisés dans des pays de quatre continents ont été inscrits. Par ailleurs, il sera possible d'enregistrer des compétitions de BMX Freestyle Flatland distinctes de celles de la Coupe du Monde UCI dès 2019.

2018 était la première saison complète pour la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI après l'annonce de l'ajout de la discipline au programme des Jeux Olympiques de Tokyo 2020. La toute première période de qualification olympique pour le BMX Freestyle Park a débuté en 2018 lors de la dernière manche de la Coupe du Monde BMX Freestyle Park UCI, à Chengdu (Chine), en novembre. Une semaine plus tard, aux Championnats du Monde BMX Freestyle Park UCI, également organisés à Chengdu, les athlètes ont de nouveau eu l'occasion d'engranger des points en vue d'une qualification olympique. Cette période de qualification se terminera le 11 mai 2020.

AUGMENTATION DE LA PARTICIPATION FÉMININE

La participation croissante des femmes à la Coupe du Monde BMX Freestyle Park UCI et aux Championnats du Monde BMX Freestyle Park UCI est l'une des tendances positives constatées depuis le début de l'intégration du BMX Freestyle par l'UCI en 2016.

Un total de 31 femmes originaires de 17 pays ont participé en moyenne en 2018 à chacune des manches de la Coupe du Monde UCI, contre une moyenne de 12 femmes de 13 pays en 2017. Le nombre de femmes participant aux Championnats du Monde BMX Freestyle UCI est quant à lui passé de 19 en 2017 (représentant 12 pays) à 34 (représentant 17 pays) en 2018.

CENTRE DE FORMATION POUR LE BMX FREESTYLE PARK

Afin de soutenir le développement de la discipline, des travaux ont commencé pour la construction d'un centre d'entraînement pour le BMX Freestyle Park au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI. Ce parc, dont la fin des travaux est prévue en 2019, viendra compléter l'infrastructure déjà impressionnante du CMC UCI d'Aigle (Suisse).

INTÉGRATION DU BMX FREESTYLE FLATLAND

Le BMX Flatland a été intégré à l'UCI en 2018, notamment via son ajout à la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI. Après une première saison de Flatland, l'UCI prévoit un renforcement de son intégration au cours des prochaines saisons au travers de la création de Championnats du Monde UCI, de l'établissement de classements et l'inscription d'autres classes d'épreuves sur le calendrier.

COMPÉTITIONS
BMX FREESTYLE

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI 2018 - BMX FREESTYLE PARK

Les Championnats du Monde BMX Freestyle Park UCI se sont déroulés à Chengdu (Chine), du 8 au 11 novembre, dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI.

En raison d'une forte augmentation de l'intérêt suscité par la participation aux épreuves de BMX Freestyle Park des Mondiaux UCI 2018, un quota de qualification a dû être mis en place afin de limiter le nombre d'inscriptions et assurer que la totalité de l'épreuve puisse se dérouler dans le temps imparti, tout en veillant à garantir la présence des meilleurs athlètes.

Au total, 93 athlètes de 31 pays ont participé aux compétitions de BMX Freestyle Park lors de ces Championnats du Monde UCI (59 hommes de 27 pays et 34 femmes de 17 pays). Ces quotas de qualification continueront à être appliqués au cours des prochaines années. Le nombre de participants devrait donc rester stable.

Les Américains Justin Dowell et Perris Benegas sont devenus les deuxièmes Champions du Monde UCI de l'histoire de la discipline.

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI, grâce à un nouveau format TV, ont vu la diffusion en direct de la compétition Hommes Elite de BMX Freestyle Park, ainsi que celle des temps forts de la compétition des Femmes Elite. Cette dernière a par ailleurs été diffusée en direct en ligne (tout comme les épreuves de trial Elite).

Au total, 35 diffuseurs, dans 54 pays, ont diffusé les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2018 (BMX Freestyle, trial et mountain bike Eliminator), pour une audience cumulée de 20,6 millions de personnes, un temps de diffusion de 127,8 heures, 11,5 millions d'heures visionnées et une audience numérique cumulée de 4 millions d'individus.

En plus des diffusions en direct des compétitions de BMX Freestyle, l'événement a été couvert sur Facebook, Twitter et Instagram. Le compte officiel UCI BMX Freestyle a touché plus de 80'000 personnes sur la semaine de l'événement, le contenu vidéo ayant eu le plus de succès. Instagram est la plateforme qui a connu la plus grosse augmentation cumulée d'abonnés (+ 1'000) au cours de ces cinq jours. Enfin, Twitter a servi à tenir les fans au courant des derniers résultats et à diffuser du contenu sur les coulisses de l'événement. L'annonce des Champions du Monde BMX Freestyle UCI 2018, Hommes et Femmes, a généré 40'000 impressions combinées.

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK ET FLATLAND UCI 2018

La Coupe du Monde BMX Freestyle Park et Flatland UCI 2018 était composée de quatre manches : Hiroshima (Japon), Montpellier (France), Edmonton (Canada) et Chengdu (Chine), quelques jours seulement avant la deuxième édition des Championnats du Monde Urban Cycling UCI dans la ville chinoise.

Hiroshima a été pour la première fois ville hôte de la Coupe du Monde UCI. La participation moyenne par épreuve Park s'est élevée à 144 athlètes représentant un total de 25 pays. Marin Rantes (CRO) et Hannah Roberts (USA) se sont imposés dans les catégories Hommes Elite et Femmes respectivement.

Le BMX Flatland figurait pour la première fois au programme de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI. Matthias Dandois (FRA), dans la catégorie Hommes Elite, et Misaki Katigari (JPN), dans la catégorie Femmes Elite, ont remporté le général de cette spécialité à l'issue des quatre manches.

JEUX OLYMPIQUES DE LA JEUNESSE DE BUENOS AIRES 2018

Le BMX Freestyle Park a fait ses débuts olympiques dans le cadre des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires (Argentine). Huit équipes nationales mixtes composées d'un homme et d'une femme ont participé à une compétition passionnante devant des milliers de spectateurs. Les vainqueurs ont été déterminés par un système de points : le résultat de chaque membre de l'équipe donnait un certain nombre de points, qui étaient additionnés. Situation hautement inhabituelle, l'Allemagne et le pays hôte, l'Argentine, ont dû se partager la médaille d'or. Le Japon a terminé en troisième position.

Les Jeux Olympiques de la Jeunesse ont constitué une fantastique vitrine pour la nouvelle discipline olympique du cyclisme. Il était tout naturel que cette discipline spectaculaire – particulièrement populaire auprès de la jeune génération – fasse sa première apparition sur la scène olympique lors d'un événement dédiés aux jeunes âgés de 14 à 18 ans. Les impressionnantes démonstrations réalisées par les jeunes athlètes à Buenos Aires nous ont donné un avant-goût alléchant de ce que l'on peut attendre de l'arrivée du BMX Freestyle dans l'arène des Jeux Olympiques d'été de Tokyo 2020.

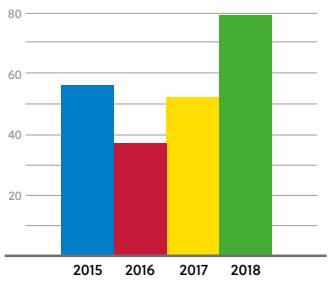
PARA CYCLISME

Le paracyclisme est l'un des 22 sports paralympiques. Il a connu en 2018 une consolidation de sa popularité grandissante avec une forte hausse des taux de participation lors des Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI et des Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI. Le Record de l'Heure Paracyclisme UCI chronométré par Tissot, quant à lui, a une nouvelle fois été sous le feu des projecteurs.

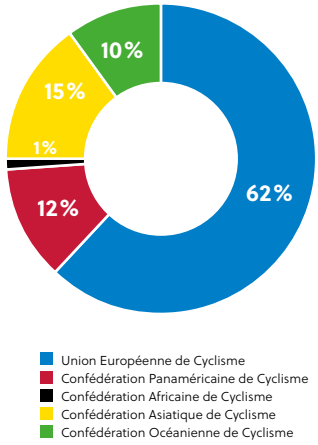
CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

L'évolution du nombre d'évènements inscrits au Calendrier International Paracyclisme UCI a été significative en 2018, avec une progression de près de 52 % par rapport à l'année précédente. Cette augmentation s'explique en grande partie par le fait que la période qualificative pour les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020 ait débuté le 1er janvier 2018.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI



RÉPARTITION PAR CONTINENTS DES EPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI



Le paracyclisme reste une discipline très populaire en Europe, continent sur lequel environ 62 % des courses inscrites au Calendrier UCI ont été organisées. L'Asie occupe la deuxième place avec 15 % du total des évènements. Elle est suivie par l'Amérique avec 12 %, puis l'Océanie avec 10 % et l'Afrique avec 1 %. Le total de jours de course de l'année 2018, toutes épreuves confondues, s'est élevé à 147, soit 29 de plus qu'en 2017 (+ 25 %).

MISE A JOUR DES RÈGLEMENTS DE LA CLASSIFICATION UCI

2018 a été synonyme de changement, avec une nouvelle mise à jour des règlements relatifs à la classification UCI. En vigueur depuis le 1er janvier 2018, le Règlement UCI, qui clarifie et définit les différents types de déficiences par classes sportives éligibles en paracyclisme, est dorénavant conforme au nouveau Code de Classification du Comité International Paralympique (IPC).

Par ailleurs, la classification fait l'objet de recherches menées par les Universités d'Amsterdam, aux Pays-Bas, et de Stockholm, en Suède. Se déroulant sur une période de quatre ans et portant sur les divers aspects de la classification, ces recherches ont pour but d'apporter des améliorations au système actuel afin qu'il repose sur des bases scientifiques rigoureuses, tel qu'exigé par l'IPC.

En 2018, deux études ont été menées auprès de 72 athlètes lors de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI 2018, à Emmen, aux Pays-Bas, et lors des Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI 2018 de Maniago, en Italie. Afin de répondre de manière exhaustive aux exigences de l'IPC, une troisième phase, associée à une action incitative, sera mise en place en 2019.

RECORD DE L'HEURE PARACYCLISME UCI CHRONOMÉTRÉ PAR TISSOT

Michael Teuber, athlète allemand de la classe sportive C1, a amélioré son propre record de l'heure le 30 novembre 2018 sur le vélodrome de Berlin, en Allemagne, en marge de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2018-2019. Il a parcouru la distance de 42,583 km en une heure, soit 3,257 km de plus que son ancien record du monde, établi en 2005.

C'était la première fois qu'un événement paracycliste sanctionné par l'UCI se tenait dans le cadre d'une manifestation pour athlètes valides. L'expérience d'une inclusion d'épreuves paracyclistes a d'ailleurs été rééditée en décembre 2018 à l'occasion de la manche de Coupe du Monde Piste UCI Tissot de Londres, qui a accueilli des épreuves paracyclistes de classe 1.

INTÉGRATION DU PARACYCLISME

A Innsbruck (Autriche), le Comité Directeur de l'UCI a attribué simultanément l'organisation des Championnats du Monde Route UCI 2024 et des Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2024 à la Suisse alémanique (Zurich). Dans une perspective similaire, les Championnats du Monde Route UCI 2019 du Yorkshire (Grande-Bretagne) seront précédés par des épreuves paracyclistes sur route de classe 1. Enfin, le paracyclisme figurera au programme des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Ecosse. Cela démontre à la fois l'intérêt des collectivités locales pour le paracyclisme et leur volonté d'investir davantage de ressources dans ce dernier, et l'engagement fort de l'UCI en faveur de cette spécialité, qu'elle considère comme très importante.

INCLUSION DU PARACYCLISME AUX JEUX PARALYMPIQUES 2024

Le paracyclisme a officiellement été inclus dans le programme des Jeux Paralympiques de Paris 2024, à la suite de l'approbation du Conseil d'Administration de l'IPC. Le dossier de candidature envoyé par l'UCI au mois de juillet 2018 avait été évalué très positivement par ce dernier.

En effet, le paracyclisme, l'un des 22 sports sélectionnés, s'avère doté d'un fort attrait sur le plan mondial et soutient la parité hommes/femmes en plus d'offrir aux athlètes l'opportunité de concourir sur la plus grande scène du monde, les Jeux Paralympiques.

COMPÉTITIONS
PARACYCLISME

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME PISTE UCI 2018

Les Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI 2018, qui se sont déroulés du 22 au 25 mars au Velodromo Municipal do Rio, à Rio de Janeiro, au Brésil, ont marqué le premier retour d'une Fédération Internationale au Parc Olympique de Barra pour un grand événement international depuis les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2016. L'évènement a bénéficié de l'expérience d'un Comité d'Organisation expérimenté dont les membres étaient, pour la plupart, également impliqués dans l'organisation des derniers Jeux Olympiques et Paralympiques.

Au total, 155 coureurs (en provenance de 28 pays) ont pris part à la compétition, soit une augmentation de 40 % en comparaison avec l'année précédente.

Dix-sept des 28 nations représentées au cours des quatre journées de compétition ont vu au moins un de leurs athlètes monter sur le podium. La Grande-Bretagne a terminé en tête du classement des médailles, avec 11 médailles d'or, quatre d'argent et trois de bronze, devant les Pays-Bas (cinq en or, deux en argent et quatre en bronze) et la Chine (trois en or, quatre en argent et trois en bronze.)

Les fans de paracyclisme ont pu suivre les Mondiaux au travers d'une diffusion en direct sur YouTube assurée par l'organisateur. De plus, les courses ont été couvertes sur le compte Twitter UCI dédié à la discipline. Des listes de départ aux résultats en passant par les photos des podiums, les amateurs de la spécialité ont pu accéder à toutes les informations importantes sur la compétition. Durant les quatre jours de l'événement, un total de 164'000 impressions a été comptabilisé.

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI 2018

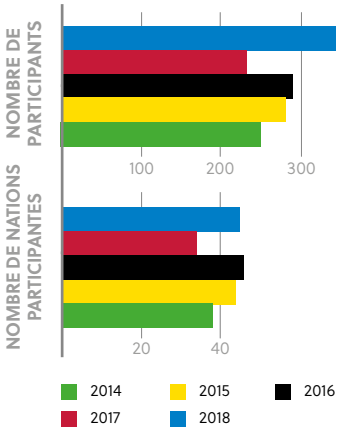
Les Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI 2018 ont eu lieu à Maniago, en Italie, du 2 au 5 août. Doté d'une grande expérience, l'organisateur de ces Championnats avait mis sur pied deux manches de Coupe du Monde UCI en 2015 et 2017. Le même Comité d'Organisation avait aussi déjà organisé plusieurs évènements paracyclistes au cours des années précédentes et organisera par ailleurs une manche de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI en 2019 à Corridonia, en Italie.

Un total de 343 coureurs en provenance de 45 nations ont pris part à ces Championnats du Monde, le nombre d'athlètes ayant presque doublé par rapport à l'année précédente pour établir un nouveau record de participation. Le fait que 2018 soit la première année qualificative pour les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020 a fortement contribué à cette importante augmentation de la participation.

En tout, 15 nations ont remporté au moins un titre mondial sur les quatre jours de compétition. L'Italie, les Etats-Unis et les Pays-Bas se sont retrouvés en tête du classement final avec neuf médailles d'or chacun. L'Italie a assuré sa première place en récoltant un total de 17 médailles, suivie par les Etats-Unis (15) et les Pays-Bas (13).

L'évènement a été diffusé en direct sur YouTube, ce qui a suscité un total de 24'000 vues durant les quatre jours de compétition. Les fans n'ayant pas suivi la diffusion en direct ont pu se rattraper avec les temps forts postés sur la chaîne YouTube de l'UCI. Une couverture sur les médias sociaux a par ailleurs été proposée sur Twitter, où nous avons publié des rapports de course à la fin de chaque journée. Les messages postés durant l'évènement ont totalisé 100'000 impressions.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI



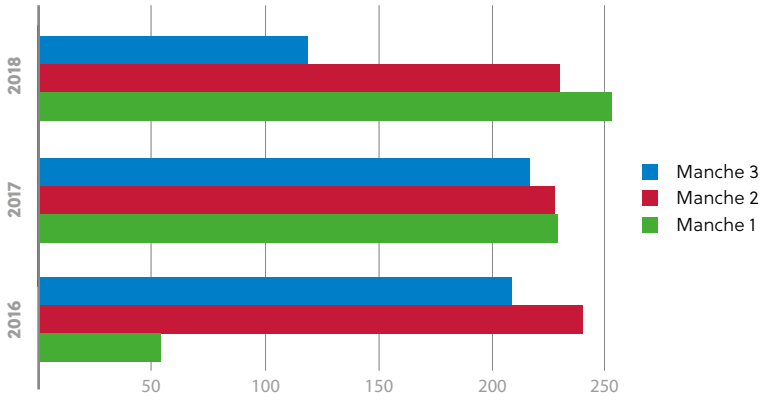
COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI 2018

La Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI 2018 comptait trois manches, deux sur le continent européen et une sur le continent américain (à Ostende, en Belgique, puis à Emmen, aux Pays-Bas, et pour clôturer la série, à Baie-Comeau, au Canada).

Après deux éditions, en 2016 et 2017, Ostende a une nouvelle fois accueilli une manche de Coupe du Monde en 2018. Celle-ci a enregistré la plus forte participation de l'année avec 321 coureurs en provenance de 38 nations, répliquant ainsi le succès de l'année précédente. La ville belge organisera une manche de Coupe du Monde en 2019, ainsi que les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI en 2020.

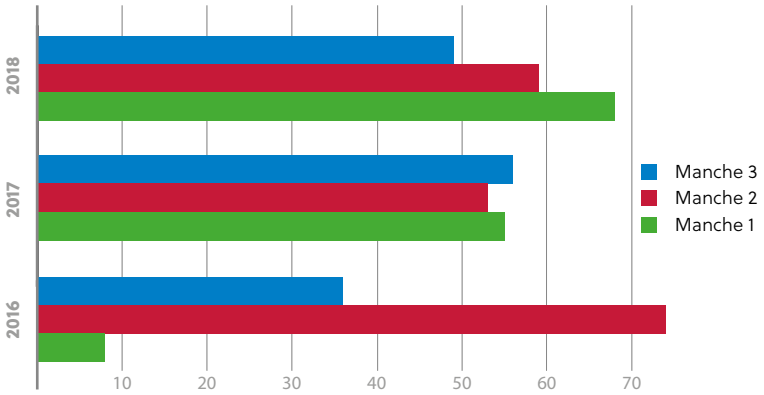
La deuxième manche de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI 2018 s'est tenue aux Pays-Bas, à Emmen. Un total de 289 coureurs de 36 nations ont participé à cet événement,

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX MANCHES DE LA COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI
(HOMMES)



ce qui représente une légère hausse en comparaison avec 2017. L'organisateur n'en était pas à son coup d'essai puisqu'il avait organisé les Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI en 2015 à Apeldoorn, ainsi qu'une manche de Coupe du Monde en 2017. Il organisera également les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI en 2019.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX MANCHES DE LA COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI
(FEMMES)



Enfin, la manche finale de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI 2018 s'est déroulée à Baie-Comeau, au Canada. 2018 marquait le retour de Baie-Comeau dans le Calendrier International Paracyclisme UCI, ceci après que la ville a organisé par le passé les Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI en 2010 et en 2013, ainsi que des manches de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI en 2011 et 2012. Au total, 168 coureurs en provenance de 29 pays ont participé à l'évènement. Baie-Comeau organisera également une manche de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI en 2019.

CYCLO-CROSS

Le cyclo-cross continue de progresser de façon linéaire. Des mesures destinées à développer les catégories féminines ont été approuvées en 2018, ce qui contribuera au dynamisme général de la discipline. Depuis la création des Equipes Cyclo-cross UCI il y a deux ans, leur nombre a augmenté de façon importante, et plus d'un tiers d'entre elles ont signé des contrats de sponsoring qui favoriseront à leur tour la progression du sport.

CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLO-CROSS UCI

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International Cyclo-cross UCI a continué d'augmenter en 2018.

L'Irlande y a fait sa première apparition, ce qui démontre la percée du cyclo-cross dans ce pays où il est la discipline connaissant la progression la plus rapide.

La majorité des épreuves organisées ont pris place en Europe (108). Le continent américain a lui organisé 47 épreuves, l'Asie 10 et l'Océanie deux, soit autant que l'année dernière.

Le nombre de pays organisant des Championnats Nationaux – un bon indicateur de la vivacité de la scène du cyclo-cross sur leur territoire – est stable.

Dix de ces pays – le Chili, la Croatie, l'Estonie, la Finlande, la Hongrie, l'Islande, la Norvège, la Pologne, le Portugal et la Roumanie – n'organisent pas d'épreuves UCI. Ils constituent donc des zones d'expansion possibles pour la discipline.

EQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI

Le nombre d'Equipes Cyclo-cross UCI enregistrées a considérablement augmenté, passant de 13 en 2017 à 18 en 2018 : huit équipes en Belgique, trois en France, deux aux Etats-Unis, deux en Espagne, deux en Italie et une en Grande-Bretagne – ces deux derniers pays étant représentés pour la première fois en 2018.

Sept de ces équipes sont sponsorisées par des fabricants de vélos et de pièces de vélo, ce qui montre clairement les opportunités d'investissement rendues possibles par la création de ces équipes. Cette démarche avait plusieurs objectifs principaux, notamment attirer des sponsors pour développer la discipline.

PLAN GLOBAL POUR LE DÉVELOPPEMENT DU CYCLO-CROSS FÉMININ

En 2018, le cyclo-cross a connu une série de mesures destinées à développer le cyclisme féminin, parmi lesquelles :

- l'introduction d'une catégorie Femmes Juniors lors des prochains Championnats du Monde UCI (2020) ;
- des quotas identiques pour les hommes et les femmes à partir de ces Championnats ;
- une course dédiée aux Femmes Juniors lors de la Coupe du Monde UCI dès le début de la saison 2020-2021 ; cela permettra aux Fédérations Nationales d'inscrire un plus grand nombre de Femmes Juniors ;
- des prize money distribués par l'UCI pour les classements généraux de la Coupe du Monde identiques pour les hommes et les femmes à partir de la saison 2019-2020 ;
- des prize money distribués par les organisateurs sur chaque manche de la Coupe du Monde UCI identiques pour les hommes et les femmes d'ici à 2022 après leur augmentation graduelle à partir de la saison 2019-2020.

Comme les Fédérations Nationales se prépareront activement à l'introduction de la catégorie Femmes Juniors lors des saisons à venir, il est certain que ces mesures auront un impact positif sur le nombre de coureuses participant aux épreuves de la Coupe du Monde UCI.

De façon plus générale, les courses féminines de cyclo-cross ont continué à susciter beaucoup d'intérêt chez les spectateurs, les téléspectateurs et les médias tout au long de l'année. Les pays sont largement représentés, et grâce à la multitude d'athlètes talentueuses, les courses ont été passionnantes et leurs résultats imprévisibles.

CAMP D'ENTRAÎNEMENT AU CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

Dans le cadre du développement du cyclo-cross, un camp d'entraînement a été organisé à Aigle, en Suisse, du 2 au 6 octobre, pour la septième année consécutive. Huit athlètes (femmes et hommes), âgés de 16 à 20 ans et en provenance d'Allemagne, d'Estonie, de Grande-Bretagne, d'Irlande, du Luxembourg et de Suède, y ont participé, sous la tutelle de Rudy De Bie et Sven Vanthourenhout.

En offrant cette opportunité à de jeunes athlètes prometteurs, l'UCI leur permet de bénéficier d'un entraînement de haut niveau et ainsi d'acquérir les compétences nécessaires pour continuer à progresser.

COMPÉTITIONS
CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI 2018

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2018 ont été organisés à Valkenburg, aux Pays-Bas, du 3 au 4 février. Le Cauberg, réputé dans le cyclisme pour être au programme de courses sur route réputées comme l'Amstel Gold Race, accueillait les Championnats du Monde UCI de la discipline, dont il a concentré toute l'action en mettant les coureurs à rude épreuve. En raison des pluies diluviennes ayant détrempé le parcours la semaine précédant les courses, la boue était épaisse. De ce fait, les coureurs les plus puissants et les meilleurs techniquement ont excellé sur ce circuit aux nombreuses sections montantes et difficiles.

En plus de remporter un grand succès sur plan sportif, l'événement a également attiré un nombreux public : plus de 40'000 personnes sont en effet venues assister aux courses.

La participation des coureurs était stable et a atteint les mêmes niveaux record qu'en 2017.

La progression du temps de diffusion TV et du nombre de pays dans lesquels ces Mondiaux ont été diffusé est la suivante : en 2018, plus de 40 millions de téléspectateurs ont suivi l'événement, pour un temps total de diffusion de 307 heures, soit une augmentation de 77 % en comparaison avec 2017. Les données comparables étaient de 173 heures de diffusion en 2017 et 178 heures de diffusion en 2015. La baisse du nombre de téléspectateurs de 50 millions en 2017 à 40 millions en 2018 peut s'expliquer par le fait que l'édition précédente avait bénéficié des téléspectateurs intéressés par les programmes de patinage de vitesse diffusés avant et après la course sur la chaîne NOS, aux Pays-Bas.

Grâce à des courses passionnantes et une grande couverture de l'événement sur les réseaux sociaux de l'UCI, les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2018 ont été toute la semaine au cœur des discussions cyclistes en ligne. Des diffusions en direct étaient également disponibles sur Facebook et YouTube. Elles ont totalisé plus de 700'000 vues combinées. Les fans ont pu suivre un fil de discussion Twitter en direct, dans lequel le tweet le plus populaire a suscité plus de 86'000 impressions. Durant la semaine de l'événement, la page Facebook UCI Cyclo-cross a atteint quelque trois millions de personnes, tandis que les publications Instagram ont été vues par plus de 811'000 personnes.

Côté sportif, les Britanniques ont continué d'impressionner avec la victoire de Ben Tulett, la deuxième de suite dans la catégorie Juniors pour la Grande-Bretagne aux Championnats du Monde Cyclo-cross UCI. Sa compatriote Evie Richards a enchaîné dans la foulée avec une victoire en solitaire fantastique dans la catégorie Femmes Moins de 23 ans. La Belgique a terminé la compétition avec trois médailles d'or : Wout van Aert a remporté un troisième titre consécutif dans la catégorie Hommes Elite, Sanne Cant a décroché son second titre consécutif chez les Femmes Elite, et Eli Iserbyt a dominé la catégorie des Hommes Moins de 23 ans.

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI TELENET 2017-2018

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI Telenet 2017-2018 était composée de neuf manches organisées dans sept pays : Jingle Cross Iowa City et CrossVegas (Etats-Unis), Coxyde (Belgique), Bogense (Danemark), Zeven (Allemagne), Namur et Heusden-Zolder (Belgique), Nommay - Pays de Montbéliard (France) et Hoogerheide - Provincie Noord-Brabant (Pays-Bas).

Bogense faisait sa première apparition dans le circuit et a servi d'épreuve test avant les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2019. Deux manches de la Coupe du Monde UCI étaient organisées hors Europe pour la deuxième année de suite.

Si le nombre de pays participants reste stable, nous avons noté une augmentation globale importante (+ 7,5 %) de la participation chez les coureurs lors des manches de la série 2017-2018.

Le nombre d'heures de couverture TV a augmenté considérablement cette saison : 1'300 heures contre 400 la saison précédente, grâce à de nouvelles chaînes régionales comme Kwesé Sport (couvrant 49 pays africains) et OSN (servant 19 pays au Moyen-Orient). Singapour et la Malaisie faisaient également partie des pays bénéficiant d'une couverture de la Coupe du Monde UCI pour la première fois.

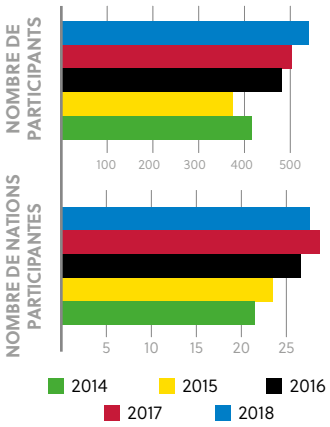
En termes d'audimat, un nouveau record de 81 millions de téléspectateurs cumulés a été atteint pour tous les types de programmes cette saison (+ 7 % en comparaison avec 2016-2017), preuve de la bonne santé de la discipline. Il convient cependant de noter que cette saison était composée d'une manche de plus que l'année précédente (annulation des compétitions de Coxyde en 2016-2017). Enfin, il y a également eu du progrès dans les programmes dédiés (en direct et temps forts), qui ont progressé de 21 % cette année pour atteindre 18 millions de fans.

La Belgique (Flandre), les Pays-Bas et la République tchèque restent les trois plus grands contributeurs de l'audimat, suivis de la France, qui dispose désormais d'une couverture gratuite par la chaîne L'Equipe.

Aux Etats-Unis, la saison a été couverte par la NBC Olympic Channel, mais l'audimat estimé reste faible. Cela souligne l'importance d'attribuer des droits numériques non exclusifs aux organisateurs locaux. Ces chiffres ne doivent toutefois pas occulter la grande popularité du cyclo-cross dans le pays, comme en témoigne le nombre important d'événements du Calendrier International UCI de la discipline organisés sur son territoire (une trentaine).

Côté sportif, les deux plus grandes stars de la discipline – Mathieu Van der Poel (NED) et Wout van Aert (BEL) – ont une nouvelle fois dominé la saison chez les hommes, pour une victoire finale de Van der Poel au général. Sanne Cant (BEL) s'est, elle, imposée une troisième fois au général dans la catégorie Femmes Elite ; Fleur Nagengast (NED) et Thomas Pidcock (GBR) ont remporté le classement général des catégories Moins de 23 ans et Tomas Kopecky (CZE) celui de la catégorie Hommes Juniors.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



TRIAL

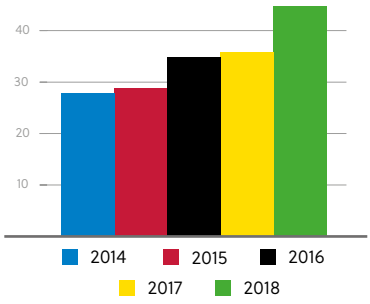
Avec 25 % d'événements en plus au Calendrier International Trial UCI et un nouveau record de participation aux Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI, la progression de cette discipline hautement technique s'est poursuivie en 2018. Présent au programme des Championnats du Monde Urban Cycling UCI depuis la première édition de l'événement lancé en 2017, le trial voit indéniablement sa visibilité grandir. La discipline a par ailleurs bénéficié de son nouveau format.

CALENDRIER INTERNATIONAL TRIAL UCI

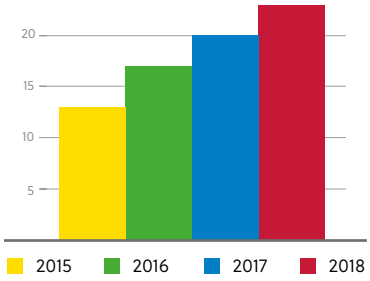
Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International Trial UCI a augmenté de 25 % en 2018, passant de 36 dans 22 pays en 2017 à 45 dans 24 pays. Cela démontre clairement l'ampleur que prend cette discipline d'année en année. Le nombre d'épreuves enregistrées a de fait été multiplié par quatre depuis 2011.

A noter également, l'augmentation constante du nombre de Fédérations Nationales inscrivant leurs Championnats Nationaux au Calendrier International Trial UCI : elles étaient 23 en 2018, contre 20 l'année précédente. L'Indonésie a inscrit ses Championnats Nationaux au Calendrier International UCI pour la première fois en 2018.

EVOLUTION DU NOMBRE DES ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL TRIAL UCI



EVOLUTION DU NOMBRE DE PAYS ORGANISANT DES CHAMPIONNATS NATIONAUX



EVOLUTION DU RÈGLEMENT

La section trial du Règlement UCI a de nouveau été mise à jour en 2018, non seulement pour prendre en compte l'évolution et la professionnalisation de la discipline et de ses athlètes, mais également pour étendre les changements de formats adoptés aux Championnats du Monde Trial UCI 2017 (voir plus bas) à toutes les épreuves de la Coupe du Monde UCI à partir de la saison 2019.

COMPÉTITIONS
TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI 2018 - TRIAL

Les Championnats du Monde Trial UCI 2018 se sont déroulés à Chengdu, en Chine, du 7 au 10 novembre, dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI.

Un total de 95 compétiteurs représentant 22 pays y ont participé (contre 90 coureurs de 20 pays en 2017).

Lors de l'édition précédente des Championnats du Monde, un nouveau format avait été introduit : la victoire n'était plus attribuée à l'athlète obtenant le plus petit score, mais à celui cumulant le plus de points dans chacune des six sections, avec un maximum de 60 points à obtenir sur chacune d'entre elles. Le succès de ce format a été consolidé en 2018 : les athlètes peuvent prendre plus de risques, ce qui rend les compétitions plus spectaculaires, mais également plus faciles à suivre pour les spectateurs.

Côté sportif, Nina Reichenbach (GER) et Jack Carthy (GBR) ont tous deux remporté leur troisième titre mondial consécutif dans les catégories Femmes Elite et Hommes Elite 26" respectivement. Thomas Pechhacker, qui a remporté la compétition dans la catégorie Hommes Elite 20" pour la première fois, est le premier Autrichien à décrocher une médaille d'or aux Championnats du Monde Trial UCI. L'Espagne, qui n'avait plus occupé la plus haute marche du podium depuis 2013 dans cette spécialité, a remporté le titre par équipes, mettant ainsi fin à trois années de domination française.

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI combinent trois disciplines individuelles. Le BMX Freestyle Park et le trial sont diffusés en direct, tandis que le mountain bike Eliminator fait l'objet d'un résumé dans un programme regroupant les moments forts de la compétition. Les épreuves de trial Elite et de BMX Freestyle Park Femmes Elite ont par ailleurs été diffusées en direct en ligne.

Au total, les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2018 ont été couverts par 35 diffuseurs de 54 pays. Du point de vue de l'audimat, la couverture a atteint un résultat global comparable à celui de 2017, mais le nombre d'heures de diffusion a augmenté.

L'audience cumulée s'est élevée à 20,6 millions pour un temps de diffusion de 127,8 heures et 11,5 millions d'heures regardées. L'audience numérique cumulée enregistrée a quant à elle été de 4 millions.

Quant aux réseaux sociaux, s'agissant du trial exclusivement, les fans ont pu regarder leurs athlètes préférés tenter de remporter un maillot arc-en-ciel grâce à des diffusions en direct sur Facebook, YouTube et le site internet de l'UCI. Facebook a atteint un total de 80'000 personnes lors de la première semaine de l'événement, tandis que Twitter a permis aux fans de prendre part à la conversation grâce à un fil de discussion en direct pour chaque journée de compétition. Les plateformes chinoises de réseaux sociaux, Weibo et WeChat, ont également été utilisées pour intéresser la communauté locale et présenter ce sport spectaculaire.

COUPE DU MONDE TRIAL UCI 2018

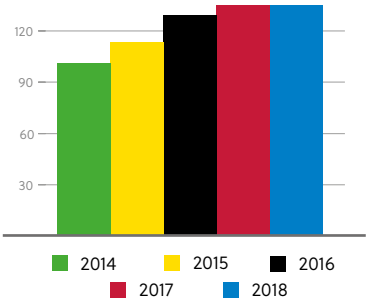
La 19e édition de la Coupe du Monde Trial UCI était composée de quatre manches, à Vöcklabruck (Autriche), Val di Sole (Italie), Anvers (Belgique) et Berlin (Allemagne).

Le nombre moyen de participants par manche est resté stable (135 en 2018 comme en 2017). Au total, environ 150 athlètes de 24 pays ont participé à au moins une manche de la Coupe du Monde Trial UCI.

Les manches de Val di Sole, Anvers et Berlin ont été diffusées en direct sur la chaîne YouTube de l'UCI. Pour ces trois manches, la production consistait en des programmes de trois heures montrant les dernières phases des trois catégories de compétition.

Au niveau des résultats, l'Espagne a dominé la catégorie Hommes Elite 20", et la France et la Grande-Bretagne la catégorie Hommes Elite 26". L'Allemande Nina Reichenbach a réussi l'exploit de remporter chaque manche de la Coupe du Monde dans la catégorie Femmes Elite.

EVOLUTION DU NOMBRE DE PAYS ORGANISANT DES CHAMPIONNATS NATIONAUX



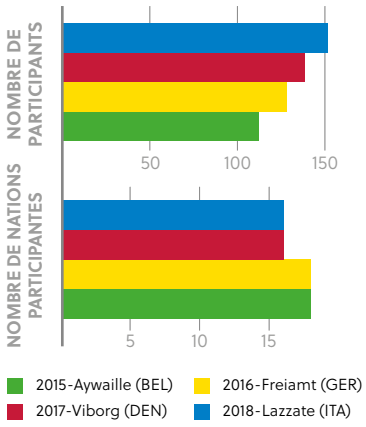
JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI 2018

Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse UCI 2018 ont été organisés à Lazzate (Italie), le premier weekend d'août.

Cette compétition annuelle, destinée aux athlètes âgés de 9 à 16 ans, a connu une participation record de 193 athlètes (contre 176 en 2017) venant de 16 pays.

Huit pays ont participé à la compétition des équipes nationales jeunes. L'Espagne a remporté six des sept titres en jeu.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI



CYCLISME EN SALLE

La première édition de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI a offert une formidable opportunité aux athlètes souhaitant gagner en expérience sur la scène internationale. Les démonstrations de cycle-ball et de cyclisme artistique proposées lors du Congrès de l'UCI à Innsbruck, en Autriche, ont par ailleurs séduit et braqué sur le cyclisme en salle un précieux coup de projecteur. La discipline continue de gagner en popularité, comme en témoigne le nombre record de Fédérations Nationales représentées aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI de Liège, en Belgique.

CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLISME EN SALLE UCI

Le nombre d'épreuves enregistrées au Calendrier International Cyclisme en salle UCI a significativement progressé la saison dernière, pour s'élever à 80. La plupart d'entre elles se concentraient dans les pays phares du cyclisme en salle, soit l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse.

A la suite d'une démonstration organisée en 2017 lors des Championnats du Japon de cyclisme en salle, un tournoi de cycle-ball féminin a été ajouté en 2018 au programme officiel de la compétition, signe de l'intérêt grandissant des athlètes féminines pour cette discipline.

L'élargissement du Calendrier International est également dû aux quatre manches de la toute première Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI, qui ont eu lieu à Prague (République tchèque), Heerlen (Pays-Bas), Hong Kong (Chine) et Erlenbach (Allemagne) entre février et novembre.

INDOOR CYCLING WORLD WIDE

Le principal objectif de l'association Indoor Cycling World Wide (ICWW) est de promouvoir le cyclisme en salle, notamment à travers l'organisation de camps d'entraînement et de formations pour entraîneurs. Elle apporte un soutien financier et logistique aux pays essayant de développer la discipline, notamment ceux disposant de ressources limitées.

L'ICWW a organisé et/ou soutenu en 2018 de nombreuses activités, en Amérique, en Afrique, en Europe et en Asie.

Des actions de promotion de la discipline ont été organisées dans certaines universités du sud du Brésil, et un réseau d'entraîneurs a été créé et développé.

La participation d'une athlète américaine aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2018, dans la catégorie Femmes Individuelles, a été soutenue.

Une initiation pour enfants a eu lieu à Kigali (Rwanda). Grâce au soutien de l'ICWW, qui a envoyé quatre vélos, un groupe d'enfants a appris les bases de la discipline et continuent à la pratiquer sous la houlette d'un entraîneur basé à Kigali.

Des camps d'entraînement de cyclisme artistique ont été organisés tout au long de la saison dans les clubs hongrois de Baj, Bokod, Tata, Tatabanja et Tardos.

Des athlètes ukrainiens ont participé à un camp d'entraînement organisé à Worms (Allemagne) du 13 au 16 avril dans la perspective des Championnats d'Europe Cyclisme en salle Juniors de Bazenheid (Suisse).

Un camp d'entraînement a réuni 25 athlètes hongrois et slovaques du 16 au 20 juillet à Kolarovo. Cela a permis à la Slovaquie d'être davantage représentée aux Championnats du Monde UCI (11 athlètes en 2018 contre 8 en 2017).

Un camp d'entraînement de cycle-ball a été organisé à Bath (Grande-Bretagne) du 6 au 10 septembre. Le groupe des 10 participants a un objectif clairement établi : participer aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI en 2022 ou 2023.

Un camp d'entraînement a été organisé en août en amont de la manche de Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI de Hong Kong, lors de laquelle une équipe asiatique mixte était alignée. Il s'agissait d'une première sur une épreuve internationale UCI dans la catégorie ACT4.

DÉMONSTRATION DE CYCLISME EN SALLE À INNSBRUCK

La démonstration de cycle-ball et de cyclisme artistique organisée pendant le Congrès de l'UCI en marge des Championnats du Monde Route UCI 2018 d'Innsbruck (Autriche) a connu un succès indéniable. Les champions présents ont présenté différents aspects de leur discipline. Plusieurs délégués de Fédérations Nationales en ont profité pour s'essayer au cycle-ball. Cette démonstration a été l'occasion d'échanges enrichissants entre les délégués des Fédérations Nationales et ceux de l'ICWW.

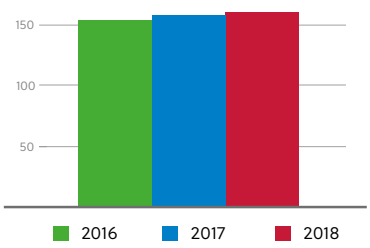
COMPÉTITIONS
CYCLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI 2018

Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI organisés à Liège (Belgique) du 23 au 25 novembre ont connu un grand succès. Plus de 6'000 spectateurs ont en effet assisté aux compétitions, qui ont eu lieu dans le complexe duCountry Hall.

Quelque 160 athlètes de 22 pays et trois continents ont offert des performances de haut niveau pendant les trois jours de compétition. Un nombre record de Fédérations Nationales étaient représentées à Liège, les Etats-Unis, l'Espagne et le Luxembourg alignant notamment pour la première fois des cyclistes artistiques sur la compétition. La progression du nombre de pays participant peut être observée dans le tableau ci-dessous.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI



L'Allemagne, grande favorite, a décroché six titres. Seule la médaille d'or du cycle-ball a échappé aux Allemands. Les Autrichiens Patrick Schnetzer et Markus Bröll ont effet repris le maillot arc-en-ciel qu'ils avaient perdu en 2017 à Dornbirn (Autriche).

En cyclisme artistique, mention spéciale au représentant de Hong Kong Chin To Wong pour avoir remporté sa cinquième médaille de bronze dans la catégorie Hommes Individuels après celles de 2013, 2014, 2015 et 2017. On saluera également la participation du Belge Géry Covent, 15 ans après avoir arrêté la compétition. Sorti spécialement de sa retraite pour ces Mondiaux « à domicile », le père de deux enfants a terminé 18e de la compétition Hommes Individuels.

L'organisateur a fait en sorte que l'événement soit diffusé en direct sur internet, et la chaîne YouTube UCI a retransmis les compétitions le dimanche après-midi, leur offrant ainsi une plus grande visibilité. Grâce au relais de l'UCI sur les réseaux sociaux, le cyclisme en salle est présent et apprécié sur différentes plateformes.

Le compte Twitter UCI_ Indoor a permis aux fans d'être tenus informés des derniers résultats. Quelque 257'000 impressions ont été enregistrées au total sur Twitter au cours des trois journées de compétition, tandis que la publication la plus consultée sur le compte Instagram UCI a comptabilisé plus de 72'000 vues et touché plus de 150'000 personnes.

Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2020 ont été attribués à Stuttgart (Allemagne), qui accueillera l'événement pour la troisième fois après 2010 et 2016.

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI 2018

Un total de 35 équipes de 11 pays ont participé aux huit manches de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2018. A noter : des équipes d'Arménie et du Liechtenstein y ont pris part pour la première fois.

La première manche de la Coupe du Monde UCI s'est disputée à Kamenz (Allemagne) le 14 avril. Forts du succès de l'édition 2017, les organisateurs de Beringen (Belgique) ont de nouveau accueilli en 2018 la deuxième manche du circuit.

Hong Kong (Chine), absente depuis 2013, a fait son grand retour au calendrier. L'opportunité pour les équipes asiatiques de se mesurer à leurs concurrentes européennes.

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI 2018

Les quatre manches de la première Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI de l'histoire ont rassemblé au total 160 athlètes de 13 pays. Le retour à Hong Kong d'une épreuve internationale UCI de cyclisme en salle a constitué un moment fort de la saison.

L'apparition du nouveau circuit permet la création d'un échelon intermédiaire entre les épreuves nationales et les Championnats du Monde UCI. Les avantages de la nouvelle structure sont nombreux : possibilité pour les athlètes de participer à des compétitions internationales, parfois dans leur région, tout au long de la saison, et meilleure visibilité de la discipline en particulier.

Les organisateurs ont salué l'excellent niveau d'ensemble des participants et l'intérêt suscité auprès du public par le nouveau circuit. On relèvera la diffusion en ligne en direct de la manche d'Erlenbach.

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

Siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI), le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI est aussi un centre d'entraînement et de formation de haut niveau reconnu par le Comité International Olympique (CIO). Situé à Aigle, en Suisse, il joue un rôle central dans la stratégie de l'UCI pour développer le cyclisme au niveau mondial.

FORMATION DES ATHLÈTES AU CMC UCI

L'UCI organise au CMC UCI, en partenariat avec ses Fédérations Nationales, des stages d'entraînement de haut niveau dans différentes disciplines, pour de jeunes talents détectés sur les cinq continents. Les programmes d'entraînement et de formation du CMC UCI visent à développer le potentiel des athlètes pour leur permettre de progresser, puis de participer aux compétitions les plus prestigieuses – Coupes du Monde UCI, Championnats du Monde UCI et Jeux Olympiques en particulier – et de rejoindre des équipes professionnelles, nationales ou régionales. L'UCI organise également au CMC UCI des stages de détection destinés à de plus jeunes athlètes (16 à 18 ans).

Tout au long de 2018 le CMC UCI a organisé des camps d'entraînement à l'intention des athlètes pratiquant le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX et le cyclo-cross, ainsi que des camps d'identification pour les disciplines de la route, de la piste, du mountain bike et du BMX. Au total 127 athlètes ont bénéficié d'une formation au CMC UCI. Conjointement, des entraîneurs, des mécaniciens, des Directeurs Sportifs et des agents de coureurs ont profité des infrastructures et des formations dispensées au CMC UCI.

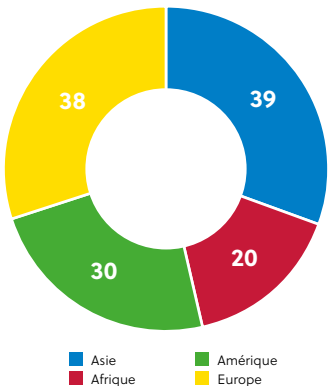
Durant l'année, 43 athlètes (14 femmes et 29 hommes) ont suivi des stages sur route au CMC UCI : 15 coureurs Juniors et 28 coureurs Moins de 23 ans. Dix-huit d'entre eux ont participé en septembre aux Championnats du Monde Route UCI 2018 d'Innsbruck-Tyrol, en Autriche.

Le CMC UCI a notamment accueilli de février à septembre un groupe route permanent composé de huit femmes, en provenance d'Argentine, de Colombie, d'Ethiopie, du Kazakhstan, du Paraguay, de Thaïlande, de Trinité-et-Tobago et du Vietnam. Ces stagiaires faisaient partie du groupe de 43 athlètes susmentionné. La plupart de ces huit athlètes auront intégré la nouvelle Equipe Continentale Femmes UCI du CMC UCI en 2019.

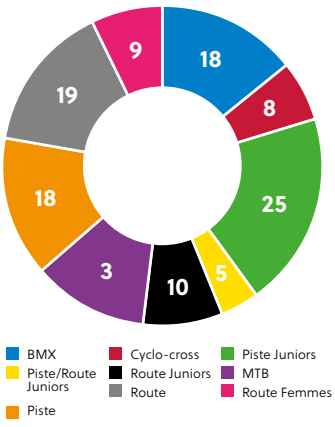
Au total, 48 cyclistes sur piste (y compris les cinq coureurs du groupe piste et route Juniors) se sont entraînés à différentes périodes de l'année au CMC UCI. On retrouve parmi eux 14 Coréens au cours de deux stages séparés (février-mars et novembre) et un groupe de cinq athlètes chinois ayant suivi une formation entre octobre et novembre. Un stage d'identification de talents a par ailleurs eu lieu entre octobre et décembre, lors duquel neuf stagiaires de quatre pays se sont entraînés aux côtés du Junior Jordy Thicot (FRA) et de Nicky Degrendele (BEL), Championne du Monde UCI du Keirin, qui étaient présents au CMC UCI pour une formation de longue durée.

Un camp d'entraînement spécial a été organisé dans le but de préparer les athlètes pour les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2018 organisés à Aigle. Quatorze Juniors (de neuf pays) ont été invités à ce camp, et des vélos et des mécaniciens ont été mis à leur disposition. Entre juin et septembre, un groupe de quatre Juniors argentins se sont préparés pour les Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires ; deux d'entre eux ont également pris part aux Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck-Tyrol.

NOMBRE D'ATHLÈTES EN STAGE AU CMC UCI EN 2018
(PAR CONTINENTS)



NOMBRE D'ATHLÈTES PAR TYPES DE STAGE EN 2018



En BMX, 18 athlètes (cinq femmes et 13 hommes) de 16 pays ont suivi une formation au CMC UCI en 2018. Après les Championnats du Monde BMX UCI de Bakou, en Azerbaïdjan, en juin, une sélection des meilleurs athlètes a été effectuée, et un nouveau groupe a été formé, composé de sept athlètes de six pays. Ce groupe s'entraînera à Aigle en 2019 avec pour objectif la qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020.

Afin d'assurer le développement du mountain bike, le CMC UCI a accueilli 15 athlètes de la discipline au cours de l'année, dont sept invités à un camp d'identification de talents organisé entre octobre et novembre 2018. Grâce à une bourse de trois ans accordée par la Solidarité Olympique, deux de ces athlètes, originaires du Lesotho et du Botswana, s'entraînent au CMC UCI pour tenter de décrocher leur qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020.

Le camp d'entraînement de cyclo-cross, désormais annuel, a été organisé à Aigle au mois d'octobre.

Pendant une semaine, les huit participants sélectionnés (trois femmes et cinq hommes), originaires de six pays, ont eu la chance d'être entraînés par deux experts de la discipline, les Belges Rudy De Bie et Sven Vanthourenhout.

Sur le plan sportif, on relèvera les excellents résultats obtenus par plusieurs stagiaires, actuels ou anciens, du CMC UCI.

Route - Deux athlètes ont obtenu un contrat avec une équipe participant à l'UCI Women's WorldTour en 2019 : Thi That Nguyen (VIE) chez Lotto Soudal Ladies et Paula Andrea Patino (COL) chez Movistar Team Women. Deux athlètes érythréens, Henok Mulueberhan Solomon et Biniam Girmay Hailu, ainsi que le Panaméen Franklin Archibold Castillo se sont par ailleurs distingués tout au long de la saison.

Piste - L'athlète belge Nicky Degrendele a remporté une magnifique médaille d'or en keirin lors des Championnats du Monde Piste UCI 2018 présentés par Tissot d'Apeldoorn, aux Pays-Bas, et Catalina Soto, du Chili, s'est classée à la quatrième place de l'Omnium lors des Championnats du Monde Piste Juniors UCI d'Aigle.

BMX - Monqoba Priest Madida, originaire d'Afrique du Sud, a obtenu une troisième place lors de la 8e manche de la Coupe d'Europe, à Blegny, en Belgique. Le Thaïlandais, Master Komet Sukprasert a quant à lui terminé au 4e rang lors des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires, tandis que la Japonaise Sae Hatakeyama s'est classée 11e lors de la demi-finale de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI de Santiago Del Estero, en Argentine. Plusieurs athlètes ont obtenu d'excellents résultats lors de leur Championnat National respectif, Eliska Bartunkova (CZE) et Vineta Petersone (LAT) ont remporté le titre, Facundo Rios (ARG) et Pedro Pussieldi (BRA) ont terminé à la deuxième place, et Filips Rozitis (LAT) s'est classé 3e.

Mountain bike - Matshediso Ebudilwe (BOT) et Tumelo Makae (LES), tous deux au bénéfice d'une bourse de la Solidarité Olympique, ont également remportés leur Championnat National respectif.

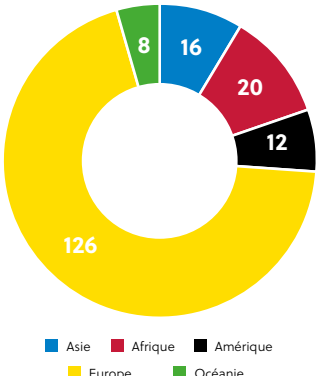
Du côté de nos anciens stagiaires, le Colombien, Fabian Hernando Puertas Zapata a remporté la médaille d'or lors de l'épreuve de keirin des Championnats du Monde Piste UCI présentés par Tissot d'Apeldoorn, aux Pays-Bas.

FORMATION AUX MÉTIERS DU CYCLISME AU CMC UCI

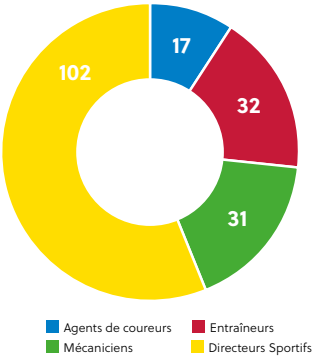
Tout au long de l'année 2018, le CMC UCI a organisé des formations pour les entraîneurs, les Directeurs Sportifs, les mécaniciens et les agents de coureurs.

Ces stages s'adressent aux ressortissants de tous les pays du monde. L'un des buts principaux de l'UCI est de donner aux professionnels (comme aux athlètes) dont les Fédérations Nationales ne disposent pas des ressources requises, les moyens de développer leur potentiel. Augmenter le niveau de compétence des acteurs du cyclisme professionnel dans le monde est fondamental pour le développement durable de ce dernier.

NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX FORMATIONS PROFESSIONNELLES EN 2018
(PAR CONTINENTS)



NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX FORMATIONS PROFESSIONNELLES EN 2018
(PAR TYPE DE FORMATIONS)



Au total 182 stagiaires ont suivi ces différentes formations en 2018.

Deux formations ont été organisées pour les Directeurs Sportifs, en janvier et en novembre, avec un total de 102 participants représentant 24 pays et cinq continents. Un total de 11 femmes ont bénéficié d'une bourse UCI pour suivre cette formation. Il faut relever que la formation prévue au mois de novembre 2017 a été reportée au mois de janvier 2018, raison pour laquelle deux formations ont été dispensées en 2018.

Au mois de janvier, six mécaniciens travaillant pour notre partenaire Mavic – qui met à disposition une assistance neutre pour quelque 120 événements par année – ont passé quatre jours au CMC UCI pour améliorer et renforcer leurs connaissances techniques et se mettre à jour sur les évolutions récentes. Six autres stagiaires de six pays (Afrique du Sud, Chine, Espagne, Etats-Unis d'Amérique, France et Pays-Bas) ont participé à nos formations de Niveau 1 à 3 pour obtenir la certification UCI, et un mécanicien s'est présenté pour l'examen de Niveau 3.

De plus, des formations de mécanicien ont été incluses dans deux des trois cours d'entraîneur (toutes disciplines) organisées au CMC UCI en 2018. La première formation combinée pour les entraîneurs et les mécaniciens, réservée aux femmes, dont la plupart ont bénéficié d'une bourse de la Solidarité Olympique, a eu lieu en mars. Après un cours de Niveau 3 destiné uniquement aux entraîneurs en juillet-août, un autre cours combiné entraîneurs/mécaniciens a été organisé en octobre. Au total 32 stagiaires ont suivi ces formations.

Dix-sept agents de coureurs se sont inscrits à l'examen du 25 juin.

FORMATIONS ORGANISÉES HORS DU CMC UCI

L'UCI compte actuellement quatre satellites : à Paarl (Afrique du Sud), à Shuzenji (Japon), à Yeongju (République de Corée) et à New Delhi (Inde).

En 2018 le satellite d'Afrique du Sud a déménagé de Potchefstroom à Paarl, à proximité du Cap. Afin d'offrir des programmes de formation toujours plus innovants et pertinents, un changement de structure a été effectué au mois de décembre. Une filiale World Cycling Centre Africa a été créée, dont CMC Exploitation SA est l'unique actionnaire.

Ces quatre satellites, en collaboration avec les Fédérations Nationales, appliquent la stratégie établie par le CMC UCI pour offrir une formation à des jeunes talents, des entraîneurs et des mécaniciens, afin que les plus prometteurs d'entre eux puissent ensuite rejoindre le CMC UCI, en Suisse, puis/ou des structures professionnelles.

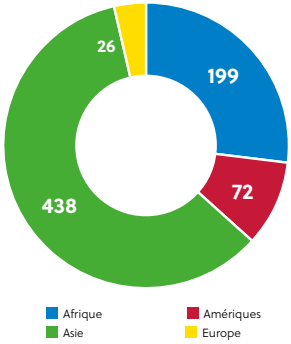
Un grand nombre de formations spécifiquement destinées aux entraîneurs et aux mécaniciens ont été organisées dans nos satellites et ailleurs dans le monde par le CMC UCI, sous la supervision de nos experts, en collaboration avec la Solidarité Olympique, les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales.

PROGRAMMES DE FORMATION DESTINÉS AUX FÉDÉRATIONS NATIONALES (EN-DEHORS DES SATELLITES)

En plus des formations organisées dans les centres satellites, un total de 20 cours pour entraîneurs et de sept cours pour mécaniciens répartis dans 17 pays ont été suivis par 393 entraîneurs et 29 mécaniciens, soit 422 stagiaires (42 femmes et 380 hommes) pour un total de 2'408 jours de formation.

Au total, les formations organisées dans les satellites du CMC UCI et par les Fédérations Nationales ailleurs dans le monde ont été dispensées à 459 entraîneurs, 247 athlètes et 29 mécaniciens.

NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES DANS LES SATELLITES DU CMC UCI ET AILLEURS DANS LE MONDE EN 2018
(PAR CONTINENTS)



NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES DANS LES SATELLITES DU CMC UCI ET DE JOURS DE FORMATION EN 2018

	Nombre d'entraîneurs	Nombre de jours de formation entraîneurs	Nombre d'athlètes	Nombre de jours de formation athlètes	Nombre total de participants	Nombre total de jours de formation
Afrique du Sud	16	103	60	2 662	76	2 765
République de Corée	40	952	57	1 126	97	2 078
Japon	10	117	100	691	110	808
Inde	0	0	30	628	30	628
Total	**66**	**1 172**	**247**	**5 107**	**313**	**6 279**

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR CONTINENTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES DANS LES SATELLITES DU CMC UCI ET AILLEURS DANS LE MONDE, ET DE JOURS DE FORMATION EN 2018

	Nombre d'entraîneurs	Nombre de jours de formation entraîneurs	Nombre d'athlètes	Nombre de jours de formation athlètes	Nombre de mécaniciens	Nombre de jours de formation mécaniciens	Nombre total de participants	Nombre total de jours de formation
Afrique	139	790	60	2 662	0	0	199	3 452
Amérique	72	414	0	0	0	0	72	414
Asie	222	2 091	187	2 445	29	175	438	4 711
Europe	26	130	0	0	0	0	26	130
Total	**459**	**3 425**	**247**	**5 107**	**29**	**175**	**735**	**8 707**

Au total, les formations organisées dans les satellites du CMC UCI et ailleurs dans le monde ont été dispensées à 459 entraîneurs, 247 athlètes et 29 mécaniciens.

DON DE MATÉRIEL

Disposer de matériel fiable et performant est essentiel pour s'entraîner et participer à des compétitions de haut niveau. Parce que tous les athlètes n'ont pas cette chance, le CMC UCI a mis en place un programme de don de matériel en faveur des Fédérations Nationales qui en ont besoin. Celui-ci provient essentiellement des sponsors du CMC UCI. Les dons interviennent également lorsque le matériel utilisé au CMC UCI est renouvelé.

En 2018 dans le cadre du développement du cyclisme dans le monde, le CMC UCI a fourni à neuf Fédérations Nationales des continents asiatique, africain et américain, huit vélos de piste, 58 vélos de route, cinq vélos de contre-la-montre, 15 mountain bikes, des roues, du matériel technique ainsi que des chaussures et des vêtements.

LABORATOIRE DE SCIENCES DU CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

Ce laboratoire offre aux entraîneurs et aux athlètes du CMC UCI un service supplémentaire avec une approche scientifique de la performance. La mise en place de ce Laboratoire, outil indispensable pour le CMC UCI dans sa mission de développement et de formation des athlètes, a permis de consolider la position du CMC UCI comme centre de formation et d'entraînement de haut niveau.

Entre janvier et décembre 2018, un total de 620 tests ont été effectués. Ils se répartissent comme suit :

- Oxygène et tension artérielle : 89
- BIA (composition corporelle) : 140
- WCC-PPT (puissance-test Wattbike) : 176
- ECG (électrocardiogramme) : 78
- Spirométrie (mesure de la respiration) : 26
- Test sanguin : 19
- Bike fit : 22
- FMS : 70

Ces tests ont été effectués sur nos athlètes dès leur arrivée au CMC UCI, puis à intervalles réguliers lors de leur séjour à Aigle. Ils permettent de vérifier leur niveau de condition physique, de suivre leur progression et d'adapter leur entraînement à leurs capacités physiologiques. Ils facilitent aussi le dépistage précoce de tout problème de santé.

Cette année, le laboratoire s'est équipé d'un nouvel appareil électrocardiogramme (ECG).

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI AU CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

Sur le plan événementiel, l'année 2018 a été marquée par l'organisation des 44es Championnats du Monde Piste Juniors UCI, du 15 au 19 août. C'était la deuxième fois que ces Mondiaux étaient organisés au centre d'entraînement et de formation de l'UCI. Un total de 315 athlètes venus de 45 pays ont tenté de décrocher l'un des 20 titres de Champion du Monde Juniors UCI décernés. La qualité mondiale de l'événement a constitué un bel exemple du niveau de professionnalisme des collaborateurs du CMC UCI.

En marge de la compétition, l'UCI et la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) ont mis en place un stand d'information avec du personnel dédié, pour informer et sensibiliser les jeunes athlètes à la lutte contre le dopage.

PARTENARIAT BMX AVEC LES ÉCOLES D'AIGLE

En 2018 le CMC UCI a poursuivi son partenariat avec les écoles d'Aigle. Dans ce cadre, 532 élèves ont bénéficié des cours BMX dispensés par des entraîneurs qualifiés. Les élèves ont ainsi pu s'initier à la pratique de cette discipline entre mars et septembre. Ce partenariat permet de promouvoir et de transmettre la culture du vélo aux élèves de la région et de leur faire découvrir la pratique de l'une des nombreuses disciplines de notre sport. Il s'agit également de renforcer la collaboration et les liens entre la ville d'Aigle et le CMC UCI. Ce partenariat sera reconduit en 2019.

RESSOURCES RENFORCÉES

Dans le cadre de la mise en place de l'Agenda 2022 de l'UCI, le Fonds de Solidarité se trouve maintenant géré par le CMC UCI, et des ressources additionnelles ont été allouées dans le but de renforcer le Programme de Solidarité de l'UCI.

Projet prioritaire du CMC UCI pour ces 10 prochaines années, l'Université Mondiale du Cyclisme contribuera à l'augmentation du niveau de développement et de professionnalisme du cyclisme au travers de l'amélioration de l'offre de formation existante, de l'introduction de nouveaux cours reconnus dans le monde et d'un engagement en faveur de la recherche et d'initiatives de développement. Le concept a été approuvé par le Comité Directeur de l'UCI en 2018, et des contacts ont déjà été pris avec des centres de formation et des universités dans la perspective de la validation de nos formations. L'Université Mondiale du Cyclisme deviendra la pierre angulaire du développement et de la professionnalisation du cyclisme et de tous ses acteurs. Une structure d'enseignement avancé est déjà en cours de mise en place au CMC UCI, de même qu'une plateforme d'apprentissage en ligne pour les cours de Niveau 1 destinés aux entraîneurs.

Pour mieux soutenir le développement du cyclisme dans le monde, le réseau de nos satellites continentaux a été restructuré au début de l'année sur le modèle d'une pyramide à trois étages : Niveau 1 (CMC UCI), Niveau 2 (Centre Mondial du Cyclisme Continental) et Niveau 3 (Satellites d'entraînement et de formation du Centre Mondial du Cyclisme). L'idée consiste à créer plusieurs centres de formation de Niveau 2 et 3 à l'ouest, à l'est et au centre de l'Afrique, en Chine, en Océanie, et en Amérique centrale ou dans les Caraïbes. La labellisation de plusieurs satellites est déjà en cours.

Pour accueillir l'ensemble des cinq disciplines olympiques du cyclisme au CMC UCI (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), la construction d'un parc de BMX Freestyle a débuté à la fin de l'année 2018.

Au début du mois d'octobre, les préparatifs en vue de la mise sur pied d'une Equipe Continentale Femmes UCI regroupant quelques-unes de nos stagiaires route ont débuté. Les femmes sélectionnées pour cette équipe du CMC disputeront des courses de plus haut niveau, où elles affronteront certaines des meilleures coureuses du monde et bénéficieront d'une plus grande visibilité auprès des formations professionnelles susceptibles de participer à leur ascension. La création de l'équipe du CMC renforcera les efforts continus du CMC UCI en faveur du développement du talent de nos stagiaires et pour les aider à franchir le seuil du cyclisme professionnel.

Finalement, l'organisation des Championnats du Monde Route UCI 2020 à Aigle et Martigny aura un impact majeur sur la visibilité du CMC UCI et sur la valorisation de notre sport au niveau mondial. Le Congrès de l'UCI, qui se déroulera pour la première fois à Aigle, constituera un événement symbolique, un nombre sans précédent de Fédérations Nationales étant attendu au siège de l'UCI, cœur du cyclisme international.

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME
UCI
WORLD CYCLING CENTRE

VÉLO POUR TOUS

L'année 2018 a été très chargée en ce qui concerne les initiatives Vélo pour tous de l'UCI, notamment avec l'organisation du premier Forum UCI Bike City, l'ajout de deux nouvelles villes au réseau des UCI Bike Cities/Regions, et la participation de l'UCI à plusieurs conférences et sommets internationaux. Ces initiatives s'inscrivent dans le cadre de la mission de l'UCI, qui consiste à développer le cyclisme à tous les niveaux (compétition, loisir et mode de transport), en particulier en incitant davantage de personnes à faire du vélo et les collectivités à rendre les routes plus sûres au travers du développement des infrastructures cyclables. Il s'agit de l'un des axes prioritaires de l'action de l'UCI.

PREMIER FORUM UCI BIKE CITY

Organisé du 14 au 15 novembre au siège social de Pirelli, à Milan (Italie), le premier Forum UCI Bike City a rassemblé plus de 100 dirigeants cyclistes – représentants de Fédérations Nationales, experts de la mobilité, représentants de l'industrie et décideurs politiques – pour échanger sur l'avenir de la mobilité active. L'infrastructure cyclable, les bonnes pratiques du Danemark et des Pays-Bas, la santé et l'activité physique, ainsi que le développement durable, faisaient partie des principaux thèmes abordés lors de ce Forum 2018.

Le Président de l'UCI David Lappartient a prononcé un discours de bienvenue aux côtés de Filippo Bettini, Directeur de la durabilité chez Pirelli, et de Marco Granelli, Conseiller municipal de Milan pour la mobilité et l'environnement.

Pascal Smet, Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics au sein du gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale, et Tim Blumenthal, Président de PeopleForBikes, comptaient parmi les intervenants principaux. Le panel de discussion du jour comprenait des experts de différentes organisations internationales, notamment les Ambassades cyclistes du Danemark et des Pays-Bas, l'Association internationale pour le sport et la culture (ISCA), l'initiative Active Well-Being, la Fédération européenne des cyclistes, l'Agence romaine pour la mobilité, World Bicycle Relief, la C40 Cities Finance Facility et ONU-Habitat, ainsi que des experts en urbanisme s'exprimant au nom des villes de Séville (Espagne) et Manchester (Grande-Bretagne).

La seconde journée du Forum portait essentiellement sur les UCI Bike Cities et Regions, avec notamment un séminaire de partage des connaissances pour les villes et régions participantes. Les intervenants ont présenté des initiatives actuelles et des bonnes pratiques, avant que le Forum ne s'achève par une visite à vélo des lieux emblématiques de Milan.

Au vu du succès rencontré par cette première édition du Forum, la manifestation sera reconduite en 2019.

LABEL UCI BIKE CITY

Le label UCI Bike City distingue les villes et régions qui investissent dans des épreuves UCI de niveau Elite ainsi que dans le cyclisme au quotidien. Cela se traduit par des initiatives, des infrastructures cyclables et la promotion du vélo dans le but de toucher un maximum d'habitants. La ville de Copenhague, au Danemark, avait été en 2007 la première lauréate du label. Depuis que le celui-ci a été relancé en 2016, l'UCI l'a décerné à un total de huit villes et régions : Bergen (Norvège), Drenthe (Pays-Bas), Fionie (Danemark), Gueldre (Pays-Bas), Heusden-Zolder (Belgique), Limbourg-Valkenburg (Pays-Bas), Woensdrecht (Pays-Bas) et Yorkshire (Grande-Bretagne).

Le 27 septembre, lors des Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck-Tyrol (Autriche), deux nouvelles villes ont reçu le label UCI Bike City : Saint-Quentin-en-Yvelines (France) et Vancouver (Canada). Grâce à cette dernière, un nouveau continent s'ajoute au réseau actif.

SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES, FRANCE

Située en bordure de Paris, dans la région Ile-de-France, Saint-Quentin-en-Yvelines abrite le siège de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et le vélodrome national français. La ville a déjà organisé par le passé un grand nombre d'épreuves cyclistes d'envergure et d'événements de masse, notamment les Championnats du Monde Piste UCI 2015, une manche de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2018 et une manche de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2018. Saint-Quentin-en-Yvelines accueillera de nombreuses épreuves de BMX, piste et mountain bike durant les Jeux Olympiques de Paris 2024.

La stratégie cycliste de la ville vise à augmenter la mobilité active et la pratique du cyclisme, ainsi qu'à améliorer la sécurité routière. Avec Paris 2024 à l'horizon, la région met en place des programmes cyclistes en rapport avec les JO, afin de développer la compétition et le cyclisme pour tous. Plus de 400 km de pistes cyclables parcourent la ville, et 3 millions d'euros ont été investis dans le réseau au cours des trois dernières années. Etant donné que la ville dispose d'infrastructures cyclistes de haut niveau, comme le vélodrome national et la zone autour de la colline d'Elancourt où l'on trouve des sentiers hors-piste, le réseau cycliste s'efforce de faciliter l'accès à ces dernières à vélo.

VANCOUVER, CANADA

La part des déplacements à vélo étant passée de 4 % en 2013 à 7 % en 2016, le cyclisme est le mode de transport qui croît le plus rapidement dans la ville canadienne de Vancouver. En 2019, une manche qualificative de la Série Mondiale Gran Fondo UCI y sera organisée avant que la cité n'accueille les Championnats du Monde Gran Fondo UCI en 2020. Les événements de masse organisés à Vancouver servent à promouvoir le cyclisme sous toutes ses formes, et des programmes éducatifs pour les enfants sont organisés dans le cadre de leur cursus scolaire.

La ville s'est engagée à ce que deux tiers de tous les déplacements se fassent à pied, à vélo ou en transport en commun. Environ 45 % du budget dévolu au transport est aujourd'hui alloué aux modes de transport actifs, Vancouver cherchant à créer un réseau de transport All Ages and Abilities (AAA), accessible à tous. L'une des priorités de son plan Transportation 2040 est d'investir pour améliorer les infrastructures et renforcer ainsi la sécurité routière. La ville a rendu obligatoire pour les nouveaux projets de construction de prévoir des possibilités de stationnement pour les vélos sur et hors voirie. De plus, des emplacements pour vélos sont installés dans toute la ville. Vancouver publie un rapport annuel afin de faire le bilan des progrès réalisés dans la croissance du cyclisme.

RÉSEAU UCI BIKE CITY/REGION

En 2018, plusieurs membres du réseau UCI Bike City/Region ont lancé des initiatives promouvant le cyclisme pour toucher une audience plus large.

DRENTHE, PAYS-BAS

En janvier, pour fêter sa première année d'obtention du label, l'UCI Bike Region de Drenthe a organisé des visites des principaux projets de la province. Son objectif était d'unir tous les acteurs impliqués dans les initiatives cyclistes de la région, informer le public de leur avancement, et célébrer les projets et les habitants qui œuvrent afin de continuer à faire croître le cyclisme sous toutes ses formes dans la région. La province a pour objectif d'augmenter l'utilisation du vélo à 20 % des déplacements en 2020, mais aussi de devenir la province néerlandaise la plus saine à cette même échéance.

FIONIE, DANEMARK

L'ouverture de la route de la mer Baltique N8 a été une étape importante pour l'UCI Bike Region de Fionie. Couvrant 820 km, elle relie le Danemark du sud-ouest à l'est, avec comme point de rencontre central la ville historique de Svendborg. Soutenir le développement et le marketing de cette route est au cœur d'un partenariat stratégique entre les organisations locales et nationales de tourisme et de transport comme VisitDenmark, Danish Cycling Tourism, Danish Road Directorate et Destination Fyn. En rassemblant ces acteurs-clés, ce parcours pourra attirer davantage et faire croître le marché du cyclotourisme à Fionie, ce qui en retour bénéficiera aux commerces locaux et aux destinations régionales.

GUELDRE, PAYS-BAS

L'UCI Bike Region de la Gueldre a organisé différents événements avant et pendant les Championnats du Monde Piste UCI présentés par Tissot en mars. En février, dans le cadre d'un programme « Des talents dans la salle de classe », dix écoles locales ont reçu la visite de la pistarde professionnelle Michelle de Graaf avec des séances de questions/réponses et des ateliers cyclistes pour les enfants. Pendant les Championnats du Monde Piste UCI, les spectateurs de tous âges ont pu découvrir une zone « Expérience Omnisports », dans laquelle 13 activités sportives étaient proposées chaque jour au public.

LIMBOURG-VALKENBURG, PAYS-BAS

Pendant les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2018 en janvier, pour promouvoir le cyclo-cross tout en encourageant l'utilisation du vélo comme loisir et moyen de transport, l'UCI Bike Region a organisé une série d'événements : la Limburg Cross Competition (17 courses de cyclo-cross organisées dans la province), « Lets' Go Off-Road » (un programme d'ateliers cyclistes organisés dans 20 écoles primaires du Limbourg), des ateliers animés dans le cadre des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI (pour les adultes et les jeunes) et une représentation théâtrale avec la participation d'anciens Champions du Monde UCI.

YORKSHIRE, GRANDE-BRETAGNE

Pendant le Tour de Yorkshire (TDY) en mai, l'UCI Bike Region du Yorkshire a animé une compétition de land art, et un concours pour les villes et villages les mieux décorés aux couleurs du TDY. En 2018, le TDY a traversé plus de 60 villes et villages, donnant des informations aux résidents, commerces et groupes communautaires locaux sur le Tour et l'approche globale du Yorkshire. Le projet de « Bike Libraries » (« bibliothèques de vélos »), lancé en 2014 pour que chaque enfant du Yorkshire ait accès à un vélo, a ouvert sa 50e bibliothèque. Plus de 60 stations dans le comté ont reçu des dons de vélos non utilisés qui sont ensuite mis à disposition par le réseau.

PARTENARIATS ADVOCACY

Continuer à nouer des partenariats est resté l'une des priorités de l'UCI en 2018. L'équipe Vélo pour tous a rencontré de nombreuses organisations locales et nationales pour mettre en place des partenariats et créer des plans d'action pour la promotion et le développement du cyclisme. En 2018, l'UCI a rencontré pour la première fois ONU-Habitat, l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), le réseau C40 Cities, Bikeability UK, le think-tank Sport and Citizenship et le Forum international des transports.

L'UCI a également participé à plusieurs conférences internationales pour présenter sa stratégie Vélo pour tous et plusieurs initiatives en cours de développement. Voici ci-dessous un résumé des principaux projets et événements de partenariat :

- En février, l'UCI a pris la parole à Utrecht (Pays-Bas) lors du sommet des dirigeants de l'industrie du vélo de la Fédération européenne des cyclistes, un rassemblement européen axé sur l'avenir du cyclisme et les sujets principaux en lien avec l'industrie du vélo.
- En mai, l'UCI a participé à la conférence PlacesForBikes organisée par PeopleForBikes à Indianapolis (Etats-Unis). L'événement a réuni des centaines de représentants municipaux, défenseurs du vélo, dirigeants de l'industrie du vélo et revendeurs afin de discuter des bonnes pratiques des villes en matière de cyclisme.
- En juin, l'UCI a participé à Rio de Janeiro (Brésil) à la Conférence Vélo-City, un événement international annuel organisé par la Fédération européenne des cyclistes et rassemblant des personnes et des organisations qui prennent part à l'élaboration de politiques, et à la promotion, et à la mise à disposition d'infrastructures et programmes cyclistes. Pendant cet événement, l'UCI a dirigé un panel de discussion avec l'OMS.
- En septembre, l'UCI s'est associée avec l'Association internationale pour le sport et la culture (ISCA) et son Bike for Europe Tour 2018, durant lequel deux équipes de cinq cyclistes sont parties à travers l'Europe avec une mission : promouvoir le cyclisme comme moyen de transport et activité physique, tout en montrant comment la coopération internationale peut être renforcée grâce à l'inclusion sociale par le sport.

ORGANISATION DES NATIONS UNIES ET OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'UCI a continué à développer et renforcer ses relations avec différentes agences de l'ONU, afin de définir des plans d'action mettant le cyclisme en lien avec le développement durable.

Une étape importante a été atteinte lorsque l'ONU a déclaré le 3 juin comme Journée mondiale de la bicyclette. Cette décision historique a été prise par une résolution de l'Assemblée générale de l'ONU votée le 12 avril. Introduite par le Turkménistan et soutenue par 56 autres pays, la résolution a été adoptée par un consensus des 193 Etats membres, reflétant l'accord international général en faveur d'une journée pour célébrer le vélo.

L'UCI a été impliquée dans la promotion de cet événement sous plusieurs formes : sur les plateformes numériques, elle a mis en lumière les bénéfices du vélo et les célébrations organisées par les Fédérations Nationales dans le monde. Les réseaux sociaux ont été inondés de messages et de photos d'activités que les cyclistes partageaient avec d'autres passionnés de vélo. Sur la seule journée du 3 juin, 45'000 tweets ont été publiés avec le hashtag #WorldBicycleDay, et en seulement 24 heures, les stories Instagram d'UCI_cycling comptaient plus d'un demi-million de vues.

En outre, l'UCI a participé à un premier événement cycliste au siège de l'ONU à New York. Organisé par la représentation permanente du Turkménistan, il a rassemblé des organisations comme la Banque mondiale, World Bicycle Relief et d'autres représentants de l'ONU, diplomates, athlètes et défenseurs de la communauté cycliste.

Enfin, plusieurs employés de l'UCI ont partagé leur passion du cyclisme au travers de leur participation à un événement de masse, le Granfondo Stelvio Santini, en Italie, en compagnie de sponsors de la Fédération. Un groupe de 10 cyclistes (rassemblant des employés de l'UCI, de Big Bobble Hats et de GoPro, tous accueillis par l'équipe Santini) ont participé à cette épreuve, tout en faisant don de leurs frais d'inscription à World Bicycle Relief et en postant des informations sur l'événement sur les réseaux sociaux.

IMPLICATION LOCALE À AIGLE ET EN SUISSE

L'UCI continue à travailler avec les autorités et organisations locales aux alentours du siège de l'UCI à Aigle (Suisse) afin de promouvoir le développement du cyclisme et une infrastructure cyclable plus sûre.

Dans le cadre du réseau suisse carvelo2go, le vélo-cargo électrique « arc-en-ciel » (le premier dans la région du Chablais) est disponible à la location au Centre Mondial du Cyclisme UCI. Il a été régulièrement loué durant l'année.

Enfin, les employés de l'UCI ont été de nouveau encouragés à participer pendant le mois de mai à l'initiative Bike to Work de PRO VÉLO Suisse. Plusieurs équipes ont ainsi été créées dans différentes régions, en Suisse et en France.

ÉVÉNEMENTS DE MASSE

Le travail de l'UCI dans le domaine des événements de masse à travers le monde s'est axé en 2018 autour de trois piliers : la promotion et le développement de la Série Mondiale Gran Fondo UCI, l'organisation des Championnats du Monde Gran Fondo UCI et le soutien à des épreuves de masse locales en Suisse.

SÉRIE MONDIALE GRAN FONDO UCI 2018

La Série Mondiale Gran Fondo UCI continue à grandir, tant en matière de participation qu'en termes de qualité d'organisation. Au total, 21 épreuves qualificatives ont été organisées à travers le monde en 2018, soit deux de plus que l'année précédente. Trois de ces 21 épreuves apparaissaient pour la première fois sur le calendrier de ce circuit international destiné aux coureurs amateurs :

- les Tre Valli Varesine (Italie),
- le Granfondo Antalya (Turquie),
- le Granfondo Ezaro (Espagne).

Les coureurs ayant terminé l'une des épreuves qualificatives dans le premier quart de leur groupe d'âge se sont qualifiés pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2018.

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAN FONDO UCI 2018

Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2018 ont eu lieu à Varèse (Italie) du 29 août au 1er septembre, sur les mêmes parcours que ceux empruntés lors de l'épreuve annuelle des Tre Valli Varesine.

Agés de 19 à plus de 70 ans, des coureurs sont venus des quatre coins du monde pour tenter d'endosser le très convoité maillot arc-en-ciel dans leurs groupes d'âge respectifs. Un nombre record de 2'764 coureurs ont participé à l'épreuve : 618 (469 hommes et 149 femmes) au contre-la-montre et 2'558 (2'187 hommes et 371 femmes) à la course en ligne.

La Grande-Bretagne, l'Italie, l'Australie et la France étaient les plus représentées des 61 nations participant à l'épreuve, ce qui constitue un nouveau record pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI.

Des athlètes de 19 pays, au premier rang desquels l'Italie (20 médailles), sont montés sur le podium.

La Série Mondiale Gran Fondo UCI et les Championnats du Monde Gran Fondo UCI continuent de gagner en popularité auprès des coureurs et des organisateurs, qui sont de plus en plus conscients des retombées positives induites par l'organisation d'une épreuve cycliste d'envergure.

Une étude menée par l'UCI après l'édition de Varèse, en collaboration avec le cabinet d'audit financier et de conseil EY, sur l'impact économique de l'événement, est parvenue aux conclusions suivantes :

- en moyenne, 57 visiteurs supplémentaires étaient enregistrés pour chaque tranche de 100 participants ;
- 18 % des participants étaient Italiens, mais une large majorité d'entre eux venaient d'autres régions que celle de Varèse ;
- au total, les participants ont dépensé 2,8 millions d'euros dans la région (dont 1,7 million pour l'hébergement), tandis que les personnes qui les accompagnaient ont dépensé 1,4 million d'euros ;
- l'activité découlant de ces dépenses supplémentaires a généré 4,4 millions d'euros pour l'économie varésine ; cela représente, en termes de valeur ajoutée brute régionale, les salaires annuels de 71 personnes à Varèse et dans les alentours.

En termes de satisfaction globale et de participation, l'étude a également présenté les résultats suivants :

- 84 % des participants se sont dits satisfaits ou très satisfaits, la nature de l'ambiance (« ambiance de vrais Championnats du Monde ») figurant en tête des points positifs ;
- 28 % des participants ont affirmé que ces Championnats du Monde UCI ont été les meilleurs auxquels ils ont assisté jusqu'ici ;
- 32 % ont répondu qu'ils participeront à coup sûr aux Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2019 ;
- 60 % des participants ont indiqué qu'ils participaient à leurs premiers Championnats du Monde Gran Fondo UCI.

Les deux prochaines éditions des Championnats du Monde Gran Fondo UCI auront lieu à Poznan (Pologne) en 2019 et à Vancouver (Canada) en 2020.

IMPLICATION DANS DES ÉVÉNEMENTS DE MASSE LOCAUX

Dans le but de promouvoir la mobilité active au sein de la région dans laquelle se situe son siège, l'UCI a participé et soutenu deux événements de masse locaux.

Vevey-Lavaux Up
Afin de rencontrer familles et amateurs de cyclisme de la région, l'UCI a tenu un stand à ses couleurs lors du Vevey-Lavaux Up, le 6 mai, en collaboration avec l'organisation locale de défense du vélo Pro Vélo Riviera, proposant des essais gratuits, ainsi qu'une assistance mécanique elle aussi gratuite. Cet événement « SlowUp » est organisé chaque année dans la région de Vevey, siège de la multinationale agroalimentaire Nestlé, à 25 kilomètres d'Aigle. Il vise à promouvoir la mobilité douce et active, sur une portion de route de 10 km le long du lac Léman fermée à la circulation des véhicules motorisés. Quelque 8'000 personnes de tous âges ont arpenté le parcours, en grande majorité à vélo.

La Fugue Chablaisienne
L'UCI s'est associée le 17 juin à Velafrica, Pro Vélo Riviera et Pro Vélo Valais à l'occasion de la Fugue Chablaisienne, événement cycliste organisé pour les familles de la région du Chablais, à l'est du lac Léman, et dont le parcours passe par le Centre Mondial du Cyclisme UCI. Des « courses lentes » et des démonstrations de vélos cargos comptaient parmi les activités ludiques organisées au siège de l'UCI. La Fugue Chablaisienne proposait deux boucles (12 et 30 km) ponctuées d'aires d'animation et a attiré quelque 12'000 participants.

CLEAN SPORT

En tant que signataire du Code mondial antidopage, l'UCI a continué en 2018 à tout mettre en œuvre pour assurer la protection des athlètes propres avec un programme antidopage robuste et rigoureux conduit en toute indépendance par la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) sur le plan opérationnel et par le Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) en ce qui concerne les aspects juridiques. L'UCI a cette année encore confirmé son rôle de moteur au sein de la communauté antidopage.

LA FONDATION ANTIDOPAGE DU CYCLISME (CADF) : RÉSUMÉ DES ACTIVITÉS 2018

Pour son programme antidopage, l'UCI mandate la CADF, une organisation indépendante qui gère ses activités antidopage en conformité avec les règlements de l'UCI, le Code mondial antidopage (le Code) et les documents techniques sur le sujet.

En 2018, la CADF a renforcé sa certification ISO-9001, en la mettant en conformité avec la version 2015 des standards ISO, qui garantit que ses procédures sont rigoureuses et qui assure également un suivi de satisfaction auprès des parties prenantes en utilisant une approche nouvelle et plus détaillée (enquête de satisfaction auprès des clients et analyse des risques de la CADF vis-à-vis des parties prenantes). La CADF reste la seule organisation ayant obtenu une certification ISO dans le monde du sport international.

En ce qui concerne la conformité au Code, il faut noter que la CADF a participé activement au programme de supervision de la conformité au Code conduit sous l'égide de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA) et qui s'est conclu avec succès pour l'UCI.

Comme par le passé, l'adresse e-mail reportdoping@cadf.ch est restée une source intéressante d'informations. Grace à elle et à des améliorations dans le traitement des informations collectées, l'impact des renseignements sur la planification des tests et sur les résultats des missions s'est encore accentué en 2018. Le pourcentage de Résultats d'Analyse Anormaux (RAA) obtenus grâce à des renseignements a dépassé le nombre de RAA rapportés sur des échantillons collectés au hasard ou provenant d'athlètes sur le podium.

La collaboration avec les autres organisations antidopage et l'AMA non seulement en matière d'échange de renseignements mais également sur le plan des activités de contrôles, a continué à bien se dérouler.

Concernant les activités de contrôle, la CADF a collecté un total de 15'220 échantillons en 2018, dont 7'329 en compétition et 7'891 hors compétition. Plus de 5'000 échantillons ont été collectés à partir de contrôles sanguins réalisés dans le cadre du Programme du Passeport Biologique de l'Athlète (PBA).

Les statistiques les plus récentes de l'AMA, publiées par cette dernière, montrent que la CADF demeure l'organisation à la tête du programme antidopage le plus complet en comparaison avec les autres Fédérations Internationales.

En 2018, ce sont 1'296 athlètes qui devaient indiquer chaque jour leur localisation dans le programme ADAMS afin de permettre à la CADF de pratiquer des contrôles ciblés.

Vous pouvez trouver plus de détails sur le rôle et les activités de la CADF sur son site internet www.cadf.ch.

POURSUITES EFFICACES DES VIOLATIONS DES RÈGLES ANTIDOPAGE ET DES MANQUEMENTS AUX OBLIGATIONS EN MATIÈRE DE LOCALISATION

Depuis 2013, le Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) est en charge des poursuites pour violation des règles antidopage et traite de toutes questions juridiques liées à l'antidopage. Le LADS investigue également tous les manquements potentiels aux obligations en matière de localisation. Constitué en une unité séparée du reste de l'UCI, le LADS est soumis à des Règles Internes strictes en matière de procédures antidopage, en vertu desquelles, il doit renvoyer chaque décision majeure au cabinet d'avocats Lévy Kaufmann-Kohler, conseiller juridique externe indépendant de l'UCI, pour examen. En outre et surtout, ce processus de gouvernance interne n'autorise aucune interférence de la Présidence ou de la Direction dans la gestion des cas individuels de dopage, tout en assurant une piste d'audit complète et une totale transparence.

En 2018 encore, la grande majorité des affaires de Violation des Règles Antidopage (VRAD) ont pu être résolues par le LADS au travers d'Acceptation des Conséquences (i.e. un accord), un mode alternatif de résolution des litiges prévu par le Règlement Antidopage et autorisé par le Code. Pour les autres, elles ont été renvoyées devant le Tribunal Antidopage de l'UCI.

Le Tribunal Antidopage de l'UCI, mis en place en 2015 pour reprendre la mission autrefois déléguée par l'UCI aux Fédérations Nationales, entend les cas de VRAD qui ne se sont pas résolus par une Acceptation de Conséquences et statue sur les questions en rapport avec les VRAD. Les juges qui le composent sont indépendants de l'UCI et sont nommés au vu de leur expertise en matière d'antidopage et de résolution des litiges.

Le Tribunal a entendu six affaires en 2018. Tous les jugements du Tribunal sont publiés sur le site internet de l'UCI.

PROGRAMME DE SUPERVISION DE LA CONFORMITÉ AU CODE

Depuis 2017, en tant que signataire du Code, l'UCI a participé avec la collaboration de la CADF au programme de supervision de la conformité au Code lancé par l'AMA dont le but visait à examiner de manière approfondie les règles et les programmes antidopage de chacun des signataires du Code. Au mois de juin 2018, l'UCI a reçu la confirmation de l'AMA qu'elle remplissait tous les critères de conformité à l'entière satisfaction de cette dernière.

PROGRAMMES D'ÉDUCATION

Depuis plusieurs années, un effort particulier est consacré par l'UCI et la CADF en matière d'éducation antidopage.

En 2018, la CADF et le LADS ont continué à dispenser, à intervalle régulier, des programmes d'éducation sous des formes diverses et variées (ex. : séminaire en ligne, cours ex cathedra, communications spécifiques) à toutes les parties intéressées (ex. : athlètes, entourage de l'athlète, équipes ou Fédérations Nationales). Dans ce contexte, le LADS s'est également déplacé à deux reprises sur le continent américain pour sensibiliser et aider les Fédérations Nationales dans leurs efforts d'éducation antidopage.

La campagne #IRideClean a été reconduite avec succès lors des Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2018 d'Aigle, en collaboration avec Antidoping Suisse et l'AMA. Cette campagne, lancée en 2016, vise à sensibiliser les jeunes coureurs et leur entourage au danger que représente le dopage et à promouvoir les valeurs d'un sport propre. A cette occasion, la quasi-totalité des participants ont également suivi la formation en ligne « ALPHA » proposé par l'AMA et ont passé l'examen final avec succès.

Enfin, signalons qu'à la demande de l'AMA, le LADS a partagé son expérience en matière d'éducation avec les participants de la seconde WADA Global Education Conference, ce qui représente sans aucun doute une preuve de la qualité du programme d'éducation de l'UCI.

COOPÉRATION CONTINUE ET ACCRUE AVEC LA COMMUNAUTÉ ANTIDOPAGE

En 2018, l'UCI a poursuivi ses efforts pour établir des relations de travail solides et constructives avec l'AMA et le plus grand nombre d'Organisations Antidopage. A cet égard, quatre nouveaux accords de partage d'expertise et d'informations ont été conclus, portant ainsi le total d'accords de coopération à 26. De plus, l'UCI a participé activement au processus de consultation en vue de l'adoption du Code mondial antidopage 2021 et des nouveaux Standards Internationaux.

DE NOUVELLES MESURES POUR MIEUX LUTTER CONTRE LE DOPAGE

Depuis le 1er janvier 2015, outre des sanctions renforcées, le Règlement antidopage de l'UCI prévoit de nouvelles mesures concernant les équipes. En particulier, une suspension d'équipe s'impose lorsque deux de ses membres ont commis une violation des règles antidopage dans une période de 12 mois. En 2018, une Equipe Continentale UCI et une Equipe Continentale Professionnelle UCI ont fait l'objet d'une suspension à ce titre.

AUTORISATIONS D'USAGE À DES FINS THÉRAPEUTIQUES

Le Comité pour l'Autorisation d'Usage à des fins Thérapeutiques (AUT) traite des demandes d'AUT, avec le soutien administratif de la CADF, en toute indépendance et selon une procédure renforcée depuis 2014. En effet, depuis quatre ans maintenant, toute décision concernant une AUT doit être approuvée à l'unanimité des trois membres, ce qui constitue une exigence supérieure aux normes internationales en la matière. De plus, depuis 2018, la nomination des membres du Comité AUT est assurée par la CADF, renforçant encore l'indépendance du Comité AUT vis-à-vis de l'UCI.

En 2018, 10 AUT ont été accordées (contre 20 en 2017, 15 en 2016 et 13 en 2015).

41
26
38
52
70
31
68
71

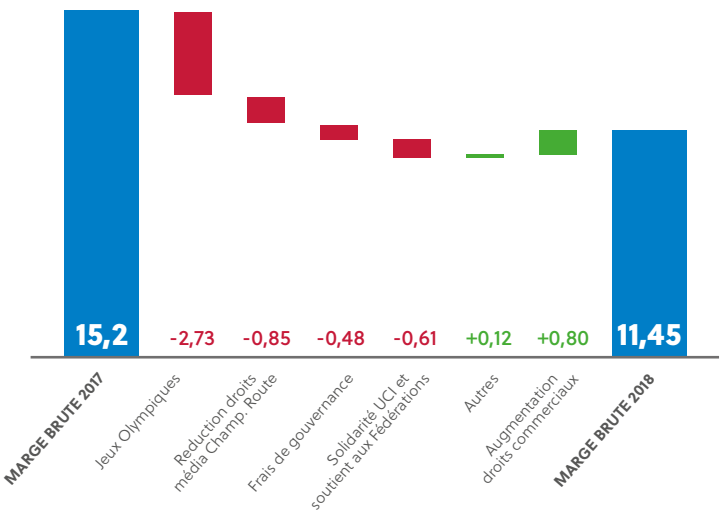
RAPPORT FINANCIER

COMMENTAIRE DU DIRECTEUR FINANCIER DE L'UCI

Un nombre sans précédent de Championnats du Monde UCI, parmi lesquels quatre Championnats du Monde Route UCI, ont été attribués en 2018, ce qui offre une bonne visibilité financière pour les années à venir. Dans une année sans revenu olympique, le revenu commercial a atteint un niveau record, en grande partie grâce au partenariat noué avec Mercedes-Benz pour les événements de mountain bike. Conformément à l'Agenda 2022 du Président David Lappartient, l'UCI a augmenté les fonds affectés au développement en faveur des Fédérations Nationales ainsi que son investissement dans des initiatives visant à promouvoir encore davantage la sécurité des courses et l'intégrité de notre sport.

L'année 2018, première année complète du mandat du Président David Lappartient, s'est caractérisée par une augmentation de 18 % du financement du développement, l'une des pierres angulaires du Manifeste du Président. C'était également la première année sans revenus olympiques depuis que l'UCI a adopté les Swiss GAAP RPC et, par conséquent, sans aucun revenu olympique différé à comptabiliser dans le compte de résultat. Outre cette conjoncture, l'environnement macro-économique et géopolitique de l'année a eu un impact négatif important sur le portefeuille d'investissement de l'UCI.

MARGE BRUTE CONSOLIDÉE (CHF MIO)
2017 - 2018

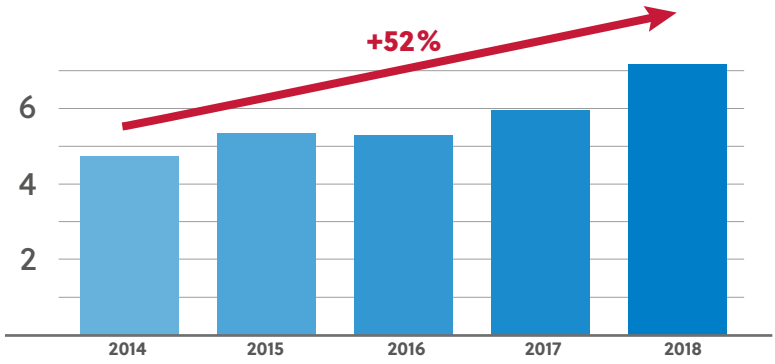


Ces trois éléments combinés ont entraîné une perte nette de 7,3 millions de CHF pour l'année. Au-delà de ce chiffre, l'UCI a généré un chiffre d'affaire commercial record, et nous disposons maintenant d'une visibilité sans précédent sur les attributions des futurs Championnats du Monde. L'augmentation des droits commerciaux, tirée vers le haut en partie par le sponsoring de Mercedes-Benz (Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes Benz et Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz), a permis de compenser l'absence de revenus olympiques ainsi que la réduction des droits des médias à la suite d'une contribution exceptionnelle aux Championnats du Monde Route UCI 2017 de Bergen.

Les redevances des villes hôtes ont été quasiment stables d'une année sur l'autre, mais nous prévoyons une baisse en 2019 en raison de la réduction des redevances pour les Championnats du Monde Route UCI et les Championnats du Monde Piste UCI.

Les redevances des villes hôtes augmenteront à nouveau à partir de 2020, et nous sommes ravis que plus de 95 % de nos événements majeurs en valeur aient été attribués pour le prochain cycle olympique (jusqu'en 2024).

REVENUS DES DROITS COMMERCIAUX
(EN MILLIONS DE CHF)



AUGMENTATION DES DÉPENSES DE DÉVELOPPEMENT

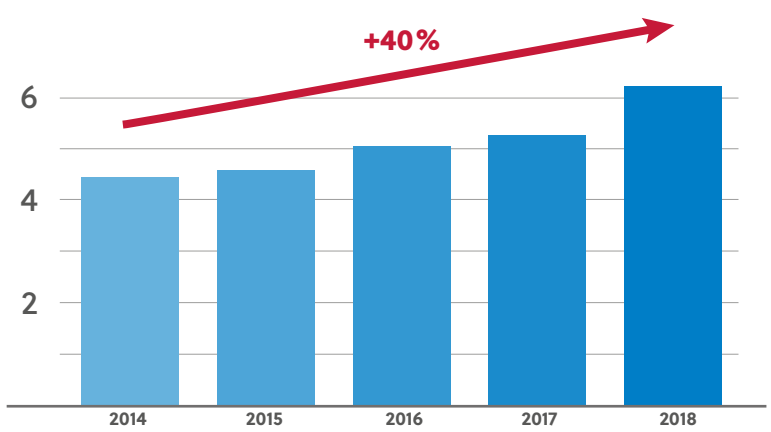
L'augmentation des coûts directs de 2017 à 2018 est due en grande partie aux fonds de développement supplémentaires liés aux engagements figurant dans le Manifeste du Président présenté durant la campagne en vue de son élection lors du Congrès 2017. Plus de 0,6 million de CHF supplémentaire ont été investis dans les activités du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, afin de financer du personnel d'encadrement supplémentaire et permettre au CMC UCI d'accueillir 309 stagiaires en 2018, soit une augmentation de 101 par rapport à 2017, malgré la fermeture du vélodrome durant les trois premiers mois de l'année. Au total, le CMC UCI a dispensé 18'960 journées de formation en 2018 dans le cadre des différentes formations organisées dans le monde.

Outre les activités de développement menées par le CMC UCI, l'UCI a également aidé les Fédérations Nationales à assister au Congrès de l'UCI et aux Championnats du Monde Route UCI d'Innsbruck et a alloué des fonds supplémentaires pour aider à la reconstruction et à l'équipement des nations des Caraïbes dévastées par des ouragans.

Un autre domaine clé de développement, tel que présenté dans le Rapport de la Directrice Générale, est le rôle du cyclisme féminin.

L'UCI a été heureuse de réinvestir le prix « Mohammed Bin Rashid Al Maktoum Creative Sports Award» dans la croissance continu du cyclisme féminin professionnel et le projet EDGE concernant la promotion des femmes à l'UCI et au CMC.

DÉPENSES DE FORMATION ET DÉVELOPPEMENT
(EN MILLIONS CHF)



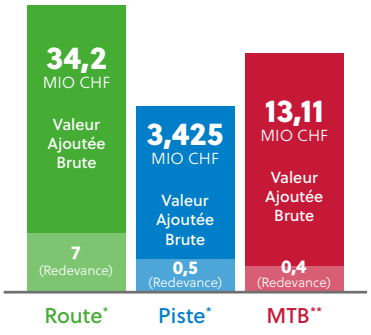
Le remplacement du toit du vélodrome a été achevé en janvier 2018 et, après divers travaux de restauration, celui-ci a rouvert ses portes en avril. Les discussions avec les assureurs sont bien avancées, et CMC Exploitation SA a enregistré des produits d'assurance de 0,7 million de CHF au titre des dommages matériels et du manque à gagner, compensant en partie l'amortissement accéléré sur l'ancien toit.

En ce qui concerne les initiatives en matière de gouvernance sportive, l'UCI a mis au point un véhicule destiné au Commissaire Support-TV pour améliorer la surveillance des faits de course et un autre renfermant un appareil à rayons X pour contribuer à la lutte contre la fraude technologique, dont le fonctionnement a eu une influence sur l'augmentation des coûts en 2018.

Une étude pluriannuelle sur la catégorisation des paracyclistes a commencé, et 2018 a été la première année complète considérée dans le cadre d'une série d'études d'impact économique autour d'événements UCI.

Le tableau ci-dessous présente les chiffres clés de l'étude, et de plus amples informations sont publiées sur le site internet de l'UCI.

VALEUR AJOUTÉE
(CHAMPIONNATS DU MONDE)



* moyenne 2017, 2018 / ** 2018

Les frais d'exploitation restent stables. Le coût des entraîneurs supplémentaires au CMC UCI, des ressources supplémentaires pour le Département des Relations Internationales de l'UCI et le renforcement du soutien médical aux athlètes par le recrutement d'un Directeur Médical ont été plus que compensés par les économies résultant de la rationalisation de l'équipe de gestion de l'UCI.

En 2018, l'amortissement a fortement augmenté en raison de l'amortissement exceptionnel du toit du vélodrome ainsi que de l'amortissement du premier exercice complet des projets logiciels développés et mis en service en 2017 et 2018.

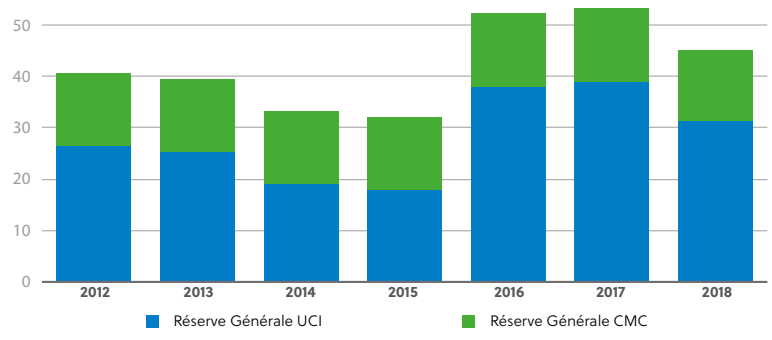
POURSUITE DES INVESTISSEMENTS D'INFRASTRUCTURE

L'UCI et le CMC UCI ont continué d'investir dans les infrastructures et l'innovation en 2018. Parallèlement aux activités liées au toit du vélodrome, au véhicule du Commissaire Support-TV et aux équipements de radiographie, le projet UCI DataRide a progressé avec la création d'une plateforme d'inscription en ligne pour les équipes UCI toutes disciplines confondues et d'un outil de création de licences qui profite aux Fédérations Nationales plus petites et aux ressources plus limitées. Au CMC UCI, des travaux ont commencé avant la fin de l'année pour créer un parc de BMX Freestyle, qui sera prêt à être utilisé en 2019, ce qui permettra aux athlètes de s'entraîner dans la perspective des Jeux Olympiques de Tokyo.

RÉSUMÉ DU BILAN

Le portefeuille d'investissement de l'UCI est détenu à long terme, et les fonds sont gérés en vertu de mandats institutionnels confiés à trois banques suisses notées «A». Chacune des banques opère dans le respect des critères définis par le Comité Directeur de l'UCI, fondés sur une stratégie défensive visant à protéger les actifs avec une croissance modérée à long terme.

RÉSERVES CONSOLIDÉES
(EN MILLIONS DE CHF)



L'environnement mondial en 2018 a généré des pertes de portefeuille au cours des deux premiers mois de l'année, qui ont été lentement récupérées au cours des huit mois suivants.

Toutefois, la performance du marché au cours des deux derniers mois de l'année a entraîné une perte pour l'exercice de 1,2 million de CHF au 31 décembre 2018.

La reprise du marché au premier trimestre de 2019 a permis au portefeuille de l'UCI de récupérer intégralement les pertes subies en 2018.

La position de trésorerie nette de l'UCI a été réduite de 5,5 millions de CHF en 2018, comme on pouvait s'y attendre dans une année sans revenus olympiques et sans variation importante des revenus différés. La signature des contrats d'organisation de quatre Championnats du Monde Route UCI au cours des huit derniers mois, y compris les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, entraînera une augmentation significative des revenus différés en 2019 et donc une trésorerie améliorée malgré le déficit budgétisé. Alors que le total des créances a diminué entre le 31/12/2017 et le 31/12/2018, les montants échus sont restés inchangés, ce qui demeure un objectif prioritaire pour l'UCI.

En interne, l'UCI continue d'améliorer ses systèmes de recouvrement et fait pression sur les parties prenantes pour qu'elles règlent leurs dettes rapidement.

Les montants restants dus au titre de Bergen 2017, qui avaient déjà été intégralement provisionnés en 2017, sont inchangés par rapport à l'année dernière. Nous n'anticipons pas de recouvrement important de la procédure de faillite de Bergen 2017 et poursuivrons le recouvrement auprès de la Fédération Norvégienne de Cyclisme.

Les réserves consolidées de l'UCI dépassaient 45 millions de CHF au 31 décembre 2018 et dépasseront au 31 décembre 2019 celles de la fin du cycle Olympique précédent.

CYCLE QUADRIENNAL (CHF MIO)	2018-2015	2017-2014
Droits Médias & Commerciaux	60 711	56 051
Villes hôtes & Enregistrements UCI	81 067	78 481
Redevances Olympiques	25 023	24 894
Autre	14 391	14 831
Revenus	**181 192**	**174 257**
Charges Directes	**-104 606**	**-97 776**
MARGE BRUTE	**76 586**	**76 481**
Charges d'exploitation	**-66 194**	**-64 303**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	**10 392**	**12 178**

PERSPECTIVES

Les résultats de 2019 seront similaires à ceux de 2018, alors que nous terminons la dernière année pré-olympique avant Tokyo tout en augmentant nos investissements dans les activités de développement.

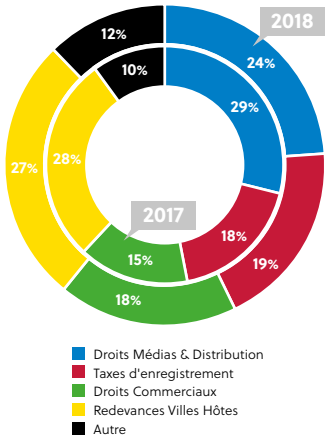
Comme je l'ai déjà mentionné plus haut, l'UCI a contracté un nombre sans précédent de futurs Championnats du Monde UCI dans toutes les disciplines, nous offrant ainsi une visibilité plus grande que jamais sur nos revenus futurs. Ce succès témoigne des avantages que nous commençons à tirer de notre investissement dans la recherche sur l'impact économique de nos événements.

En plus de la réussite des attributions d'évènements, le Président a donné un nouvel élan à un certain nombre de projets qui entraîneront une croissance des revenus de l'UCI: la réforme du cyclisme sur route professionnel sera mise en œuvre en 2020, et la Coupe du Monde Piste UCI sera transformée à partir de la saison 2020-21. Le mountain bike continue de se renforcer, et nous prévoyons d'accroître considérablement les marges du cyclo-cross à partir de la saison 2020-21.

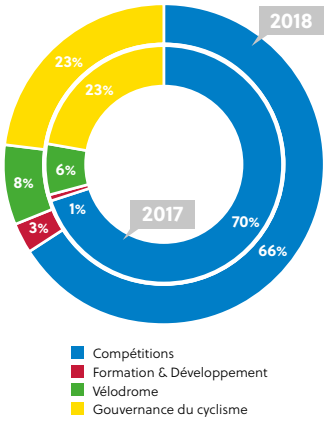
Avec les Championnats du Monde sécurisés et des marges croissantes dans toutes nos disciplines, l'UCI continuera à investir davantage dans trois domaines clés :

- dans le développement du sport dans le monde entier, par le biais du CMC UCI, des Confédérations Continentales de l'UCI et de nos Fédérations Nationales membres,
- dans les domaines de l'innovation, pour renforcer l'attractivité et l'intégrité des courses de vélo,
- dans de nouvelles disciplines de notre sport, telles que l'e-cycling, le BMX Freestyle Flatland ou l'E-mountain bike.

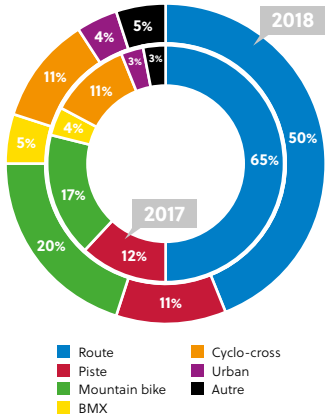
REVENUS CONSOLIDÉS PAR TYPES
(HORS JEUX OLYPMIQUES)



REVENUS CONSOLIDÉS PAR SECTEURS
(HORS JEUX OLYPMIQUES)

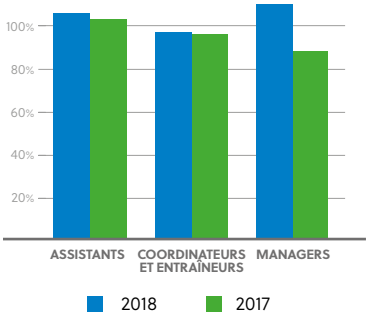


REVENUS CONSOLIDÉS PAR DISCIPLINES
(HORS JEUX OLYPMIQUES)



Dans le Rapport Annuel de cette année, nous avons continué d'apporter une transparence supplémentaire, et nous présentons une fois encore l'évolution de la rémunération moyenne des hommes et des femmes au sein de l'UCI et du CMC. Dans une organisation relativement petite telle que l'UCI, ces chiffres peuvent être affectés de manière disproportionnée par des changements mineurs de personnel.

SALAIRES FÉMININS
(COMPARÉS AUX MASCULINS)



Une base solide a été posée depuis 2012, ce qui permet à l'UCI de maintenir ses engagements en faveur du sport tout au long du cycle olympique et de rester confiante dans sa solidité financière future.

Jeremy Conrad-Pickles
Directeur Financier de l'UCI

RAPPORT DU COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES AU CONGRÈS DE L'UCI

Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit et des Finances de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, état consolidé des variations des capitaux propres et notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2018.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'Audit et des Finances UCI.

Selon les termes de référence, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes ;
- comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2018 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit et des Finances tenues le 19 juin 2018, le 23 september 2018 et le 19 avril 2019 en présence de l'auditeur externe et, le cas échéant, du CFO.

Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu un accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation. Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2018.

Pour le Comité d'Audit et des Finances

Rocco Cattaneo
Président du comité

Aigle, 21 mai 2019

RAPPORT DE L'AUDITEUR
SUR LES COMPTES CONSOLIDES

KPMG SA
Audit Suisse romande
Avenue du Théâtre 1
CH-1005 Lausanne

Case postale 6663
CH-1002 Lausanne

Téléphone +41 58 249 45 55
Téléfax +41 58 249 45 65
Internet www.kpmg.ch

Rapport de l'auditeur sur les comptes consolidés de

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision sur les comptes consolidés

En notre qualité d'auditeur et conformément à notre mandat, nous avons effectué l'audit des comptes consolidés ci-joints de Union Cycliste Internationale, comprenant le bilan consolidé, le compte d'exploitation consolidé – affectation des charges par nature, le compte d'exploitation consolidé – affectation des charges par fonction, le tableau de flux de trésorerie consolidé, le tableau de variation du capital consolidé et l'annexe aux états financiers consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2018

Responsabilité du Comité directeur
La responsabilité de l'établissement des comptes consolidés, conformément aux Swiss GAAP RPC et les dispositions légales, incombe au Comité directeur. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité directeur est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'auditeur
Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes consolidés. Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes consolidés ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes consolidés. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes consolidés puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes consolidés dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion d'audit
Selon notre appréciation, les comptes consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2018 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats, en conformité avec les Swiss GAAP RPC.

KPMG S.A.

Pierre Henri Pingeon
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable

Rachel Morgen
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 20 juin 2019

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION DES CHARGES PAR NATURE

CHF'000	Note	2018	2017
REVENUS	1		
Droits médias & distribution		9 540	11 232
Droits commerciaux		7 192	5 969
Redevance villes hôtes		10 904	10 873
Taxes d'enregistrement		8 341	7 765
Redevances olympiques		284	2 779
Revenus des installations		1 769	1 700
Amendes & infractions		124	273
Autres revenus		2 093	1 046
Total revenus		**40 247**	**41 637**
CHARGES DIRECTES	1		
Organisation évènements & logistique		-5 975	-5 576
Frais droits médias & commerciaux		-733	-1 290
Production TV		-6 033	-6 162
Approvisionnement & matériaux		-2 683	-1 919
Voyages, réunions & similaire		-5 301	-4 693
Contributions & subventions		-3 025	-2 942
Honoraires, études	2	-5 010	-3 728
Autres charges directes		-37	-132
Total charges directes		**-28 797**	**-26 442**
MARGE BRUTE		**11 450**	**15 195**
CHARGES D'EXPLOITATION			
Charge du personnel	2	-12 875	-13 025
Honoraires, consultants		-922	-826
Voyages & déplacements		-108	-85
Frais du bâtiment et des bureaux		-774	-810
Informatique et télécommunications		-665	-573
Autres charges d'exploitation		-433	-807
Amortissements	11	-1 627	-1 050
Total frais d'exploitation		**-17 404**	**-17 176**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**-5 954**	**-1 981**
RÉSULTAT ORDINAIRE	4	**-7 348**	**-594**
Variation fonds affectés	18	8	-106
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION		**-7 340**	**-700**

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION DES CHARGES PAR FONCTION

CHF'000	Note	2018 Revenus	2018 Charges Directes	2018 Charges d'Exploitation	2018 Résultat d'Exploitation	2017 Revenus	2017 Charges Directes	2017 Charges d'Exploitation	2017 Résultat d'Exploitation
COMPÉTITIONS	1a								
Championnats du Monde UCI		18 324	-7 259	-1 578	9 487	19 622	7 829	-1 560	10 233
Coupes du Monde UCI		7 221	-6 750	-721	-250	6 916	-6 535	-716	-335
Jeux Olympiques		100	-188	-	-88	2 726	-88	-	2 638
Autres		638	-612	-70	-44	459	-282	-70	107
Frais marketing & candidature		1 110	-717	-317	76	632	-473	-348	-189
		27 393	**-15 526**	**-2 686**	**9 181**	**30 355**	**-15 207**	**-2 694**	**12 454**
GOUVERNANCE DU CYCLISME	1b								
Présidence & instances de gouvernance	2	-	-2 899	-1 543	-4 442	-	-2 417	-1 974	-4 391
Calendrier International		3 521	-1 783	-510	1 228	3 266	-1 506	-510	1 250
UCI WorldTour		3 784	-2 188	-1 623	-27	3 498	-1 777	-1 615	106
Lutte contre le dopage	3	1 144	-1 714	-218	-788	1 285	1 638	-246	-599
Diverses activités de gouvernance		1 097	-261	-405	431	824	-122	-228	474
Communication		1	-203	-879	-1 081	4	-153	-807	-956
		9 547	**-9 048**	**-5 178**	**-4 679**	**8 877**	**-7 613**	**-5 380**	**-4 116**
FORMATION & DÉVELOPPEMENT	1c								
Centre Mondial du Cyclisme UCI		810	-1 953	-1 451	-2 594	419	-1 385	-1 117	-2 083
Satellites CMC		-	-304	-	-304	-	-301	-	-301
Développement international		-	-1 859	-365	-2 224	-	-1 455	-292	-1 747
Autres projets de développement		242	-292	-	-50	-	-270	-	-270
		1 052	**-4 408**	**-1 816**	**-5 172**	**419**	**-3 411**	**-1 409**	**-4 401**
VÉLODROME OPÉRATIONS	1d								
Restaurant		1 261	-534	-749	-22	1 040	-469	-579	-8
Autres opérations		705	-363	-368	-26	534	-253	-385	-104
Gestion du bâtiment		1 292	-43	-1 936	-687	957	-31	-1 710	-784
		3 258	**-940**	**-3 053**	**-735**	**2 531**	**-753**	**-2 674**	**-896**
ADMINISTRATION	1e								
		-	**-1**	**-4 916**	**-4 917**	**-**	**-9**	**-5 372**	**-5 381**
Attributions	1f	-1 003	1 126	245	368	-545	551	353	359
		40 247	**-28 797**	**-17 404**	**-5 954**	**41 637**	**-26 442**	**-17 176**	**-1 981**

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	31 déc. 2018	31 déc. 2017
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & liquidité	7	6 133	11 652
Investissements & actifs financiers - court terme		-	71
Créances - prestations vendues	8	10 406	11 197
Créances à court terme	9	1 125	1 126
Stock		173	73
Comptes de régularisation d'actifs	10	4 447	5 446
Total actifs circulants		**22 284**	**29 565**
ACTIFS IMMOBILISÉS			
Immobilisations corporelles	11	26 115	25 544
Immobilisations incorporelles	11	1 852	1 045
Immobilisations financières	12	26 589	27 681
Charges constatées d'avance (long terme)	10	60	93
Total actifs immobilisés		**54 616**	**54 363**
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	17, 18	2 318	2 721
Garanties de tiers détenues	17, 19	1 904	2 873
Total actifs affectés		**4 222**	**5 594**
TOTAL ACTIFS		**81 122**	**89 522**
PASSIFS			
ENGAGEMENTS A COURT TERME			
Emprunts à court terme	7	-177	-188
Dette résultant de livraison et de prestation	13	-4 480	-1 300
Autres dettes à court terme	13	-563	-565
Provisions à court terme	14	-150	-241
Produits constatés d'avance	15	-15 761	-15 164
Charges à payer	16	-2 999	-5 563
Total engagements à court terme		**-24 130**	**-23 021**
ENGAGEMENTS À LONG TERME			
Emprunts à long terme	7	-1 998	-2 175
Produits constatés d'avance à long terme	15	-5 599	-5 879
Total engagements à long terme		**-7 597**	**-8 054**
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS	17		
Total Capital de Fonds		**-4 222**	**-5 595**
CAPITAL DE L'ORGANISATION	17		
Total Capital de l'Organisation		**-45 187**	**-52 867**
Quote-part des minoritaires		14	15
TOTAL PASSIFS		**-81 122**	**-89 522**

IV. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000	note	Etat 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transferts Internes	Différences de change	Total Variation	Etat 31 décembre
2018	17, 18							
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS								
Fonds de réserve UCI WorldTour		2 721	-8	-331	-	-64	-403	2 318
Garanties de tiers détenues		2 874	-1 642	716	-	-44	-970	1 904
TOTAL CAPITAL DES FONDS		**5 595**	**-1 650**	**385**	**-**	**-108**	**-1 373**	**4 222**
CAPITAL DE L'ORGANISATION								
Résultat de l'exercice		1	7 340	-7 340	-	-	-	1
Réserve générale UCI		10 000	-	-	-	-	-	10 000
Fonds de développement UCI		28 652	-7 350	-	-	-	-7 350	21 302
Réserve générale CMC		12 864	10	-	-	-	10	12 874
Capital libre		**51 517**	**-**	**-7 340**	**-**	**-**	**-7 340**	**44 177**
CMC Fonds Rénovation Bâtiment		1 350	-	-340	-	-	-340	1 010
Capital Lié		**1 350**	**-**	**-340**	**-**	**-**	**-340**	**1 010**
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION		**52 867**	**-**	**-7 680**	**-**	**-**	**-7 680**	**45 187**
2017								
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS								
Fonds de réserve UCI WorldTour		2 396	106	-	-	219	325	2 721
Garanties de tiers détenues		2 226	-2 390	2 804	-	234	648	2 874
Fonds de Solidarité ECF		18	-	-	-18	-	-18	-
TOTAL CAPITAL DES FONDS		**4 640**	**-2 284**	**2 804**	**-18**	**453**	**955**	**5 595**
CAPITAL DE L'ORGANISATION								
Résultat de l'exercice		1	700	-700		-	-	1
Réserve générale UCI		10 000	-	-	-	-	-	10 000
Fonds de développement UCI		29 381	-747	-	18	-	-729	28 652
Réserve générale CMC		12 817	47	-	-	-	47	12 864
Capital libre		**52 199**	**-**	**-700**	**18**	**-**	**-682**	**51 517**
CMC Fonds Rénovation Bâtiment		1 350	-	-	-	-	-	1 350
Capital Lié		**1 350**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1 350**
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION		**53 549**	**-**	**-700**	**18**	**-**	**-682**	**52 867**

V. FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	2018	2017
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**-5 954**	**-1 981**
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION			
Amortissements	11	1 627	1 050
Différences de change réalisées	6	127	-366
		-4 200	**-1 297**
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS		**339**	**-106**
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT			
Variation des créances		332	-2 506
Variation revenus à recevoir		1 483	-1 173
Variation des dettes et charges à payer		493	-2 018
Variation des produits moins charges d'évènements futurs		-55	1 538
Variation d'autres comptes de régularisation		119	-274
		2 372	**-4 433**
FLUX DE TRÉSORERIE PROVENANT DES ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES		**-1 489**	**-5 836**
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT			
Paiements crédit baux		-	-8
Remboursement de prêt		-177	-177
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		**-177**	**-185**
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT			
Intérêts nets perçus/(payés)		-120	146
Acquisition d'immobilisations	11	-3 691	-1 772
Flux liés à (l'acquisition) / vente d'actifs financiers	12	-21	578
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement		**-3 832**	**-1 048**
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉ		**-5 498**	**-7 069**

CHF'000	Note	2018	2017
TRÉSORERIE & LIQUIDITÉ	**7**		
Solde au 1er janvier		11 652	18 689
Solde au 31 décembre		6 133	11 652
		-5 519	**-7 037**
Différence nette de cours de change		-21	32
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉ		**-5 498**	**-7 069**

ANNEXE AUX ETATS FINANCIERS

I. ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

L'UCI est une association de droit suisse non gouvernementale, poursuivant un but non lucratif. Elle est une association dotée de la personnalité morale au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

L'UCI a pour but:

a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international;
b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux;
c) l'organisation dans toute spécialité du sport cycliste, des Championnats du Monde, dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs;
d) de fixer des règles et de veiller à les faire respecter;
e) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste;
f) la promotion de l'esprit sportif, de l'intégrité, de l'éthique et du fair-play afin d'empêcher que des méthodes ou pratiques, telles que la corruption ou le dopage, ne compromettent l'intégrité des compétitions, des coureurs, des officiels ou des membres, et de prévenir tout abus dans le cyclisme;
g) la promotion de la parité et de l'égalité dans tous les domaines du cyclisme;
h) la promotion du paracyclisme;
i) la promotion de la sécurité et des droits des coureurs;
j) la représentation du sport cycliste et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique, du Comité International Paralympique et de toutes les instances nationales et internationales;
k) la collaboration avec le Comité International Olympique, le Comité International Paralympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques.

Ses ressources de base proviennent des affiliations, des licences de courses, des taxes d'organisation, des médias et des droits marketing générés par ses activités sportives, ainsi que des revenus quadriennaux de la discipline aux Jeux Olympiques. L'objectif du présent rapport est de donner aux Fédérations Membres, à la communauté du cyclisme, et aux autres lecteurs une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI.

Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales

Les comptes sont présentés, depuis 2015, selon les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes).

Suivant les textes des Swiss GAAP RPC, les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés en totalité dans l'année de leur versement.

Les comptes statutaires (préparés selon la loi Suisse et non les Swiss GAAP RPC) de CMC Exploitation SA sont ajustés afin de présenter de façon conforme tout son matériel sportif comme actif au bilan. (voir ***note 11***)

Les comptes sont présentés sur une base consolidée.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de Francs Suisses (CHF) et certains chiffres afficheront donc des arrondis.

Les états financiers ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Dans la mesure ou des modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC, les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons.

Bien que l'UCI ne satisfasse pas aux critères Swiss GAAP d'une organisation caritative à but non lucratif, elle a adopté les éléments clés de présentation et de traitement de la Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations d'utilité publique à but non lucratif). Cela concerne principalement la présentation sur les variations du capital et les informations sur la rémunération des dirigeants.

Le compte d'exploitation consolidé est présenté selon les deux méthodes permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ SONT PRÉSENTÉS CI-DESSOUS :

1. *Compétitions*
   Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnat du Monde UCI, aux Coupe du Monde UCI, aux Jeux Olympiques et aux autres compétitions UCI.

2. *Gouvernance du cyclisme*
   Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et les inscriptions des cyclistes dans les courses internationales reconnues par l'UCI suivant les règlements UCI et les Obligations Financières publiées. Les coûts de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais des organes de gestion de l'UCI, notamment les différentes commissions ainsi que les frais générés par les officiels de l'UCI sur les événements internationaux reconnus par l'UCI.

3. *Solidarité & développement*
   La Solidarité et le développement comprennent:

   - les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois;
   - les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde;
   - les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. *Opérations Vélodrome*
   Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives non attribuées aux autres secteurs opérationnels.

5. *Administration*
   Ce secteur comprend les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les RH et l'administration générale, qui ne sont pas attribués aux autres rubriques.

LES MÉTHODES COMPTABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ APPLIQUÉES :

Consolidation

L'UCI est actionnaire à 100 % de Global Cycling Promotion SA (GCP), inscrite au registre du Commerce du canton de Vaud, CH. Les activités commerciales de GCP se sont arrêtées en 2014 et la société est actuellement en cours de liquidation. Le résultat net de GCP est présenté sous 'Résultat extraordinaire – entité en cours de liquidation', et ses liquidités, ses actifs et ses passifs sont présentés dans le bilan sous 'trésorerie', 'créances à court terme' et 'autres dettes' de façon agrégée. (voir *note 20*).

GCP sera totalement liquidé dès la réception de l'approbation finale des Autorités Suisses.

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme et sa filiale CMC Exploitation SA.

Les résultats de ces deux entités sont consolidés de façon intégrale. Il n'y pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées à l'exception du matériel sportif comme déjà mentionné. La part d'un actionnaire minoritaire est présentée au bilan.

L'UCI a créé et est liée à une autre Fondation Suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée. Davantage d'informations concernant la CADF et les opérations entre l'UCI et la CADF se trouvent dans les *notes 3 & 21*.

Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément aux taux de change en vigueur à la fin de l'année financière.

Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans la *note 6*.

Les instruments de couverture sont revalorisés à la valeur du marché à la date de clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

Détails des participations de l'UCI
(Siège de toutes les entités: Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identificatioin	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	100%	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	92%	74%*
GCP	Société Anonyme	CHE-388.212.695	100%	100%
CADF	Fondation	CHE-114.131.672	100%	0%

** droit minimum de repésentation au Conseil de Fondation*

Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude liée à leur recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué ; ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs.

Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique et le mesurer de manière fiable.

Trésorerie et liquidités

La trésorerie et les liquidités comprennent l'argent disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est inférieure à trois mois.

La trésorerie et les liquidités sont inscrites à leur juste valeur de marché ; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

Comptes débiteurs

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation. Une provision pour dépréciation est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

Stock

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant ainsi que des produits dérivés destinés à la vente. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

Immobilisations corporelles et incorporelles

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit :

- Propriété et équipement:
  Immeubles, équipements de bureau et informatiques sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné.
  Les terrains sont présentés au coût historique.
- Matériel sportif:
  Plusieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC UCI.
  Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique 'Produits constatés d'avance'. Le passif est enregistré en ligne avec la charge d'amortissement et est comptabilisé pour réduire cette charge dans le compte de résultat. En conséquence, la charge d'amortissement dans le compte de résultat est matériellement différente de l'amortissement présenté dans la note des immobilisations (voir *note 11*).
- Actifs incorporels:
  Les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés.
  Les frais de développement des logiciels sont enregistrés par projet. Les coûts sont immobilisés dès lors que les critères d'activation définis par la RPC 10 sont réunis. L'actif est amorti dès la mise en service du projet.
  Les dépenses ultérieures au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories ci-dessous (en année) :

Vélodrome & bureaux	15-50
Installations	5-10
Equipement & matériel	3-5
Véhicules	4
Equipement sportifs & uniformes	3-5
Matériel informatique	3-5
Logiciel informatique & site internet	4-5

Actifs financiers

Les actifs financiers sont considérés selon leur valeur de marché à la date de clôture.

Actifs affectés

Le fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Les montants enregistrés sous la mention Garanties de Tiers Détenues représentent principalement les montants des garanties bancaires déposés par des équipes cyclistes professionnelles, conformément au Règlement de l'UCI, résultant d'une éventuelle plainte contre l'équipe.

Dettes & produits constatés d'avance

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêt dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI.

Les revenus facturés au titre d'événement futur sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant dans l'année et les passifs à long terme pour les autres.

Provisions

L'UCI enregistre les provisions:

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire ;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture : la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré : l'année/les années suivante(s), les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultats au fur et à mesure qu'ils sont encourus ; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

III. ANNEXES DÉTAILLÉES

1. REVENUS, CHARGES & MARGES D'EXPLOITATION

1.a Compétitions

	2018		2017	
	Revenus	Résultat d'exploitation	Revenus	Résultat d'exploitation
Route	11 926	7 296	13 835	8 664
Piste	2 910	273	3 264	636
Mountain bike	5 505	1 098	4 632	660
BMX	1 335	-44	1 195	-39
Cyclo-cross	3 058	899	2 895	697
Urbans	1 123	99	850	-180
Divers	326	-428	326	-433
Jeux Olympiques	100	-88	2 726	2 638
Non-attribué	1 110	76	632	-189
	27 393	**9 181**	**30 355**	**12 454**

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux Jeux Olympiques et aux autres compétitions UCI.

Les montants non attribués représentent les revenus techniques médias, les droits de licence et le merchandising.

Pour les compétitions UCI, les revenus sont essentiellement les redevances des villes hôtes, et revenus des droits médias et marketing.

Les revenus des Jeux Olympiques sont principalement reçus durant l'année olympique avec un versement final durant l'année suivante. En 2018, les revenus étaient limités aux remboursements de frais pour les Jeux Olympiques de la Jeunesse.

Les charges directes des compétitions incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, les prix, la production et la distribution TV, et les visuels sponsor dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur. Les dépenses opérationnelles sont des allocations horaires des charges du personnel.

1.b Gouvernance du cyclisme

CHF'000	2018	2017
REVENUS GOUVERNANCE DU CYCLISME		
Taxes d'enregistrement	8 341	7 765
Amendes	111	258
Certifications de matériel	475	447
Autres	620	407
	9 547	**8 877**

CHF'000	2018	2017
TAXES D'ENREGISTREMENT PAR SOURCE		
Organisateurs	3 578	3 276
Équipes	4 108	3 842
Coureurs	416	428
Divers	239	219
	8 341	**7 765**

CHF'000	2018	2017
REVENUS D'AFFILIATIONS PAR TYPE		
Calendrier international	3 231	3025
UCI WorldTour	3 587	3 364
Contribution antidopage	1 079	1 060
Autres activités de gouvernance	444	315
	8 341	**7 765**

CHF'000	2018	2017
REVENUS PAR DISCIPLINE CALENDRIER INTERNATIONAL		
Route	2 563	2 356
Piste	124	118
Mountain bike	616	594
BMX	37	33
Cyclo-cross	152	143
Autres	29	22
	3 521	**3 266**

Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI, suivant le Règlement UCI et les Obligations Financières publiées.

Les charges se répartissent comme suit :

Présidence & instances de gouvernance

CHF'000	2018	2017
CHARGES DIRECTES		
Bureau du Président	-856	-780
Comité Directeur	-816	-643
Congrès	-187	-230
Commissions	-478	-273
Gouvernance UCI	-562	-491
	-2 899	**-2 417**

Les charges directes du Bureau du Président et du Comité Directeur incluent les indemnités et les coûts détaillés dans la note 2 ainsi que les dépenses logistiques des réunions du Comité Directeur.

Les charges des commissions représentent les frais des réunions des différentes commissions.

Les dépenses opérationnelles représentent les dépenses des Bureaux du Président et de la Directrice Générale.

Calendrier International

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

UCI WorldTour

Les revenus et les dépenses relative à l'UCI WorldTour sont présentés en détail dans la section "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

Antidopage

Voir *note 3*.

Autres activités de gouvernance

Les principaux éléments sont le travail de l'UCI autour de la technique – ceci inclut les revenus des certifications des équipements cyclistes, et les charges liées à la détection et la lutte contre fraude technologique – ainsi que les dépenses de l'UCI Women's WorldTour.

1.c Formation & Développement

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois.

Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde et les contributions destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales pour des projets de développement de la discipline et de bonne gouvernance. Des détails supplémentaires sont présentés dans ce Rapport Annuel.

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC UCI ainsi que les frais de leur participation à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des satellites du CMC UCI, le CMC UCI est le premier investisseur dans les activités de son satellite à Paarl, en Afrique du Sud, et contribue au financement des satellites en République de Corée, au Japon, en Inde et en Amérique du Sud. De plus, le CMC finance le programme de détection des athlètes. Les dépenses opérationnelles sont essentiellement constituées des charges des entraîneurs, mécaniciens et du personnel support.

1.d Vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives.

La première fonction du restaurant est de nourrir les stagiaires, la marge opérationnelle est donc une combinaison d'activité commerciale et de restauration sans marge pour les stagiaires.

Les charges directes comprennent principalement les frais de marchandise du restaurant. Toutes les dépenses du personnel sont incluses dans les charges opérationnelles, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance, de réparation et l'amortissement du bâtiment et des bureaux.

1.e Administration

Celle-ci comprend les départements supports (le juridique, la finance, l'informatique et les services généraux).

1.f Attributions

Afin d'attribuer les coûts entre les différentes activités, des refacturations et allocations internes sont enregistrées. Les attributions ci-dessous réconcilient le compte d'exploitation par nature et le compte d'exploitation par fonction.

	2018				2017			
	Revenus	Charges Directes	Charges d'Exploitation	Résultat d'Exploitation	Revenus	Charges Directes	Charges d'Exploitation	Résultat d'Exploitation
DÉTAIL DES ATTRIBUTIONS								
Interne - Infrastructures	-434	270	164	-	-434	270	164	-
Interne - Restauration	-614	531	83	-	-105	44	62	-
Interne - Hébergement	-325	325	-	-	-285	285	-	-
Autres	370	-	-2	368	279	-47	128	359
TOTAL ATTRIBUTIONS	**-1 003**	**1 126**	**245**	**368**	**-545**	**551**	**353**	**359**

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE, CHARGE DU PERSONNEL ET ORGANE DE RÉVISION

2.a Rémunération et frais de voyage des organes de gouvernance

CHF'000	2018	2017
Rémunération du Président	253	254
Autres indemnités	54	54
Charges sociales & prévoyance	112	86
	419	**394**
Indemnités Membres du Comité Directeur	275	248
	694	**642**

VOYAGES ET DÉPLACEMENTS

CHF'000	2018	2017
Président	134	102
Autres Membres du Comité Directeur	445	327
	579	429

La rémunération des Organes de Gouvernance se trouvent dans les Charges Directes sous le libellé 'Honoraire, Etudes' du compte de résultat par nature.

La rémunération du Président et des Membres du Comité Directeur est présentée ci-dessus. Les indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des Commission, Commissaires, Délégués des courses, etc.) se trouvent publiées sur le site interne de l'UCI sous la rubrique Obligations Financières.

En plus de la rémunération présentée, l'UCI met à disposition du Président un véhicule de fonction. Le Président ne perçoit aucun autre bénéfice.

Le Président de l'UCI est résident en France, et l'UCI est soumise au régime de sécurité sociale français sur sa rémunération.

La moyenne annuelle des indemnités des Vice-présidents est de 25.0 KCHF (2017: 23.8 KCHF). La moyenne annuelle des indemnités des autres membres du Comité Directeur est de 14.1 KCHF (2017: 15.3 KCHF).

Les voyages et déplacements sont les coûts de transport, d'hébergement et de représentation de l'année.

2.b Charges de personnel

CHF'000	2018	2017
FRAIS DE PERSONNEL	**12 875**	**13 025**
Dont : Rémunération de l'équipe de gestion	1 587	1 897
Contributions prévoyances	676	785
Nombre total de salariés au 31 décembre	119	115
EPT salariés au 31 décembre	108	103
Moyenne EPT dans l'année	108	105
COÛT MOYEN PAR EPT (K CHF)	**119**	**124**

MOYENNE EPT		
Femmes	48	45
Hommes	60	60
UCI	76	76
CMC	32	29

EFFECTIF PAR NATIONALITÉ		
Suisse	63	59
Union Européenne	48	45
Amérique	5	7
Reste du monde	3	4

Les charges de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel.

L'équipe de gestion comprend la Directrice Générale et l'équipe du Comité de Direction.

Dans le cadre du RPC16, l'UCI ne détient ni avantage économique, ni engagement économique de prévoyance au 31 décembre 2018 et 2017.

La table ci-dessous indique, pour chaque catégorie principale de salariés, les écarts respectifs de salaire entre les femmes et les hommes.

Suite à une modification de méthodologie et pour assurer un comparatif et une cohérence, les pourcentages 2017 ont été ajustés :

ÉGALITÉ HOMMES-FEMMES	2018		2017	
	F	H	F	H
Assistants				
Moyenne EPT	23	13	21	13
Salaire ETP relatif F/H	100%	95%	100%	97%
Coordinateurs/Entraîneurs				
Moyenne EPT	20	28	19	27
Salaire ETP relatif F/H	100%	103%	100%	104%
Managers				
Moyenne EPT	5	19	5	20
Salaire ETP relatif F/H	100%	91%	100%	113%

2.c Rémunération de l'organe de révision

CHF'000	2018	2017
Audit des Etats Financiers	68	57
	68	**57**

3. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

L'UCI est responsable de la lutte contre le dopage, dont elle délègue les aspects opérationnels à la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF).

La CADF (www.cadf.ch), qui a été mise sur pied par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion sont indépendantes de cette dernière, est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin (équipes et organisateurs) et par l'UCI.

Le budget total de la CADF était supérieur à 8M CHF en 2018.

L'UCI est responsable, au travers de son Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) et du Tribunal Antidopage, du traitement des cas positifs et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du règlement antidopage du cyclisme.

En complément des contributions directes à la CADF des équipes et organisateurs du circuit professionnel masculin sur route, et dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte contre le dopage. Ces fonds sont présentés comme revenus dans le compte d'exploitation et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à la CADF et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au règlement antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de la CADF, l'UCI supporte une équipe interne de juristes spécialistes de l'antidopage (Service Juridique – Unité Antidopage, LADS) dont le rôle est d'analyser et de poursuivre les cas ouverts par la CADF. Les charges de cette équipe, de la poursuite des coureurs et du recouvrement des amendes sont entièrement supportées par l'UCI.

4. RÉSULTAT ORDINAIRE

	note	2018	2017
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**-5 954**	**-1 981**
Résultat Financier	5, 6	-1 392	1 387
Résultat Exceptionnel - entité en cours de Liquidation	17	- 1	-
Quote-part des minoritaires		-1	-
RÉSULTAT ORDINAIRE		**-7 348**	**-594**

5. RÉSULTAT FINANCIER

CHF'000 NOTE 12, 6	2018	2017
Intérêts perçus	22	296
Excédent sur les investissements	233	1 821
Gains de change	207	4 346
Revenus financiers	**462**	**6 463**
Intérêts payés	-17	-22
Pertes sur les investissements	-1 417	-55
Pertes de change	-292	-4 871
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles	-128	-127
Charges financières	**-1 854**	**-5 076**
RÉSULTAT FINANCIER	**-1 392**	**1 387**

6. DIFFÉRENCES ET COUVERTURES DE CHANGE

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le Franc Suisse et l'Euro ou l'US Dollar, notamment une croissance du Franc Suisse contre l'Euro.

La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquats :

- concernant l'Euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des Euros lorsque nécessaire pour supporter les dépenses opérationnelles en Francs Suisses ;
- concernant le Dollar, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques.

La structure de couverture (hors Jeux Olympiques) actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-dessous :

Différences de change CHF'000	2018 Gains	2018 Pertes	2018 Net	2017 Gains	2017 Pertes	2017 Net
GAINS ET PERTES LATENTES						
Débiteurs et Créditeurs	-170	-39	-209	128	-	128
Opérations de change	19	-	19	-	-191	-191
	-151	**-39**	**-190**	**128**	**-**	**-63**
GAINS ET PERTES RÉALISÉS						
Liquidités	74	-95	-21	3 858	-3 824	34
Débiteurs et Créditeurs	235	-98	137	283	-133	150
Opérations de change	49	-60	-11	77	-723	-646
Total des différences	**358**	**-253**	**105**	**4 218**	**-4 680**	**-462**
TOTAL DES DIFFÉRENCES	**207**	**-292**	**-85**	**4 346**	**-4 871**	**-525**

Depuis quatre ans, l'UCI a réussi à augmenter les pourcentages de ses revenus en Francs Suisses et ses charges en Euros, tout en diminuant ses charges en Francs Suisses et ses revenus en Euros. Par conséquence, son risque lié aux fluctuations de change a fortement diminué.

Au 31 décembre 2018 :

- L'UCI détient des contrats à terme vanilla pour vendre un total de 0.6M EUR au taux entre 1.15805 et 1.1585CHF/EUR avec échéances mensuelles entre le 15 janvier et le 15 mars 2019.

Au 31 décembre 2017 :

- L'UCI détient des contrats à terme vanilla pour vendre un total de 2.1M EUR au taux entre 1.1013 et 1.1324CHF/EUR avec échéances mensuelles entre le 16 janvier et le 15 juin 2018.

Suite au changement de logiciel comptable au 1er janvier 2018, la réévaluation des monnaies étrangères est traité de manière différente comparé au système précédent; en conséquence les pertes et gains de change sont significativement réduits par rapport à l'année précédente.

	2018 Revenus	2018 Charges	2017 Revenus	2017 Charges
Francs Suisses	54%	49%	48%	56%
Euros	43%	47%	50%	43%
US Dollars	0%	3%	2%	1%
Autres	3%	1%	0%	0%
	100%	**100%**	**100%**	**100%**

7. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Francs Suisses	3 342	7 683
Euros	1 852	1 293
US Dollars	910	2 672
Autres devises	29	4
TOTAL	**6 133**	**11 652**

DETTES CHF'000	Exigible < 1 an 31 déc. 2018	 31 déc. 2017	Exigible > 1 an 31 déc. 2018	 31 déc. 2017
Emprunts des Collectivités Publiques	177	177	1 998	2 175
Crédit Bail	-	11	-	-
TOTAL	**177**	**188**	**1 998**	**2 175**

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de CHF 4M et CHF 1M respectivement de la part des Cantons de Vaud et du Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50 %.
Ces crédits, issus de la loi sur les régions de montagne (LIM), sans intérêts, sont remboursables sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA.
Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.

8. CRÉANCES – PRESTATIONS VENDUES

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Fédérations Nationales	1 533	1 822
Organisateurs de courses	5 456	6 438
Groupes sportifs	386	467
Sponsors	2 127	536
TV & Médias	2 304	3 589
Divers	790	873
	12 596	**13 725**
moins: provisions	-2 190	-2 528
	10 406	**11 197**
0-180	3 964	5 071
181-360	304	918
>361	3 152	1 435
Echu au 31/12/201X	**7 420**	**7 424**
Non échu	**5 176**	**6 301**
	12 596	**13 725**

En 2017, une provision de 1,14M CHF a été enregistrée suite à la mise en faillite de Bergen 2017 AS, l'entité organisatrice des Championnats du Monde Route UCI. La Fédération Norvégienne est solidairement responsable pour cette créance qui est classée sous « organisateur de course ».
Au 31 décembre 2018, il n'y a pas d'évolution de la situation, et la dette reste incertaine.

9. AUTRES CRÉANCES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Fonds en consignation	-	120
Autres débiteurs - dûs aux tiers	218	218
TVA à récupérer	651	45
Divers	256	743
	1 125	**1 126**

Suite à un incident de chantier lors du remplacement du toit du vélodrome en 2017, CMC Exploitation SA avait enregistré un montant de 598K CHF à récupérer des assurances. Un accord final entre les parties est considéré comme probable, et CMC Exploitation SA a totalement enregistré celui-ci.

10. COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Factures à émettre	2 104	4 208
Charges d'exploitation constatées d'avance	266	488
Charges des compétitions d'avance	923	640
Divers	1 154	110
MONTANTS < 1 AN	**4 447**	**5 446**
Charges des compétitions constatées d'avance	60	93
MONTANTS > 1 AN	**60**	**93**

Les factures à émettre concernent principalement des prestations en nature compensées au passif dans les fournitures en échange

En 2018, le poste « Divers » concerne les contributions LPP et LAA 2019 déjà comptabilisées au 31 décembre 2018 et payées en 2019.

11. IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
COÛTS							
Solde au 1er janvier 2017	**775**	**27 352**	**2313**	**3 492**	**1 178**	**179**	**35 289**
Acquisitions	-	733	280	1 082	679	43	2 817
Cessions	-	-	-	-855	-	-	-855
Solde au 31 décembre 2017	**775**	**28 085**	**2 593**	**3 719**	**1 857**	**222**	**37 251**
Acquisitions	-	969	362	1 335	1216	19	3 900
Cessions	-	-610	-	-725	-	-34	-1 369
Solde au 31 décembre 2018	**775**	**28 444**	**2 955**	**4 329**	**3 073**	**207**	**39 782**
AMORTISSEMENT CUMULÉ							
Solde au 1er janvier 2017	**46**	**5 897**	**1 638**	**1 398**	**453**	**66**	**9 498**
Amortissement pour l'année	-46	550	123	870	197	49	1 743
Cessions	-	-	-	-579	-	-	-579
Solde au 31 décembre 2017	**-**	**6 447**	**1 761**	**1 689**	**650**	**115**	**10 662**
Amortissement pour l'année	-	612	183	959	339	51	2 144
Cessions	-	-435	-	-533	-	-22	-990
Solde au 31 décembre 2018	**-**	**6 624**	**1 944**	**2 115**	**989**	**144**	**11 816**
VALEUR COMPTABLE NETTE							
AU 31 DÉCEMBRE 2017	**775**	**21 638**	**832**	**2 030**	**1 207**	**107**	**26 589**
AU 31 DÉCEMBRE 2018	**775**	**21 820**	**1 011**	**2 214**	**2 084**	**63**	**27 967**

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
IMMOBILISATIONS PAR NATURE							
Tangible	775	21 638	832	2030	162	107	25 544
Intangible	-	-	-	-	1 045	-	1 045
Au 31 décembre 2017	**775**	**21 638**	**832**	**2 030**	**1 207**	**107**	**26 589**
Tangible	775	21 820	1 011	2 214	232	63	26 115
Intangible	-	-	-	-	1 852	-	1 852
Au 31 décembre 2018	**775**	**21 820**	**1 011**	**2 214**	**2 084**	**63**	**27 967**

La valeur comptable nette des objets en leasing actives par leasing financier au 31 décembre 2018 est de 0 CHF (2018: 0 CHF).

Sous le libellé Matériel sportif se trouvent des équipements de vélo fournis à titre gratuit au Centre Mondial du Cyclisme UCI par divers fabricants.

Un passif correspondant est comptabilisé au passif dans les produits constatés d'avance.

La valeur résiduelle de ce matériel au 31 décembre 2018 est de 1.8M CHF (2017 : 1.6M CHF). Le total des additions en 2018 était de 1.0M CHF (2017 : 1.0M CHF).

Le terrain sur lequel sont construits le Vélodrome et le bâtiment administratif fait l'objet d'un bail emphytéotique de 50 ans accordé par la Ville d'Aigle.

Le terrain où se trouve la piste BMX est la propriété de CMC Exploitation SA.

L'amortissement dans le compte d'exploitation est matériellement différent de l'amortissement présenté ci-dessus en conséquence de la compensation avec la reconnaissance de revenus des équipements fournis à titre gratuit.

Suite à la mise en place du nouveau logiciel comptable, les catégories d'immobilisations ont été redéfinies. En conséquence certaines immobilisations ont été transférées d'une catégorie à l'autre, et les chiffres 2017 ont été adaptés afin d'être cohérents.

12. ACTIFS FINANCIERS

ACTIFS FINANCIERS PAR DEVISE ET PAR TYPE

CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 déc. 18 Total	31 déc. 17 Total
PAR NATURE						
Dépôts de caution	21	-	-	-	21	21
Portefeuille	22 173	1 333	1 947	1 115	26 568	27 731
	22 194	**1 333**	**1 947**	**1 115**	**26 589**	**27 752**

PORTEFEUILLE PAR TYPE

CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 déc. 18 Total	31 déc. 17 Total
Liquidités	3 356	24	17	-	3397	4 004
Obligations	9 940	732	160	202	11 034	8 047
Actions	5 166	577	1 770	913	8 426	8 316
Immobilier	3 188	-	-	-	3 188	2 925
Investissements alternatifs	523	-	-	-	523	4 439
	22 173	**1 333**	**1 947**	**1 115**	**26 568**	
31 DÉC. 2017 PAR DEVISE	22 572	1 695	2 165	1 299		27 731

Le Comité Directeur de l'UCI a défini une stratégie d'investissement afin de protéger les actifs de l'UCI tout en bénéficiant d'opportunités de croissance à faible risque. Depuis 2013, les investissements de l'UCI sont gérés par des institutions financières suite à un appel d'offre. Le choix des institutions a été revu en 2016.

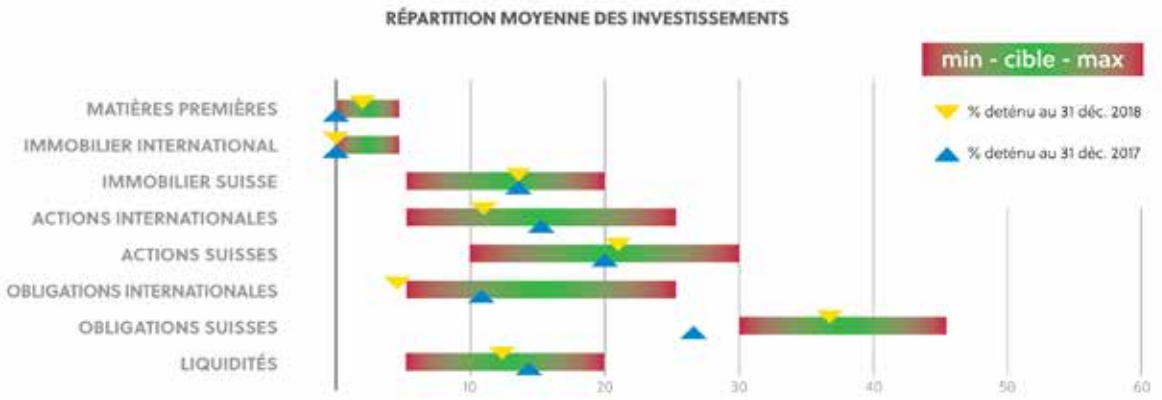
La Direction de l'UCI examine les performances d'investissement et informe le Comité Directeur régulièrement.

La totalité du portefeuille d'investissement est gérée par trois institutions financières suisses. En 2017 et suite à une revue du portefeuille en 2016, l'UCI a transféré le portefeuille d'une 4e institution aux autres. La totalité du portefeuille en gestion, 25M CHF (2017 : 26M CHF) est géré sous trois portefeuilles stratégiques. Les objectifs d'investissement de chaque portefeuille ont été définis par le Comité Directeur, et chaque institution financière réalise des choix d'investissement prédéfinis. Le solde des investissements, 1.6M CHF (2017 : 1.7M CHF) avait été historiquement investi dans une combinaison d'actions et d'obligations avec deux de ces mêmes institutions financières.

Le retour sur investissement pondéré de ces portefeuilles stratégiques est de -7.3% à -4.0% (2017 : 6.9% à 7.2), avec un retour total proratisé de -4.6% (2017 : 7.1%)

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENT

CHF'000	2018	2017
VALEUR TOTALE AU 1ER JANVIER	**27 731**	**26 543**
Apports	**766**	**199**
Retraits	*-534*	*-742*
Impôt récupérable	*-115*	*-124*
Retraits	**-649**	**-866**
Retours hors différences de change	*-1 185*	*1 926*
Différences de change	*2*	*20*
Retours sur investissements	**-1 183**	**1 946**
Frais de gestion	**-97**	**-91**
VALEUR TOTALE AU 31 DÉCEMBRE	**26 568**	**27 731**



13. DETTES RÉSULTANT DE PRESTATION ET AUTRES DETTES

Les dettes résultant de prestations de service était inhabituellement faible au 31 décembre 2017 du fait de l'anticipation des transactions en conséquence du changement de logiciel comptable.

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
AUTRES DETTES		
Dettes sociales et salariales	-121	-155
Dettes récupérables des tiers	-220	-363
TVA à payer	-133	-31
Divers	-89	-16
	-563	**-565**

14. PROVISIONS

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Pertes latentes sur instruments financiers	-	-191
Provisions sur litiges	-150	-50
	-150	**-241**

L'UCI bénéficie d'une assurance risques pour couvrir les litiges. Suite à une réclamation d'un fournisseur d'accès internet en Belgique, l'Autorité belge de la Concurrence a ouvert une enquête concernant le processus d'attribution des droits de retransmission de la Coupe du Monde et des Championnats du Monde Cyclo-cross en Belgique. Les avocats de l'UCI cherchent à trouver un accord avec les autorités, et une provision a été enregistrée en conséquence. La police d'assurance de l'UCI devrait couvrir tout risque imprévu.

15. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE – COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Championnats du Monde UCI	11 532	11 674
Coupes du Monde UCI	235	210
Autres redevances organisateurs	1 874	2 092
Redevances Equipes	3 834	3 675
Matériel CMC offert ou en échange	1 767	1 646
Médias & Sponsors	2 084	1 698
Divers	34	48
	21 360	**21 043**
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	**15 761**	**15 164**
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	**5 599**	**5 879**

16. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Fournitures en échange	1 447	3 580
Charges des Droits Médias	74	147
Charges des Compétitions	594	600
Charges du Personnel	412	372
Divers	472	864
	2 999	**5 563**

17. CAPITAL DE FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

Capital de Fonds – fonds affectés

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 to 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP).

En 2018, le CCP a décidé d'utiliser une partie du fonds pour investir dans des équipements de surveillance de course pour les Commissaires TV, pour l'acquisition d'un équipement de contrôle des vélos à rayon X et d'autres technologies de contrôle des vélos.

Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements résultant d'une éventuelle plainte contre l'équipe. Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie. Les garanties sont présentées dans la *note 19*.

Capital d'Organisation

Le Comité Directeur a décidé de rassembler les réserves de l'UCI dans un fonds unique. Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

18. MOUVEMENT DES FONDS AFFECTÉS

18a. Fonds de réserve de l'UCI WorldTour

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Allocation des bénéfices au fonds	-	106
Investissements	-331	-
Change et frais bancaire	-72	219
	-403	**325**

L'utilisation du fonds est détaillée en Note 17, ci-dessus.

18b. Garantie de Tiers détenues

Les mouvement du fonds affectés aux Garanties de Tiers sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI contre les équipes de l'UCI WorldTour. Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée aux fonds affectés, et un paiement au demandeur, suivant les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie du fonds.

CHF'000	2018	2017
Solde au 1er janvier	**2 873**	**2 226**
Garanties appelées	700	3 001
Montants payés aux demandeurs	-1 166	-1 221
Montants retournés aux garants	-392	-1 296
Frais de gestion	-67	-71
Variation de change	-44	234
SOLDE AU 31 DÉCEMBRE	**1 904**	**2 873**

19. GARANTIES REÇUES

L'UCI reçoit des garanties bancaires des équipes cyclistes professionnelles (UCI WorldTeams et Equipes Continentales Professionnelles UCI) mais aussi de certains organisateurs des Championnats du Monde UCI.

Les garanties des équipes sont destinées à couvrir de potentielles dettes, notamment mais pas exclusivement envers les licenciés UCI, non acquittées par les équipes en accord avec les règlements UCI.

Dès qu'une réclamation valide est faite envers une équipe professionnelle, l'UCI fait appel à la garantie, et les fonds sont retenus dans les Fonds Affectés jusqu'à ce qu'une autorité compétente ait statué sur la réclamation.

Les garanties des organisateurs sont destinées à garantir les paiements envers l'UCI et l'exécution des obligations des organisateurs à accueillir les Championnats.

Les garanties bancaires détenues ne sont pas comptabilisées dans le bilan de l'UCI, sauf si elles sont prélevées. Les montants non prélevés détenus sont :

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Equipes Cyclistes Professionnelles	143 403	111 326
Organisateurs UCI	2 209	1 927
	145 612	**113 253**

20. GLOBAL CYCLING PROMOTION SA

Global Cycling Promotion SA (GCP) est en liquidation depuis 2015. Selon la loi Suisse, la liquidation aura lieu après validation par l'Administration Fiscale.

Créée dans le but d'organiser des épreuves de cyclisme professionnel autour du monde, son activité principale était l'organisation du Tour de Beijing. GCP ne fait pas l'objet d'une consolidation intégrale; son résultat net est exprimé comme résultat extraordinaire dans les comptes consolidés, et son bilan est intégré de façon sommaire sous les rubriques "Autres Débiteurs" et "Autres Dettes".

Vous trouverez plus d'informations sur GCP ci-dessous :

BILAN RÉCAPITULATIF

CHF'000	31 Déc. 2018	31 Déc. 2017
ACTIFS		
Autres actifs à court terme	188	189
	188	**189**
PASSIFS		
Autres passifs à court terme	11	11
	11	**11**
FONDS PROPRES	177	177
	177	**189**
SOLDE UCI	**188**	**189**

COMPTE DE RÉSULTAT RÉCAPITULATIF

CHF'000	31 déc 2018	31 déc 2017
Revenus	0	0
Charges d'Exploitation	-1	0
Résultat d'exploitation	**-1**	**0**
Résultat Financier	0	0
RÉSULTAT NET	**-1**	**0**

21. TRANSACTION AVEC ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Débiteurs / (créditeurs) parties liées	-515	163
	515	**163**

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
TRANSACTIONS DU COMPTE D'EXPLOITATION		
Contribution à la CADF	-1 263	-1 238
Revenu des frais de bureau et des services partagés	150	154
	-1 113	**-1 084**

Les transactions avec entités liées sont exclusivement avec la Cycling Anti-Doping Foundation.

22. LOCATIONS

Le montant total des obligations futures des contrats de location sont :

DUS < 5 ans

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Matériel de bureau	201	93
Baux immobiliers	796	838
	997	**931**

DUS > 5 ans

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
Matériel de bureau	1	-
Baux immobiliers	290	410
	291	**410**

23. AUTRES INFORMATIONS

Gestion des risques

Le Comité Directeur de l'UCI et la Direction ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée. Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan d'action et des mesures de protection. La Direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

Engagements conditionnels et actifs mis en gage

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 14.9M sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2018 ou en 2017.

RAPPORT DE L'AUDITEUR
SUR LES ETATS FINANCIERS STATUTAIRES

KPMG SA
Audit Suisse romande
Avenue du Théâtre 1
CH-1005 Lausanne

Case postale 6663
CH-1002 Lausanne

Téléphone +41 58 249 45 55
Téléfax +41 58 249 45 65
Internet www.kpmg.ch

Rapport de l'organe de révision au Congrès de l'association de

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En notre qualité d'organe de révision nous avons effectué l'audit des comptes annuels ci-joints de l'Union Cycliste Internationale comprenant le bilan, le compte de résultat et l'annexe pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2018.

Responsabilité de la Comité directeur
La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Comité directeur. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité directeur est responsable du choix et de l'application des méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision
Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à émettre une opinion d'audit sur les comptes annuels. Nous avons réalisé notre audit conformément à la loi suisse et aux normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Pour évaluer ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre; une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des évaluations effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion d'audit
Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2018 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'art. 728a al. 1 ch. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels présentés.

KPMG S.A.

Pierre Henri Pingeon
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable

Rachel Morgen
Expert-réviseur agréé

Lausanne, 20 Juin 2019

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

I. BILAN

CHF'000	31 déc. 2018	31 déc. 2017
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & liquidité	5 765	10 524
Créances résultant de livraison et de prestation	10 207	10 957
Créances des parties liés	27	216
Autres créances à court terme	1 157	1028
Inventaire	157	61
Comptes de régularisation actifs	4 119	5 415
Total actifs circulants	**21 432**	**28 201**
ACTIS IMMOBILISÉS		
Immobilisations financières	27 009	28 202
Immobilisations corporelles	8 076	8 340
Immobilisations incorporelles	1 852	1 045
Charges constatées d'avances (long terme)	60	93
Total actifs non courants	**36 997**	**37 680**
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI World Tour	2 318	2 721
Garanties de tiers détenues	1 904	2 873
Total actifs affectés	**4 222**	**5 594**
TOTAL ACTIFS	**62 651**	**71 475**
PASSIFS		
DETTES A COURT TERME		
Dettes résultant de livraison et de prestation	-4 218	-1 081
Dettes envers les parties liées	-19	-42
Autres dettes à court terme	-519	-688
Provisions à court terme	-150	-241
Produits constatés d'avance	-14 993	-14 519
Charges à payer	-2 876	-6 004
Total dettes à court terme	**-22 775**	**-22 575**
ENGAGEMENT A LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-4 566	-4 872
Total engagement à long terme	**-4 566**	**-4 872**
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS		
Total capital de fonds	**-4 222**	**-5 595**
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Total Capital de l'organisation	**-31 088**	**-38 433**
TOTAL PASSIFS	**-62 651**	**-71 475**

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2018	2017
Revenus	**37 701**	**39 741**
Charges Directes	**-30 506**	**-28 030**
MARGE BRUTE	**7 195**	**11 711**
Frais du Personnel	-9 403	-10 032
Autres Charges d'Exploitation	-2 905	-3 103
Amortissements	-854	-627
Frais d'Exploitation	**-13 162**	**-13 762**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	**-5 967**	**-2 051**
Revenus financiers	447	2 116
Charges financières	-1 833	-707
Résultat Financier	**-1 386**	**1 409**
RÉSULTAT ORDINAIRE	**-7 353**	**-642**
Variation fonds affectés	8	-106
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION	**-7 345**	**-748**

III. ANNEXES

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de Francs Suisses (CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques. Les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit suisse, ayant son siège au Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse.

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.

3. PARTICIPATIONS

(Siège de toutes les entités: Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identificatioin	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	100%	74%
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	92%	74%
GCP	Société Anonyme	CHE-388.212.695	100%	100%
CADF	Fondation	CHE-114.131.672	100%	0%

La valeur des participations de l'UCI a été totalement dépréciée, et celles-ci ne figurent donc plus au bilan de l'UCI.

4. OBLIGATIONS CRÉDIT-BAIL

Le montant total des obligations qui découlent des crédit baux est le suivant :

CHF'000	Dus < 1 ans		Dus > 1 ans	
	2018	2017	2018	2017
Véhicules	-	11	-	-

5. RECLASSEMENT AU BILAN

Afin de conserver une cohérence avec la présentation 2018, les montants 2017 relatifs aux parties liées suivants ont été reclassés :

CHF'000	PRÊT CMC	DETTE GCP
Autres créances à court terme	-450	189
Immobilisations financières	450	0
TOTAL ACTIFS RECLASSÉS	**0**	**189**
Autres dettes	0	-189
TOTAL PASSIFS RECLASSÉS	**0**	**-189**

6. DETTES ENVERS LES INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Le solde dû aux institutions de prévoyance au 31 décembre 2018 était de CHF 44,223 (2017 : CHF 44,738).

7. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2018 (2017 : néant).

8. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 14.9M, sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2018 ou 2017.

9. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2018 (2017 : néant).

10. ÉVÉNEMENTS SURVENUS APRÈS LA DATE DU BILAN

Il n'y a pas eu d'évènements depuis la date du bilan qui impactent de façon matérielle la situation présentée au 31 décembre 2018.

UCI WORLDTOUR

L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), qui représente l'UCI, les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de l'UCI.

Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait partie du personnel de l'UCI.

Les revenus provenant des équipes et des organisateurs sont établis en Euros et sont ainsi exposés aux variations de change.

En plus des montants présentés en revenus ici, les équipes UCI WorldTour et les organisateurs contribuent à la CADF pour financer la lutte contre le dopage.

L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-contre.

CHF'000	2018	2017
REVENUS		
Contributions équipes	1 802	1 691
Contributions organisateurs	1 785	1 674
Divers	197	137
Total Revenus	**3 784**	**3 501**
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-411	-330
Commissaires & officiels	-322	-290
Contrôle technique et sécurité	-550	-285
Seminaires, groupes de travail, réunions	-394	-311
Evaluation épreuves	-49	-48
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-106	-166
Autres charges directes	-56	-51
Total Charges Directes	**-2 188**	**-1 780**
MARGE BRUTE	**1 596**	**1 721**
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel UCI	-825	-510
Ressources UCI	-790	-790
Frais bancaires	-8	-
Total Charges d'Exploitation	**-1 623**	**-1 615**
RESULTAT D'EXPLOITATION	**-27**	**106**
Utilisation du Fonds	-	-
RÉSULTAT NET	**-27**	**106**

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour qui fait partie des Fonds Affecté au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la note 17 aux états financiers consolidés de l'UCI est réconcilié dans le second tableau.

Le fonds est tenu en Euros et il est donc présenté ci-contre en Euros.

	2018	2017
FONDS DE RÉSERVE EN MILLIERS D'EUROS		
Fonds de réserve au 1er janvier	**2 325**	**2 234**
Variation dans l'année	-295	91
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	**2 030**	**2 325**
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	2 057	1 947
Créanciers au 31 décembre	-27	378
	2 030	**2 325**
MONTANTS EN CHF 000	***2 318***	***2 721***

Esso
Lotto

ANNEXES

LISTE DES FÉDÉRATIONS NATIONALES

AFGHANISTAN	Afghanistan Cycling Federation
AFRIQUE DU SUD	Cycling South Africa
ALBANIE	Albanian Cycling Federation
ALGÉRIE	Fédération Algérienne de Cyclisme
ALLEMAGNE	Bund Deutscher Radfahrer Ev.
ANDORRE	Federació Andorrana de Ciclisme
ANGOLA	Fédération Cycliste de L'Angola
ANGUILLA	Anguilla Cycling Federation
ANTIGUA-ET-BARBUDA	Antigua & Barbuda Cycling Association
ARABIE SAOUDITE	Saudi Cycling Federation
ARGENTINE	Unión Ciclista de la República Argentina
ARMÉNIE	Cycling Federation of Armenia
ARUBA	Aruba Wieler Bond
AUSTRALIE	Cycling Australia
AUTRICHE	AUSTRIAN CYCLING FEDERATION
AZERBAÏDJAN	Azerbaijan Cycling Federation
BAHAMAS	Bahamas Cycling Federation
BAHREÏN	Bahrain Cycling Association
BANGLADESH	Bangladesh Cycling Federation
BARBADE	Barbados Cycling Union
BELGIQUE	Royale Ligue Velocipédique Belge
BÉLIZE	Cycling Federation of Belize
BÉNIN	Fédération Béninoise de Cyclisme
BERMUDES	Bermuda Bicycle Association
BIÉLORUSSIE	Belarusian Cycling Federation
BOLIVIE	Federación Boliviana de Ciclismo
BOSNIE-HERZÉGOVINE	Cycling Federation of Bosnia And Herzegovina
BOTSWANA	Botswana Cycling Association
BRÉSIL	Confederacão Brasileira de Ciclismo
BRUNEI DARUSSALAM	Brunei Darussalam Cycling Federation
BULGARIE	Bulgarian Cycling Union
BURKINA FASO	Fédération Burkinabe de Cyclisme
BURUNDI	Fédération Burundaise de Cyclisme
CAMBODGE	Cambodian Cycling Federation
CAMEROUN	Fédération Camerounaise de Cyclisme

CANADA	Canadian Cycling Association
CAP-VERT	Federacão Cabo-verdiana de Ciclismo
CHILI	Federación Ciclista de Chile
CHINE DE TAIPEI	Chinese Taipei Cycling Association
CHYPRE	Cyprus Cycling Federation
COLOMBIE	Federación Colombiana de Ciclismo
COMORES	Fédération Comorienne de Cyclisme (suspendue)
CONGO	Federation Congolaise de Cyclisme
RÉPUBLIQUE DE CORÉE	Korea Cycling Federation
COSTA RICA	Federación Costarricense de Ciclismo
CÔTE D'IVOIRE	Fédération Ivoirienne de Cyclisme
CROATIE	Hrvatski Biciklisticki Savez
CUBA	Federación Cubana de Ciclismo
CURAÇAO	Curaçao Cycling Federation
DANEMARK	Danmarks Cykle Union
DJIBOUTI	Fédération Djiboutienne de Cyclisme
DOMINIQUE	Cycling Association Dominica
EGYPTE	Egyptian Cycling Federation
EL SALVADOR	Federación Salvadorena de Ciclismo
EMIRATS ARABES UNIS	U.A.E. Cycling Federation
EQUATEUR	Federación Ecuatoriana de Ciclismo
ERYTHRÉE	Eritrean National Cycling Federation
ESPAGNE	Real Federación Española de Ciclismo
ESTONIE	Estonian Cyclists Union
ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE	USA Cycling
ETHIOPIE	Ethiopian Cycling Federation
EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE	Cycling Federation of Macedonia
FÉDÉRATION DE RUSSIE	Russian Cycling Federation
FIDJI	Cycling Fiji
FINLANDE	The Cycling Union of Finland

FRANCE	Fédération Française de Cyclisme
GABON	Fédération Gabonaise de Cyclisme
GAMBIE	Gambia Cycling Association
GÉORGIE	Cycling Federation of Georgia
GHANA	Ghana Cycling Association
GRANDE-BRETAGNE	British Cycling Federation
GRÈCE	Hellenic Cycling Federation
GRENADE	Grenada Cycling Federation
GUAM	Guam Cycling Federation
GUATEMALA	Federación Guatemalteca de Ciclismo
GUINÉE	Fédération Guinéenne de Cyclisme
GUINÉE-BISSAU	Federação de Ciclismo da Guiné-Bissau
GUYANE	Guyana Cycling Federation
HAÏTI	Fédération Haïtienne de Cyclisme
HONDURAS	Federacion Nacional de Ciclismo de Honduras
HONG KONG, CHINE	The Cycling Association of Hong Kong, China Limited
HONGRIE	Hungarian Cycling Federation
ILES CAÏMANS	Cayman Islands Cycling Association
ILES COOK	Cook Islands Cycling Federation
ILES VIERGES	Virgin Islands Cycling Federation
ILES VIERGES BRITANNIQUES	British Virgin Islands Cycling Federation
INDE	Cycling Federation of India
INDONÉSIE	Indonesian Cycling Federation
IRAK	Iraqi Cycling Federation
IRLANDE	Cycling Ireland
ISLANDE	Icelandic Cycling Union
ISRAËL	Israel Cycling Federation
ITALIE	Federazione Ciclistica Italiana
JAMAÏQUE	Jamaica Cycling Federation
JAPON	Japan Cycling Federation
JORDANIE	Jordan Cycling Federation
KAZAKHSTAN	Kazakhstan Cycling Federation
KENYA	Kenya Cycling Federation
KIRGHIZISTAN	Kyrgys Cycling Federation
KOSOVO	Cycling Federation of Kosovo
KOWEÏT	Kuwait Cycling Federation
LESOTHO	Lesotho Cycling Association
LETTONIE	Latvian Cycling Federation
LIBAN	Fédération Libanaise de Cyclisme
LIBÉRIA	Liberia National Cycling Association
LIBYE	Libyan Cycling Federation
LIECHTENSTEIN	Liechtensteiner Radfahrerverband
LITUANIE	Lithuanian Cycling Federation
LUXEMBOURG	Fédération Du Sport Cycliste Luxembourgeois
MACAO, CHINE	Associacão de Ciclismo de Macao, Chine
MADAGASCAR	Fédération Malgache de Cyclisme
MALAISIE	Malaysian National Cycling Federation
MALAWI	Cycling Federation of Malawi
MALI	Fédération Malienne de Cyclisme
MALTE	Malta Cycling Federation
MAROC	Fédération Royale Marocaine de Cyclisme
MAURICE	Fédération Mauricienne de Cyclisme
MAURITANIE	Fédération Mauritanienne de Cyclisme
MEXIQUE	Federación Mexicana de Ciclismo
MONACO	Fédération Monegasque de Cyclisme
MONGOLIE	Mongolian Cycling Federation
MONTÉNÉGRO	Cycling Association of Montenegro
MOZAMBIQUE	Federação Moçambicana de Ciclismo
MYANMAR	Myanmar Cycling Federation
NAMIBIE	Namibian Cycling Federation
NÉPAL	Nepal Cycling Association
NICARAGUA	Federación Nicaraguense de Ciclismo
NIGER	Fédération Nigerienne de Cyclisme
NIGERIA	Cycling Federation of Nigeria
NORVÈGE	Norges Cykleforbund
NOUVELLE-ZÉLANDE	Cycling New Zealand
OMAN	Oman Cycling Association
OUGANDA	Uganda Cycling Association
OUZBÉKISTAN	Uzbekistan Cycling Federation

PAKISTAN	Pakistan Cycling Federation
PANAMA	Federación Panamena de Ciclismo
PARAGUAY	Federación Paraguaya de Ciclismo
PAYS-BAS	Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie
PÉROU	Federación Deportiva Peruana de Ciclismo
PHILIPPINES	Philcycling Integrated Cycling Federation of The Philippines
POLOGNE	Union Cycliste de Pologne
PORTO RICO	Federación de Ciclismo de Puerto Rico
PORTUGAL	Federacão Portuguesa de Ciclismo
QATAR	Qatar Cycling Federation
RÉPUBLIQUE ARABE SYRIENNE	Syrian Arab Cycling Federation
RÉPUBLIQUE BOLIVARIENNE DU VENEZUELA	Federacion Venezolana de Ciclismo
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	Federation Centrafricaine de Cyclisme
RÉPUBLIQUE DE MOLDAVIE	Moldavian Cycling Federation
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO	Federation Cycliste de la Republique Democratique Du Congo
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU TIMOR-LESTE	Timor Leste Cycling
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	Federación Dominicana de Ciclismo
RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN	Cycling Federation of Islamic Republic of Iran
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE	Chinese Cycling Association
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE DE CORÉE	Cycling Association of The Democratic People's Republic of Korea
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE LAO	Lao Cycling Federation
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	Czech Cycling Federation
RÉPUBLIQUE UNIE DE TANZANIE	Cycling Association of Tanzania
ROUMANIE	Romanian Cycling Federation
RWANDA	Federation Rwandaise de Cyclisme
SAINT-KITTS-ET-NEVIS	St Kitts And Nevis Cycling Federation
SAINTE-LUCIE	St. Lucia Cycling Association
SAINT-MARIN	Federazione Sammarinese Ciclismo
SAINT-MARTIN	Sint Maarten Cycling Federation
SAINT-VINCENT-ET-LES-GRENADINES	St-vincent & Grenadines Cycling Union
SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE	Federation Santomeenne de Cyclisme
SÉNÉGAL	Fédération Sénégalaise de Cyclisme
SERBIE	Cycling Federation of Serbia
SEYCHELLES	Seychelles Cycling Association
SIERRA LEONE	Sierra Leone National Cycling Association
SINGAPOUR	Singapore Cycling Federation
SLOVAQUIE	Slovak Cycling Federation
SLOVÉNIE	Fédération Slovène de Cyclisme
SOMALIE	Somali Cycling Federation
SOUDAN	Sudan Cycling Federation
SRI LANKA	Cycling Federation of Sri Lanka
SUÈDE	Svenska Cykelförbundet
SUISSE	Swiss Cycling
SURINAME	Surinaamse Wielren Unie
SWAZILAND	Cycling Association of Swaziland
TADJIKISTAN	Tajikistan Cycling Federation
TCHAD	Fédération Tchadienne de Cyclisme
THAÏLANDE	Thai Cycling Association
TOGO	Fédération Togolaise de Cyclisme
TRINITÉ-ET-TOBAGO	Trinidad And Tobago Cycling Federation
TUNISIE	Fédération Tunisienne de Cyclisme
TURKMÉNISTAN	Turkmenistan Cycling Federation
TURQUIE	Turkish Cycling Federation
UKRAINE	Fédération Ukrainienne de Cyclisme
URUGUAY	Federacion Ciclista Uruguaya
VANUATU	Vanuatu Amateur Cycling Federation
VIETNAM	Vietnam Cycling Federation
YÉMEN	Yemen Cycling Federation
ZAMBIE	Cycling Association of Zambia
ZIMBABWE	Cycling Zimbabwe Association

COMITÉ DIRECTEUR ET ORGANISATION GÉNÉRALE

COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2018, par ordre alphabétique)

PRÉSIDENT

M. David
LAPPARTIENT (FRA)

VICE-PRÉSIDENTS

Dr. Mohamed W.
AZZAM (EGY)

Président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC)

M. Renato
DI ROCCO (ITA)

M. José Manuel
PELAEZ (CUB)

Président de la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI)

MEMBERS

M. Mohammed
BEN EL MAHI (MAR)

M. Rocco
CATTANEO (SUI)

Président de l'Union Européenne de Cyclisme (UEC)

M. Amarjit Singh G.
DARSHAN S. (MAS)

Mme. Tracey
GAUDRY (AUS)

Présidente de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC)

M. Harald T.
HANSEN (NOR)

M. Toni
KIRSCH (GER)

M. Artur
LOPES (POR)

M. José Luis
LOPEZ C. (ESP)

M. Igor Viktorovich
MAKAROV (RUS)

M. Tony
MITCHELL (NZL)

Mme. Katerina
NASH (CZE)

M. Osama A. A.
AL SHAFAR (UAE)

Président de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC)

M. Bob
STAPLETON (USA)

M. Tom
VAN DAMME (BEL)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directrice Générale

Service Administratif

|

Commissions

Unité indépendante

Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF)

(Etat au 31 décembre 2018)

X-Class
X-Class
X-Class

COMMISSIONS ET ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSIONS

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

Président
M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Renato Di Rocco (ITA)
M. Viatcheslav Ekimov (RUS)
Mme Agata Lang (POL)
M. José Luis Lopez Cerron (ESP)
M. Bob Stapleton (USA)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
M. Bernhard Eisel (AUT)

Représentants de l'AIGCP
M. Javier Barrio (ESP)
M. Iwan Spekenbrink (NED)

Représentants de l'AIOCC
M. Richard Chassot (SUI)
M. Christian Prudhomme (FRA)

Représentant du CPA
M. Gianni Bugno (ITA)

Membre invité
M. Roger Legeay (FRA)

COMMISSION ROUTE

Président
M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Dmitriy Fofonov (KAZ)
Mme Rochelle Gilmore (AUS)
M. Alexander Gusyatnikov (RUS)
M. Umberto Langellotti (MON)
M. Jorge Ovidio Gonzalez (COL)
M. Delmino Pereira (POR)
M. Sean Petty (USA)

Représentant des Equipes de développement
M. Pierre-Yves Chatelon (FRA)

Représentant des organisateurs, membre de l'AIOCC
M. Ed Buchette (LUX)

Représentant des Equipes Continentales Professionnelles UCI, désigné par l'AIGCP
M. Alfonso Galilea Zurbano (ESP)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
Mme Marianne Vos (NED)

COMMISSION PISTE

Président
M. Renato DI ROCCO (ITA)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Gabriel Curuchet (ARG)
M. Amarjit Singh Gill (MAS)
M. Toni Kirsch (GER)
M. Frédéric Magné (SUI - FRA)
M. Tony Mitchell (NZL)
M. William Newman (RSA)
M. Jos Smets (BEL)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
Mme Kristina Vogel (GER)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

Président
M. Thierry MARÉCHAL (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Raul Ferré (AND)
M. Mannie Heymans (NAM)
M. Eric Jacoté (FRA)
M. Thomas Peter (SUI)
M. Malcolm Thomas (NZL)
Mme Elena Valentini (ITA)
M. Vatché Zadourian (LBN)

Représentant des organisateurs
M. Patrice Drouin (CAN)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
Mountain bike cross-country : Mme Maja Wloszczowska (POL)
Mountain bike descente : M. Greg Minnaar (RSA)

COMMISSION BMX

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. B. A. Anderson (USA)
M. Wade Bootes (AUS)
Mme Jolanda Polkamp (NED)
M. Jose Luis Vasconcellos (BRA)
Mme Sarah Walker (NZL)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
M. Liam Phillips (GBR)

COMMISSION BMX FREESTYLE

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Ryan Nyquist (USA)
M. Serge Froissart (FRA)
M. Jorge « Viki » Gomez Piernavieja (ESP)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
Mme Nina Buitrago (USA)

COMMISSION PARACYCLISME

Président
M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Marianna Davis (USA)
M. Alejandro Martín García (ESP)
M. Eduard Carol Novak (ROM)
M. Roberto Rancilio (ITA)
M. Edilson Alves Rocha-Tubiba (BRA)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
M. Colin Lynch (IRL)

COMMISSION CYCLO-CROSS

Président
M. Harald Tiedemann HANSEN (NOR)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Eva Lechner (ITA)
M. Sven Vanthourenhout (BEL)
M. Beat Wabel (SUI)
M. Brook Watts (USA)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
Mme Katerina Nash (CZE)

COMMISSION TRIAL

Président
M. Peter FISCH (SUI)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Kenny Belaey (BEL)
M. Joël Bourret (FRA)
Mme Karin Moor (SUI)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
Mme Tatiana Janickova (SVK)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

Président
M. Toni KIRSCH (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Claudia Bee (GER)
M. Hanspeter Flachsmann (SUI)
M. Yoshiyuki Taenaka (JPN)
M. Peter Vandeberg (NED)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes
M. Patrick Schnetzer (AUT)

COMMISSION ÉVÉNEMENTS DE MASSE / ADVOCACY

Président
M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Pia Allerslev (DEN)
M. Tim Blumenthal (USA)
M. Patrick François (FRA)
M. Edgardo Hernández Chagoya (MEX)
M. Peter Koch (GER)
M. Raja Sapta Oktohari (INA)

COMMISSION ANTIDOPAGE

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Mohamed Wagdy Azzam (EGY)
Mme Anne Gripper (AUS)
M. Chris Jarvis (GBR)
Mme Marjolaine Viret (SUI)

COMMISSION FEMMES

Présidente
Mme Tracey GAUDRY (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Sarah Clark (GBR)
Mme Svetlana Denisenko (RUS)
Mme Leeanne Grantham (AUS)
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
Mme Daniela Isetti (ITA)
Mme Noha Soliman (EGY)

COMMISSION MATÉRIEL ET LUTTE CONTRE LA FRAUDE TECHNOLOGIQUE

Président
M. Bob STAPLETON (USA)

Membres
M. Gilles Delion (FRA)
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
M. Dragomir Kouzov (BUL)
M. Philippe Mariën (BEL)
M. Robbert de Kock (SUI) - Représentant de l'industrie du cyclisme
M. Pascal Chanteur (FRA) - Représentant des coureurs
M. Rolf Aldag (GER) - Représentant des équipes

COMMISSION MÉDICALE

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Gérald Gremion (SUI)
Mme Katharina Grimm (GER)
M. Luc Janssens (BEL)
M. Armand Mégret (FRA)

COMMISSION DE RÉMUNÉRATION

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres
M. David Lappartient (FRA) *
M. Renato Di Rocco (ITA)

* *Remplacé par le Dr Mohamed Wagih Azzam lorsqu'il est question de la rémunération du Président.*

COMMISSION COMMISSAIRES

Présidente
Mme Catherine GASTOU (FRA)

Membres
M. Pedro Frias Armenteros (CUB)
Mme Rosella Bonfanti (ITA)
M. Greg Griffiths (AUS)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Chuck Hodge (USA)
M. Madis Lepajoe (EST)

COMMISSION DES ATHLÈTES*

Présidente
Mme Katerina NASH (CZE)

Membres

*Cyclo-cross***
M. Simon Zahner (SUI)

Piste
M. Kenny De Ketele (BEL)
Mme Kristina Vogel (GER)

BMX Racing
M. Liam Phillips (GBR)
Mme Laura Smulders (NED)

Paracyclisme
M. Colin Lynch (IRL)
Mme Sarah Storey (GBR)

Mountain Bike - Cross-country
M. Lukas Flückiger (SUI)
Mme Maja Wloszczowska (POL)

Mountain Bike - Descente
M. Greg Minnaar (RSA)
Mme Myriam Nicole (FRA)

Route
M. Bernhard Eisel (AUT)
Mme Marianne Vos (NED)

Trial
M. Kenny Belaey (BEL)
Mme Tatiana Janickova (SVK)

BMX Freestyle
M. Ryan Nyquist (USA)
Mme Nina Buitrago(USA)

Cyclisme en salle - Cycle-ball
M. Patrick Schnetzer (AUT)

Cyclisme en salle - Cyclisme artistique
Mme Flavia Zuber (SUI)

* *Chaque membre a été élu par ses pairs lors des Championnats du Monde UCI 2017 de sa discipline.*

** *La représentante du cyclo-cross Katerina Nash est la Présidente de la Commission des Athlètes.*

COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES

Président
M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
M. Artur Lopes (POR)
M. Tony Mitchell (NZL)

COMMISSION SOLIDARITÉ ET PAYS ÉMERGENTS DU CYCLISME

Président
Dr Mohamed Wagih AZZAM

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Jamal Al Faouri (JOR)
M. Trevor Bailey (VIN)
M. Joe Bajada (MLT)
M. Camille Dahm (LUX)
M. Robert Farrier (TTO)
M. Dae Hoon Lee (KOR)
Mme Victoria Lesnikova (RUS)
M. Amadou Hamidou Saley (NIG)

COMMISSION ÉCONOMIE DU CYCLISME ET MARKETING

Président
M. Bob STAPLETON (USA)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Gilles Da Costa (FRA)
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
Mme Kristin Klein (USA)
M. Tony Mitchell (NZL)
M. Gianluca Santilli (ITA)
M. Tom Van Damme (BEL)

ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

Présidents

M. Jean-Pierre MORAND (SUI)
Commission Disciplinaire

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)
Collège Arbitral

Membres
M. Yao Allah-Kouame (CIV)
M. Victor Berezov (RUS)
M. Sébastien Bernard
M. Josep-D. Bochaca (ESP)
Mme Linda Evans (AUS)
Mme Maria-Laura Guardamagna (ITA)
M. Yann Hafner (SUI)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Volker Hesse (AUT)
M. Roland Hofer (SUI)
Prof. Claudia Lemarchand (FRA)
M. Madis Lepajoe (EST)
M. Philippe Mariën (BEL)
M. Rudolf Massak (AUT)
M. Paul Mauriac (FRA)
M. Lucien Maurin (FRA)
M. Jean-Pierre Morand (SUI)*
M. Julien Mordacq (FRA)
M. Gabriel Nigon (SUI)
M. Thilo Pachmann (SUI)
Mme Kendrah Potts (GBR)
M. Patrice Roy (FRA)
M. Mohamed Sahnoon (GHA)
M. Alexis Schoeb (SUI)
Mme Carina Van Cauter (BEL)
M. Wim Van Herreweghe (BEL)

* *Membre du Collège Arbitral uniquement.*

COMMISSION DES LICENCES

Président
M. Pierre ZAPPELLI (SUI)

Membres
Mme Lamia Allouli (MAR)
M. Paolo Franz (SUI)
M. Hans Höhener (SUI)
M. André Hürter (SUI)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

Président
M. Bernard FOUCHER (FRA)

Membres
M. Marc Cavaliero (ITA/SUI)
M. Richard Leggat (NZL)
M. Urvasi Naidoo (GBR/RSA)
M. Marcel Wintels (NED)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

Membres
Prof. Ulrich Haas (GER)
Mme Helle Qvortrup Bachmann (DEN)
Mme Emily Wisnosky (USA)
M. Julien Zylberstein (FRA)

RÉSULTATS ET CLASSEMENTS 2018

CYCLISME SUR ROUTE

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

Innsbruck-Tyrol (AUT) - 23-30.09.2018

RÉSULTATS

Course en ligne Hommes Elite
1 Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
2 Romain BARDET (FRA)
3 Michael WOODS (CAN)

Contre-la-montre Hommes Elite
1 Rohan DENNIS (AUS)
2 Tom DUMOULIN (NED)
3 Victor CAMPENAERTS (BEL)

Course en ligne Hommes Moins de 23 ans
1 Marc HIRSCHI (SUI)
2 Bjorg LAMBRECHT (BEL)
3 Jaakko HANNINEN (FIN)

Contre-la-montre Hommes Moins de 23 ans
1 Mikkel BJERG (DEN)
2 Brent VAN MOER (BEL)
3 Mathias Norsgaard JØRGENSEN (DEN)

Course en ligne Hommes Juniors
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Marius MAYRHOFER (GER)
3 Alessandro FANCELLU (ITA)

Contre-la-montre Hommes Juniors
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Lucas PLAPP (AUS)
3 Andrea PICCOLO (ITA)

Course en ligne Femmes Elite
1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
2 Amanda SPRATT (AUS)
3 Tatiana GUDERZO (ITA)

Contre-la-montre Femmes Elite
1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
2 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3 Ellen VAN DIJK (NED)

Course en ligne Femmes Juniors
1 Laura STIGGER (AUT)
2 Marie LE NET (FRA)
3 Simone BOILARD (CAN)

Contre-la-montre Femmes Juniors
1 Rozemarijn AMMERLAAN (NED)
2 Camilla ALESSIO (ITA)
3 Elynor BACKSTEDT (GBR)

Contre-la-montre par équipes Hommes Elite
1 QUICK - STEP FLOORS (BEL)
2 TEAM SUNWEB (GER)
3 BMC RACING TEAM (USA)

Contre-la-montre par équipes Femmes Elite
1 CANYON // SRAM RACING (GER)
2 BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM (NED)
3 TEAM SUNWEB (NED)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Belgique
2 France
3 Italie

UCI WORLDTOUR

RÉSULTATS

Santos Tour Down Under (AUS)
1 Daryl IMPEY (RSA)
2 Richie PORTE (AUS)
3 Tom-Jelte SLAGTER (NED)

Cadel Evans Great Ocean Road Race (AUS)
1 Jay MC CARTHY (AUS)
2 Elia VIVIANI (ITA)
3 Daryl IMPEY (RSA)

Abu Dhabi Tour (UAE)
1 Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
2 Wilco KELDERMAN (NED)
3 Miguel Angel LOPEZ MORENO (COL)

Omloop Het Nieuwsblad Elite (BEL)
1 Michael Valgren ANDERSEN (DEN)
2 Lukasz WISNIOWSKI (POL)
3 Sep VANMARCKE (BEL)

Strade Bianche (ITA)
1 Tiesj BENOOT (BEL)
2 Romain BARDET (FRA)
3 Wout VAN AERT (BEL)

Paris-Nice (FRA)
1 Marc SOLER GIMENEZ (ESP)
2 Simon Philip YATES (GBR)
3 Gorka IZAGIRRE INSAUSTI (ESP)

Tirreno-Adriatico (ITA)
1 Michal KWIATKOWSKI (POL)
2 Damiano CARUSO (ITA)
3 Geraint THOMAS (GBR)

Milano-Sanremo (ITA)
1 Vincenzo NIBALI (ITA)
2 Caleb EWAN (AUS)
3 Arnaud DEMARE (FRA)

Volta Ciclista a Catalunya (ESP)
1 Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
2 Nairo Alexander QUINTANA ROJAS (COL)
3 Pierre LATOUR (FRA)

Record Bank E3 Harelbeke (BEL)
1 Niki TERPSTRA (NED)
2 Philippe Marc Jacky GILBERT (BEL)
3 Greg VAN AVERMAET (BEL)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)
1 Peter SAGAN (SVK)
2 Elia VIVIANI (ITA)
3 Arnaud DEMARE (FRA)

Dwars door Vlaanderen / A travers les Flandres (BEL)
1 Yves LAMPAERT (BEL)
2 Mike TEUNISSEN (NED)
3 Sep VANMARCKE (BEL)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)
1 Niki TERPSTRA (NED)
2 Mads PEDERSEN (DEN)
3 Philippe Marc Jacky GILBERT (BEL)

Itzulia Basque Country (ESP)
1 Primož ROGLIČ (SLO)
2 Mikel LANDA MEANA (ESP)
3 Ion IZAGUIRRE INSAUSTI (ESP)

Paris-Roubaix (FRA)
1 Peter SAGAN (SVK)
2 Silvan DILLIER (SUI)
3 Niki TERPSTRA (NED)

Amstel Gold Race (NED)
1 Michael Valgren ANDERSEN (DEN)
2 Roman KREUZIGER (CZE)
3 Enrico GASPAROTTO (ITA)

La Flèche Wallonne (BEL)
1 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
2 Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
3 Jelle VANENDERT (BEL)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)
11 Bob JUNGELS (LUX)
2 Michael WOODS (CAN)
3 Romain BARDET (FRA)

Tour de Romandie (SUI)
1 Primož ROGLIČ (SLO)
2 Egan Arley BERNAL GOMEZ (COL)
3 Richie PORTE (AUS)

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt (GER)
1 Alexander KRISTOFF (NOR)
2 Michael James MATTHEWS (AUS)
3 Oliver NAESEN (BEL)

Giro d'Italia (ITA)
1 Christopher FROOME (GBR)
2 Tom DUMOULIN (NED)
3 Miguel Angel LOPEZ MORENO (COL)

Amgen Tour of California (USA)
1 Egan BERNAL GOMEZ (COL)
2 Tejay VAN GARDEREN (USA)
3 Daniel Felipe MARTINEZ POVEDA (COL)

Critérium du Dauphiné (FRA)
1 Geraint THOMAS (GBR)
2 Adam YATES (GBR)
3 Romain BARDET (FRA)

Tour de Suisse (SUI)
1 Richie PORTE (AUS)
2 Jakob FUGLSANG (DEN)
3 Nairo Alexander QUINTANA ROJAS (COL)

Tour de France (FRA)
1 Geraint THOMAS (GBR)
2 Tom DUMOULIN (NED)
3 Christopher FROOME (GBR)

Prudential RideLondon-Surrey Classic (GBR)
1 Pascal ACKERMANN (GER)
2 Elia VIVIANI (ITA)
3 Giacomo NIZZOLO (ITA)

Clasica Ciclista San Sebastian (ESP)
1 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
2 Bauke MOLLEMA (NED)
3 Anthony ROUX (FRA)

Tour de Pologne (POL)
1 Michal KWIATKOWSKI (POL)
2 Simon Philip YATES (GBR)
3 Thibaut PINOT (FRA)

Binck Bank Tour
1 Matej MOHORIC (SLO)
2 Michael James MATTHEWS (AUS)
3 Tim WELLENS (BEL)

EuroEyes Cyclassics Hamburg (GER)
1 Elia VIVIANI (ITA)
2 Arnaud DEMARE (FRA)
3 Alexander KRISTOFF (NOR)

La Vuelta Ciclista a España (ESP)
1 Simon Philip YATES (GBR)
2 Enric MAS NICOLAU (ESP)
3 Miguel Angel LOPEZ MORENO (COL)

Bretagne Classic-Ouest-France (FRA)
1 Oliver NAESEN (BEL)
2 Michael V.ANDERSEN (DEN)
3 Tim WELLENS (BEL)

Grand Prix Cycliste de Québec (CAN)
1 Michael James MATTHEWS (AUS)
2 Greg VAN AVERMAET (BEL)
3 Jasper STUYVEN (BEL)

Grand Prix Cycliste de Montréal (CAN)
1 Michael James MATTHEWS (AUS)
2 Sonny COLBRELLI (ITA)
3 Greg VAN AVERMAET (BEL)

Presidential Cycling Tour of Turkey (TUR)
1 Eduard P. REVERTER (ESP)
2 Alexey LUTSENKO (KAZ)
3 Nathan HAAS (AUS)

Il Lombardia (ITA)
1 Thibaut PINOT (FRA)
2 Vincenzo NIBALI (ITA)
3 Dylan TEUNS (BEL)

Gree-Tour of Guangxi (CHN)
1 Gianni MOSCON (ITA)
2 Felix GROSSSCHARTNER (AUT)
3 Sergei CHERNETSKII (RUS)

CLASSEMENTS

Classement individuel
1 Simon Philip YATES (GBR)
2 Peter SAGAN (SVK)
3 Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)

Classement par équipes
1 QUICK - STEP FLOORS (BEL)
2 TEAM SKY (GBR)
3 BORA - HANSGROHE (GER)

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

RÉSULTATS

Strade Bianche (ITA)
1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
2 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Women's WorldTour Ronde van Drenthe (NED)
1 Amy PIETERS (NED)
2 Alexis RYAN (USA)
3 Chloe HOSKING (AUS)

Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio (ITA)
1 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
2 Chantal BLAAK (NED)
3 Marianne VOS (NED)

Driedaagse De Panne-Koksijde (BEL)
1 Jolien D`HOORE (BEL)
2 Chloe HOSKING (AUS)
3 Christine MAJERUS (LUX)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)
1 Marta BASTIANELLI (ITA)
2 Jolien D`HOORE (BEL)
3 Lisa KLEIN (GER)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)
1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
2 Amy PIETERS (NED)
3 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)

Amstel Gold Race (NED)
1 Chantal BLAAK (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Amanda SPRATT (AUS)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)
1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
2 Ashleigh MOOLMAN-PASIO (RSA)
3 Megan GUARNIER (USA)

Liège-Bastogne-Liège Femmes (BEL)
1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
2 Amanda SPRATT (AUS)
3 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)

Tour of Chongming Island UCI Women's WorldTour (CHN)
1 Charlotte BECKER (GER)
2 Shannon MALSEED (AUS)
3 Anastasiia CHURSINA (RUS)

Amgen Breakaway from Heart Disease Women's Race empowered with SRAM (USA)
1 Katharine HALL (USA)
2 Tayler WILES (USA)
3 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)

WWT Emakumeen XXXI. Bira (ESP)
1 Amanda SPRATT (AUS)
2 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
3 Anna VAN DER BREGGEN (NED)

OVO Energy Women's Tour (GBR)
1 Coryn RIVERA (USA)
2 Marianne VOS (NED)
3 Danielle ROWE (GBR)

Giro d'Italia Internazionale Femminile (ITA)
1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
2 Ashleigh MOOLMAN-PASIO (RSA)
3 Amanda SPRATT (AUS)

La Course by Le Tour de France (FRA)
1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
2 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3 Ashleigh MOOLMAN-PASIO (RSA)

Prudential RideLondon Classique (GBR)
1 Kirsten WILD (NED)
2 Marianne VOS (NED)
3 Elisa BALSAMO (ITA)

Postnord UCI WWT Vårgårda WestSweden TTT (SWE)
1 BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM (NED)
2 TEAM SUNWEB (NED)
3 CERVELO - BIGLA PRO CYCLING TEAM (GER)

Postnord UCI WWT Vårgårda WestSweden RR (SWE)
1 Marianne VOS (NED)
2 Kirsten WILD (NED)
3 Lotta Pauliina LEPISTÖ (FIN)

Ladies Tour of Norway - TTT (NOR)
1 TEAM SUNWEB (NED)
2 MITCHELTON SCOTT (CHN)
3 CERVELO - BIGLA PRO CYCLING TEAM (GER)

Ladies Tour of Norway (NOR)
1 Marianne VOS (NED)
2 Emilia FAHLIN (SWE)
3 Coryn RIVERA (USA)

GP de Plouay - Lorient Agglomération (FRA)
1 Amy PIETERS (NED)
2 Marianne VOS (NED)
3 Coryn RIVERA (USA)

Boels Ladies Tour (NED)
1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
2 Ellen VAN DIJK (NED)
3 Anna VAN DER BREGGEN (NED)

Madrid Challenge by la Vuelta (ESP)
1 Ellen VAN DIJK (NED)
2 Coryn RIVERA (USA)
3 Audrey CORDON RAGOT (FRA)

Tour of Guangxi Women's WorldTour (CHN)
1 Arlenis SIERRA (CUB)
2 Hannah BARNES (GBR)
3 Sara MUSTONEN (SWE)

CLASSEMENTS

Classement individuel
1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
2 Marianne VOS (NED)
3 Anna VAN DER BREGGEN (NED)

Classement de la Meilleure Jeune
1 Sofia BERTIZZOLO (ITA)
2 Liane LIPPERT (GER)
3 Jeanne KOREVAAR (NED)

Classement par équipes
1 BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM (NED)
2 MITCHELTON SCOTT (CHN)
3 TEAM SUNWEB (NED)

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

RÉSULTATS

Tour de l'Avenir (FRA)
1 Joseph ARERUYA (RWA)
2 El Mehdi CHOKRI (MAR)
3 Mohcine EL KOURAJI (MAR)

Gent-Wevelgem/ Kattekoers-Ieper (BEL)
1 Žiga JERMAN (SLO)
2 Jake STEWART (GBR)
3 Mathieu BURGAUDEAU (FRA)

Ronde van Vlaanderen Beloften (BEL)
1 James WHELAN (AUS)
2 Max KANTER (GER)
3 Robert STANNARD (AUS)

ZLM tour (NED)
1 Matteo MOSCHETTI (ITA)
2 Sasha WEEMAES (BEL)
3 Max KANTER (GER)

Course de la Paix Grand Prix Priessnitz spa (CZE)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Samuele BATTISTELLA (ITA)
3 Marc HIRSCHI (SUI)

Tour de l'Avenir (FRA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Thymen ARENSMAN (NED)
3 Gino MÄDER (SUI)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Slovénie
2 France
3 Italie

COUPE DES NATIONS HOMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Gent-Wevelgem Grote Prijs A. Noyelle-Ieper (BEL)
1 Samuele MANFREDI (ITA)
2 Søren WÆRENSKJOLD (NOR)
3 Quinn SIMMONS (USA)

Paris - Roubaix Juniors (FRA)
1 Lewis ASKEY (GBR)
2 Samuele MANFREDI (ITA)
3 Mattias SKJELMOSE JENSEN (DEN)

Course de la Paix Juniors (CZE)
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Mattias SKJELMOSE JENSEN (DEN)
3 Ludvig Fischer AASHEIM (NOR)

Trophée Centre Morbihan (FRA)
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Andrea PICCOLO (ITA)
3 Søren WÆRENSKJOLD (NOR)

Tour du Pays de Vaud (SUI)
1 DSQ
2 William Blume LEVY (DEN)
3 Ludvig Fischer AASHEIM (NOR)

GP Général Patton (LUX)
1 Michele GAZZOLI (ITA)
2 Matej BLAŠKO (SVK)
3 Mauro SCHMID (SUI)

Tour de l'Abitibi - Coupe des Nations Junior (CAN)
1 Riley SHEEHAN (USA)
2 Kendrick BOOTS (USA)
3 Michael GARRISON (USA)

Tour de DMZ 2017 (KOR)
1 Gleb BRUSSENSKIY (KAZ)
2 Daniil PRONSKIY (KAZ)
3 Yevgeniy FEDOROV (KAZ)

Trofeo der Gemeinde Gersheim (GER)
1 Søren WÆRENSKJOLD (NOR)
2 Karel VACEK (CZE)
3 Ludvig Fischer AASHEIM (NOR)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Belgique
2 Norvège
3 Italie

COUPE DES NATIONS FEMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Trofeo Da Moreno - Piccolo Trofeo Alfredo Binda (ITA)
1 Pfeiffer GEORGI (GBR)
2 Jade WIEL (FRA)
3 Vittoria GUAZZINI (ITA)

Gent-Wevelgem (BEL)
1 Victoire BERTEAU (FRA)
2 Lonneke UNEKEN (NED)
3 Pernille Larsen FELDMANN (NOR)

Healthy Ageing Tour (NED)
1 Pfeiffer GEORGI (GBR)
2 Marta JASKULSKA (POL)
3 Lonneke UNEKEN (NED)

EPZ Omloop van Borsele (NED)
1 Britt KNAVEN (BEL)
2 Pfeiffer GEORGI (GBR)
3 Hannah LUDWIG (GER)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 France

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

Classement individuel
1 Joseph ARERUYA (RWA)
2 Youcef REGUIGUI (ALG)
3 Azzedine LAGAB (ALG)

Classement par équipes
1 SOVAC - NATURA4EVER (ALG)
2 DELKO MARSEILLE PROVENCE KTM (FRA)
3 GROUPEMENT SPORTIF DES PETROLIERS ALGERIE (ALG)

Classement par nations
1 Erythrée
2 Algérie
3 Rwanda

UCI AMERICA TOUR

Classement individuel
1 Gavin MANNION (USA)
2 Sepp KUSS (USA)
3 Serghei TVETCOV (ROU)

Classement par équipes
1 UNITEDHEALTHCARE PROFESSIONAL CYCLING TEAM (USA)
2 RALLY CYCLING (USA)
3 ELEVATE - KHS PRO CYCLING (USA)

Classement par nations
1 Colombie
2 Etats-Unis
3 Canada

UCI ASIA TOUR

Classement individuel
1 Alexey LUTSENKO (KAZ)
2 Benjamin DYBALL (AUS)
3 Artem OVECHKIN (RUS)

Classement par équipes
1 KINAN CYCLING TEAM (JPN)
2 HKSI PRO CYCLING TEAM (HKG)
3 TEAM UKYO (JPN)

Classement par nations
1 Kazakhstan
2 Japon
3 Hong Kong

UCI EUROPE TOUR

Classement individuel
1 Hugo HOFSTETTER (FRA)
2 Pascal ACKERMANN (GER)
3 Timothy DUPONT (BEL)

Classement par équipes
1 WANTY - GROUPE GOBERT (BEL)
2 COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS (FRA)
3 ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC (ITA)

Classement par nations
1 Belgique
2 Italie
3 France

UCI OCEANIA TOUR

Classement individuel
1 Chris HARPER (AUS)
2 James WHELAN (AUS)
3 Cyrus MONK (AUS)

Classement par équipes
1 BENNELONG SWISSWELLNESS CYCLING TEAM (AUS)
2 DRAPAC EF P/B CANNONDALE HOLISTIC DEVELOPMENT TEAM (AUS)
3 BRISBANE CONTINENTAL CYCLING TEAM (AUS)

Classement par nations
1 Australie
2 Nouvelle-Zélande

CYCLISME SUR PISTE

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI PRÉSENTÉS PAR TISSOT

Apeldoorn (NED) - 28.02-04.03.2018

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Matthew GLAETZER (AUS)
2 Jack CARLIN (GBR)
3 Sébastien VIGIER (FRA)

Kilomètre contre la montre
1 Jeffrey HOOGLAND (NED)
2 Matthew GLAETZER (AUS)
3 Theo BOS (NED)

Poursuite individuelle
1 Filippo GANNA (ITA)
2 Ivo OLIVEIRA (POR)
3 Alexander EVTUSHENKO (RUS)

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Danemark
3 Italie

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 France

Keirin
1 Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)
2 Tomoyuki KAWABATA (JPN)
3 Maximilian LEVY (GER)

Scratch
1 Yauheni KARALIOK (BLR)
2 Michele SCARTEZZINI (ITA)
3 Callum SCOTSON (AUS)

Course aux points
1 Cameron MEYER (AUS)
2 Jan Willem VAN SCHIP (NED)
3 Mark STEWART (GBR)

Madison
1 Allemagne
2 Espagne
3 Australie

Omnium
1 Szymon SAJNOK (POL)
2 Jan Willem VAN SCHIP (NED)
3 Simone CONSONNI (ITA)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Stephanie MORTON (AUS)
3 Pauline Sophie GRABOSCH (GER)

500 m contre la montre
1 Miriam WELTE (GER)
2 Daria SHMELEVA (RUS)
3 Elis LIGTLEE (NED)

Poursuite individuelle
1 Chloe DYGERT (USA)
2 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
3 Kelly CATLIN (USA)

Poursuite par équipes
1 Etats-Unis
2 Grande-Bretagne
3 Italie

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Pays-Bas
3 Russie

Keirin
1 Nicky DEGRENDELE (BEL)
2 Wai Sze LEE (HKG)
3 Simona KRUPECKAITE (LTU)

Scratch
1 Kirsten WILD (NED)
2 Jolien D`HOORE (BEL)
3 Amalie DIDERIKSEN (DEN)

Course aux points
1 Kirsten WILD (NED)
2 Jennifer VALENTE (USA)
3 Jasmin DUEHRING (CAN)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 Pays-Bas
3 Italie

Omnium
1 Kirsten WILD (NED)
2 Amalie DIDERIKSEN (DEN)
3 Rushlee BUCHANAN (NZL)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

Aigle (SUI) - 15-19.08.2018

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Cezary LACZKOWSKI (POL)
2 Thomas CORNISH (AUS)
3 Jakub ŠŤASTNÝ (CZE)

Kilomètre contre la montre
1 Thomas CORNISH (AUS)
2 Jakub ŠŤASTNÝ (CZE)
3 Anton HÖHNE (GER)

Poursuite individuelle
1 Lev GONOV (RUS)
2 Ethan VERNON (GBR)
3 Gleb SYRITSA (RUS)

Poursuite par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 France
3 Australie

Vitesse par équipes
1 France
2 Pologne
3 Russie

Keirin
1 Jakub ŠŤASTNÝ (CZE)
2 Esow ESOW (IND)
3 Andrey CHUGAY (KAZ)

Scratch
1 Jooyoung PARK (KOR)
2 Filip PROKOPYSZYN (POL)
3 Samuel THIBAUD (FRA)

Course aux points
1 Lucas PLAPP (AUS)
2 Filip PROKOPYSZYN (POL)
3 Robin Juel SKIVILD (DEN)

Madison
1 Australie
2 Russie
3 Danemark

Omnium
1 Donavan Vincent GRONDIN (FRA)
2 Frederik WANDAHL (DEN)
3 Blake QUICK (AUS)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
2 Jiafang HU (CHN)
3 Nikola SIBIAK (POL)

500 m contre la montre
1 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
2 Yana TYSHENKO (RUS)
3 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)

Poursuite individuelle
1 Vittoria GUAZZINI (ITA)
2 Daria MALKOVA (RUS)
3 Sophie EDWARDS (AUS)

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Nouvelle-Zélande
3 Grande-Bretagne

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Chine
3 Pologne

Keirin
1 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
2 Nikola SIBIAK (POL)
3 Yana TYSHCHENKO (RUS)

Scratch
1 Jieun SHIN (KOR)
2 Marta JASKULSKA (POL)
3 Katharina HECHLER (GER)

Course aux points
1 Silvia ZANARDI (ITA)
2 Sarah GIGANTE (AUS)
3 Shari BOSSUYT (BEL)

Madison
1 France
2 Russie
3 Australie

Omnium
1 Vittoria GUAZZINI (ITA)
2 Daria MALKOVA (RUS)
3 Marta JASKULSKA (POL)

COUPE DU MONDE PISTE UCI TISSOT

RÉSULTATS

PRUSZKÓW (POL)

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Matthew GLAETZER (AUS)
2 Mateusz RUDYK (POL)
3 Edward DAWKINS (NZL)

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Allemagne
3 Russie

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 France
3 Grande-Bretagne

Keirin
1 Matthijs BÜCHLI (NED)
2 Joachim EILERS (GER)
3 Sébastien VIGIER (FRA)

Scratch
1 Robbe GHYS (BEL)
2 Edgar STEPANYAN (ARM)
3 Roy PIETERS (NED)

Course aux points
1 Nikita PANASSENKO (KAZ)
2 Christos VOLIKAKIS (GRE)
3 Liam BERTAZZO (ITA)

Madison
1 Australie
2 Belgique
3 France

Omnium
1 Niklas LARSEN (DEN)
2 Szymon SAJNOK (POL)
3 Claudio IMHOF (SUI)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Stephanie MORTON (AUS)
3 Mathilde GROS (FRA)

Poursuite individuelle
1 Justyna KACZKOWSKA (POL)
2 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
3 Elisa BALSAMO (ITA)

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Canada
3 Grande-Bretagne

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Pays-Bas
3 Russie

Keirin
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Daria SHMELEVA (RUS)
3 Stephanie MORTON (AUS)

Scratch
1 Mariia AVERINA (RUS)
2 Justyna KACZKOWSKA (POL)
3 Olivija BALEIŠYTE (LTU)

Course aux points
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Ganna SOLOVEI (UKR)
3 Coralie DEMAY (FRA)

Madison
1 Belgique
2 Grande-Bretagne
3 Italie

Omnium
1 Kirsten WILD (NED)
2 Jennifer VALENTE (USA)
3 Amalie DIDERIKSEN (DEN)

MANCHESTER (GBR)

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Mateusz RUDYK (POL)
3 Matthew GLAETZER (AUS)

Kilomètre contre la montre
1 Matthew GLAETZER (AUS)
2 Eric ENGLER (GER)
3 Callum SKINNER (GBR)

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Danemark
3 France

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Pays-Bas
3 Pays-Bas

Keirin
1 Matthijs BÜCHLI (NED)
2 Andrii VYNOKUROV (UKR)
3 Juan PERALTA GASCON (ESP)

Scratch
1 Nikita PANASSENKO (KAZ)
2 Jonathan MOULD (GBR)
3 Wim STROETINGA (NED)

Madison
1 Danemark
2 France
3 Pologne

Omnium
1 Benjamin THOMAS (FRA)
2 Niklas LARSEN (DEN)
3 Albert TORRES BARCELO (ESP)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Laurine VAN RIESSEN (NED)
3 Anastasiia VOINOVA (RUS)

500 m contre la montre
1 Daria SHMELEVA (RUS)
2 Miriam WELTE (GER)
3 Olena STARIKOVA (UKR)

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Italie
3 Japon

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Russie
3 Chine

Keirin
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Shanne BRASPENNINCX (NED)
3 Laurine VAN RIESSEN (NED)

Scratch
1 Rachele BARBIERI (ITA)
2 Qianyu YANG (HKG)
3 Jolien D`HOORE (BEL)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 Belgique
3 Italie

Omnium
1 Jennifer VALENTE (USA)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Amalie DIDERIKSEN (DEN)

MILTON (CAN)

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Jeffrey HOOGLAND (NED)
2 Ethan MITCHELL (NZL)
3 Jack CARLIN (GBR)

Poursuite par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 Canada
3 Suisse

Vitesse par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 Grande-Bretagne
3 Republique Czech

Keirin
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Lewis OLIVA (GBR)
3 Joachim EILERS (GER)

Course aux points
1 Niklas LARSEN (DEN)
2 Mark STEWART (GBR)
3 Kenny DE KETELE (BEL)

Madison
1 Belgique
2 Nouvelle-Zélande
3 Grande-Bretagne

Omnium
1 Niklas LARSEN (DEN)
2 Oliver WOOD (GBR)
3 Gaël SUTER (SUI)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Shanne BRASPENNINCX (NED)
3 Laurine VAN RIESSEN (NED)

Poursuite par équipes
1 Canada
2 Nouvelle-Zélande
3 France

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Pays-Bas
3 République de Corée

Keirin
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Katy MARCHANT (GBR)
3 Shanne BRASPENNINCX (NED)

Course aux points
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Jasmin DUEHRING (CAN)
3 Jarmila MACHAČOVÁ (CZE)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 France
3 Nouvelle-Zélande

Omnium
1 Yumi KAJIHARA (JPN)
2 Allison BEVERIDGE (CAN)
3 Eleanor DICKINSON (GBR)

SANTIAGO (CHI)

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Vasilijus LENDEL (LTU)
2 Denis DMITRIEV (RUS)
3 Andrii VYNOKUROV (UKR)

Poursuite par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 Japon
3 États-Unis d'Amérique

Vitesse par équipes
1 Russie
2 France
3 République de Corée

Keirin
1 Yuta WAKIMOTO (JPN)
2 Andrii VYNOKUROV (UKR)
3 Pavel KELEMEN (CZE)

Madison
1 Nouvelle-Zélande
2 Italie
3 Autriche

Omnium
1 Daniel HOLLOWAY (USA)
2 Eiya HASHIMOTO (JPN)
3 Roman GLADYSH (UKR)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Liubov BASOVA (UKR)
2 Daria SHMELEVA (RUS)
3 Hyejin LEE (KOR)

Poursuite par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 Italie
3 Japon

Vitesse par équipes
1 Ukraine
2 Chine
3 République de Corée

Keirin
1 Madalyn GODBY (USA)
2 Natasha HANSEN (NZL)
3 Liubov BASOVA (UKR)

Madison
1 Nouvelle-Zélande
2 Danemark
3 Italie

Omnium
1 Yumi KAJIHARA (JPN)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Tetyana KLIMCHENKO (UKR)

MINSK (BLR)

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Matthijs BÜCHLI (NED)
2 Vasilijus LENDEL (LTU)
3 Theo BOS (NED)

Poursuite individuelle
1 Charlie TANFIELD (GBR)
2 Ivo OLIVEIRA (POR)
3 Alexander EVTUSHENKO (RUS)

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Russie
3 Russie

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Pologne
3 France

Keirin
1 Matthijs BÜCHLI (NED)
2 Stefan RITTER (CAN)
3 Lewis OLIVA (GBR)

Scratch
1 Yauheni KARALIOK (BLR)
2 Ivo OLIVEIRA (POR)
3 Vitaliy HRYNIV (UKR)

Course aux points
1 Jan Willem VAN SCHIP (NED)
2 King Lok CHEUNG (HKG)
3 Ivo OLIVEIRA (POR)

Madison
1 Hong Kong
2 Pays-Bas
3 Portugal

Omnium
1 Jan Willem VAN SCHIP (NED)
2 Szymon SAJNOK (POL)
3 Mamyr STASH (RUS)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Pauline Sophie GRABOSCH (GER)
2 Simona KRUPECKAITE (LTU)
3 Nicky DEGRENDELE (BEL)

Poursuite par équipes
1 Etats-Unis
2 Italie
3 Canada

Vitesse par équipes
1 Allemagne
2 Lituanie
3 République de Corée

Keirin
1 Nicky DEGRENDELE (BEL)
2 Hyejin LEE (KOR)
3 Liubov BASOVA (UKR)

Scratch
1 Aline SEITZ (SUI)
2 Elinor BARKER (GBR)
3 Amy PIETERS (NED)

Course aux points
1 Kirsten WILD (NED)
2 Maria Giulia CONFALONIERI (ITA)
3 Anita Yvonne STENBERG (NOR)

Madison
1 Italie
2 Pays-Bas
3 Russie

Omnium
1 Kirsten WILD (NED)
2 Elinor BARKER (GBR)
3 Jennifer VALENTE (USA)

CLASSEMENTS

HOMMES

Vitesse individuelle
1 Mateusz RUDYK (POL)
2 Andrii VYNOKUROV (UKR)
3 Lewis OLIVA (GBR)

Kilomètre contre la montre
1 Matthew GLAETZER (AUS)
2 Eric ENGLER (GER)
3 Callum SKINNER (GBR)

Poursuite individuelle
1 Charlie TANFIELD (GBR)
2 Ivo OLIVEIRA (POR)
3 Alexander EVTUSHENKO (RUS)

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Danemark
3 Allemagne

Vitesse par équipes
1 France
2 Allemagne
3 Russie

Keirin
1 Andrii VYNOKUROV (UKR)
2 Matthijs BUCHLI (NED)
3 Lewis OLIVA (GBR)

Scratch
1 Jonathan MOULD (GBR)
2 Adrian TEKLINSKI (POL)
3 Yauheni KARALIOK (BLR)

Course aux points
1 Ivo OLIVEIRA (POR)
2 Christos VOLIKAKIS (GRE)
3 King Lok CHEUNG (HKG)

Madison
1 Autriche
2 Danemark
3 France

Omnium
1 Niklas LARSEN (DEN)
2 Maximilian BEYER (GER)
3 Roman GLADYSH (UKR)

FEMMES

Vitesse individuelle
1 Laurine VAN RIESSEN (NED)
2 Kristina VOGEL (GER)
3 Simona KRUPECKAITE (LTU)

500 m contre la montre
1 Daria SHMELEVA (RUS)
2 Miriam WELTE (GER)
3 Olena STARIKOVA (UKR)

Poursuite individuelle
1 Justyna KACZKOWSKA (POL)
2 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
3 Elisa BALSAMO (ITA)

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Canada
3 France

Vitesse par équipes
1 Germany
2 Russian Federation
3 Holy Brother Cycling Team

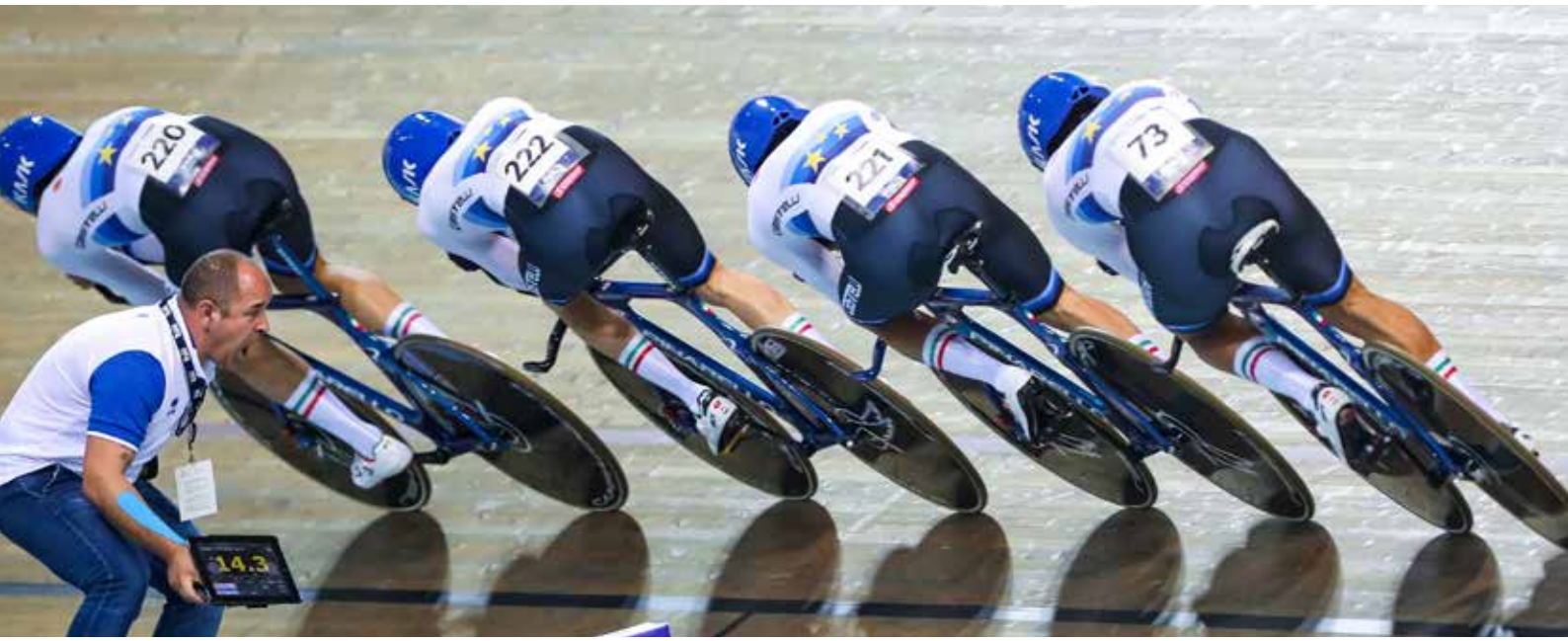
Keirin
1 Kristina VOGEL (GER)
2 Shanne BRASPENNINCX (NED)
3 Yuka KOBAYASHI (JPN)

Scratch
1 Rachele BARBIERI (ITA)
2 Alzbeta BACIKOVA (SVK)
3 Aline SEITZ (SUI)

Course aux points
1 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
2 Kirsten WILD (NED)
3 Jarmila MACHACOVA (CZE)

Madison
1 Italie
2 Grande-Bretagne
3 États-Unis d'Amérique

Omnium
1 Jennifer VALENTE (USA)
2 Yumi KAJIHARA (JPN)
3 Olivija BALEISYTE (LTU)



MOUNTAIN BIKE

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI PRÉSENTÉS PAR MERCEDES-BENZ

Lenzerheide (SUI) - 05-09.09.2018

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Gerhard KERSCHBAUMER (ITA)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 David NORDEMANN (NED)

Hommes Juniors
1 Alexandre BALMER (SUI)
2 Leon Reinhard KAISER (GER)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Elite
1 Kate COURTNEY (USA)
2 Annika LANGVAD (DEN)
3 Emily BATTY (CAN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Sina FREI (SUI)
3 Marika TOVO (ITA)

Femmes Juniors
1 Laura STIGGER (AUT)
2 Tereza SÁSKOVÁ (CZE)
3 Harriet HARNDEN (GBR)

Relais par équipes
1 Suisse
2 Allemagne
3 Danemark

DESCENTE

Hommes Elite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Martin MAES (BEL)
3 Danny HART (GBR)

Hommes Juniors
1 Kade EDWARDS (GBR)
2 Kye A'HERN (AUS)
3 Elliot JAMIESON (CAN)

Femmes Elite
1 Rachel ATHERTON (GBR)
2 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
3 Myriam NICOLE (FRA)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Mille JOHNSET (NOR)

CHAMPIONNATS DU MONDE FOUR-CROSS UCI

Val di Sole (ITA) - 05-06.07.2018

Hommes
1 Quentin DERBIER (FRA)
2 Tomáš SLAVÍK (CZE)
3 Mikuláš NEVRKLA (CZE)

Femmes
1 Romana LABOUNKOVÁ (CZE)
2 Natasha BRADLEY (GBR)
3 Raphaela RICHTER (GER)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI

Auronzo Di Cadore (ITA) - 14-15.09.2018

Hommes
1 Henrique AVANCINI (BRA)
2 Daniel GEISMAYR (AUT)
3 Hector Leonardo PAEZ LEON (COL)

Femmes
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Christina KOLLMANN-FORSTNER (AUT)
3 Maja WLOSZCZOWSKA (POL)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

Chengdu (CHN) - 05-11.11.2018

Hommes
1 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
2 Hugo BRIATTA (FRA)
3 Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes
1 Coline CLAUZURE (FRA)
2 Iryna POPOVA (UKR)
3 Marion FROMBERGER (GER)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI MERCEDES-BENZ

RÉSULTATS

STELLENBOSCH (RSA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Samuel GAZE (NZL)
2 Nino SCHURTER (SUI)
3 Maxime MAROTTE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Petter FAGERHAUG (NOR)
2 Ben OLIVER (NZL)
3 Neïlo PERRIN GANIER (FRA)

Femmes Elite
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Pauline FERRAND PREVOT (FRA)
3 Anne TAUBER (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Malene DEGN (DEN)
2 Sina FREI (SUI)
3 Evie RICHARDS (GBR)

LOSINJ (CRO)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Aaron GWIN (USA)
2 Luca SHAW (USA)
3 Dean LUCAS (AUS)

Hommes Juniors
1 Thibaut DAPRELA (FRA)
2 Kade EDWARDS (GBR)
3 Kye A'HERN (AUS)

Femmes Elite
1 Myriam NICOLE (FRA)
2 Rachel ATHERTON (GBR)
3 Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Nastasia GIMENEZ (FRA)
3 Mille JOHNSET (NOR)

ALBSTADT (GER)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Stephane TEMPIER (FRA)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Joshua DUBAU (FRA)
2 Antoine PHILIPP (FRA)
3 Jonas LINDBERG (DEN)

Femmes Elite
1 Jolanda NEFF (SUI)
2 Yana BELOMOINA (UKR)
3 Anne TAUBER (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Malene DEGN (DEN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Samuel GAZE (NZL)
3 Mathias FLUECKIGER (SUI)

Femmes
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Jolanda NEFF (SUI)
3 Linda INDERGAND (SUI)

NOVE MESTO NA MORAVE (CZE)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Anton COOPER (NZL)
3 Maxime MAROTTE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Vlad DASCALU (ROU)
2 Filippo COLOMBO (SUI)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes Elite
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Jolanda NEFF (SUI)
3 Pauline FERRAND PREVOT (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Malene DEGN (DEN)
3 Marika TOVO (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Samuel GAZE (NZL)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Nino SCHURTER (SUI)

Femmes
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Pauline FERRAND PREVOT (FRA)
3 Jolanda NEFF (SUI)

FORT WILLIAM (GBR)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Loris VERGIER (FRA)
3 Troy BROSNAN (AUS)

Hommes Juniors
1 Kye A'HERN (AUS)
2 Thibaut DAPRELA (FRA)
3 Kade EDWARDS (GBR)

Femmes Elite
1 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
2 Myriam NICOLE (FRA)
3 Rachel ATHERTON (GBR)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Paula ZIBASA (LAT)
3 Anna NEWKIRK (USA)

LEOGANG (AUT)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Aaron GWIN (USA)
3 Laurie GREENLAND (GBR)

Hommes Juniors
1 Kye A'HERN (AUS)
2 Thibaut DAPRELA (FRA)
3 Henry KERR (GBR)

Femmes Elite
1 Rachel ATHERTON (GBR)
2 Myriam NICOLE (FRA)
3 Tracey HANNAH (AUS)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Nastasia GIMENEZ (FRA)
3 Ottilia JOHANSSON JONES (SWE)

VAL DI SOLE (ITA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Gerhard KERSCHBAUMER (ITA)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Petter FAGERHAUG (NOR)
2 Joshua DUBAU (FRA)
3 Vlad DASCALU (ROU)

Femmes Elite
1 Maja WLOSZCZOWSKA (POL)
2 Emily BATTY (CAN)
3 Jolanda NEFF (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Malene DEGN (DEN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Nino SCHURTER (SUI)
3 Maxime MAROTTE (FRA)

Femmes
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Anne TAUBER (NED)
3 Alessandra KELLER (SUI)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Laurie GREENLAND (GBR)
3 Danny HART (GBR)

Hommes Juniors
1 Thibaut DAPRELA (FRA)
2 Henry KERR (GBR)
3 Patrick BUTLER (AUS)

Femmes Elite
1 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
2 Rachel ATHERTON (GBR)
3 Monika HRASTNIK (SLO)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Mille JOHNSET (NOR)

VALLNORD (AND)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Gerhard KERSCHBAUMER (ITA)
2 Nino SCHURTER (SUI)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Joshua DUBAU (FRA)
2 Antoine PHILIPP (FRA)
3 Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes Elite
1 Gunn-Rita D. FLESJAA (NOR)
2 Jolanda NEFF (SUI)
3 Emily BATTY (CAN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Malene DEGN (DEN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Henrique AVANCINI (BRA)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Gerhard KERSCHBAUMER (ITA)

Femmes
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Annika LANGVAD (DEN)
3 Barbara BENKÓ (HUN)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Loris VERGIER (FRA)
2 Amaury PIERRON (FRA)
3 Brook MACDONALD (NZL)

Hommes Juniors
1 Thibaut DAPRELA (FRA)
2 Henry KERR (GBR)
3 Kye A'HERN (AUS)

Femmes Elite
1 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
2 Rachel ATHERTON (GBR)
3 Tracey HANNAH (AUS)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Mille JOHNSET (NOR)

MONT-SAINTE-ANNE (CAN)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Mathias FLUECKIGER (SUI)
2 Gerhard KERSCHBAUMER (ITA)
3 Titouan CAROD (FRA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 Jose Gerardo ULLOA AREVALO (MEX)

Femmes Elite
1 Jolanda NEFF (SUI)
2 Annika LANGVAD (DEN)
3 Emily BATTY (CAN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Malene DEGN (DEN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Samuel GAZE (NZL)
2 Henrique AVANCINI (BRA)
3 Mathias FLUECKIGER (SUI)

Femmes
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Jolanda NEFF (SUI)
3 Kate COURTNEY (USA)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Troy BROSNAN (AUS)
3 Danny HART (GBR)

Hommes Juniors
1 Thibaut DAPRELA (FRA)
2 Kade EDWARDS (GBR)
3 Henry KERR (GBR)

Femmes Elite
1 Rachel ATHERTON (GBR)
2 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
3 Tracey HANNAH (AUS)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Samantha SORIANO (USA)
3 Mazie HAYDEN (USA)

LA BRESSE (FRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Gerhard KERSCHBAUMER (ITA)
3 Maxime MAROTTE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Petter FAGERHAUG (NOR)
2 Jofre CULLELL ESTAPE (ESP)
3 Simon ANDREASSEN (DEN)

Femmes Elite
1 Jolanda NEFF (SUI)
2 Emily BATTY (CAN)
3 Annika LANGVAD (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Ronja EIBL (GER)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Lars FORSTER (SUI)
3 Henrique AVANCINI (BRA)

Femmes
1 Annika LANGVAD (DEN)
2 Barbara BENKÓ (HUN)
3 Jolanda NEFF (SUI)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Martin MAES (BEL)
2 Gee ATHERTON (GBR)
3 Brook MACDONALD (NZL)

Hommes Juniors
1 Thibaut DAPRELA (FRA)
2 Henry KERR (GBR)
3 Kade EDWARDS (GBR)

Femmes Elite
1 Rachel ATHERTON (GBR)
2 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
3 Myriam NICOLE (FRA)

Femmes Juniors
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Paula ZIBASA (LAT)
3 Mille JOHNSET (NOR)

CLASSEMENTS

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Maxime MAROTTE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Petter FAGERHAUG (NOR)
2 Joshua DUBAU (FRA)
3 Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes Elite
1 Jolanda NEFF (SUI)
2 Annika LANGVAD (DEN)
3 Emily BATTY (CAN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Sina FREI (SUI)
2 Malene DEGN (DEN)
3 Evie RICHARDS (GBR)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Henrique AVANCINI (BRA)

Femmes
1 Jolanda NEFF (SUI)
2 Annika LANGVAD (DEN)
3 Alessandra KELLER (SUI)

DESCENTE

Hommes Elite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Danny HART (GBR)
3 Troy BROSNAN (AUS)

Hommes Juniors
1 Thibaut DAPRELA (FRA)
2 Henry KERR (GBR)
3 Kade EDWARDS (GBR)

Femmes Elite
1 Rachel ATHERTON (GBR)
2 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
3 Tracey HANNAH (AUS)

Femmes Juniors
1 Valentina HOLL (AUT)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Paula ZIBASA (LAT)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

RÉSULTATS

COLUMBUS (USA)

Hommes
1 Jeroen VAN ECK (NED)
2 Anton OLSTAM (SWE)
3 Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes
1 Ingrid Sofie Bøe JACOBSEN (NOR)
2 Ella HOLMEGÅRD (SWE)
3 Jennifer MALIK (USA)

VOLTERRA (ITA)

Hommes
1 Lorenzo SERRES (FRA)
2 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
3 Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes
1 Ingrid Sofie Bøe JACOBSEN (NOR)
2 Coline CLAUZURE (FRA)
3 Anna OBERPARLEITER (ITA)

GRAZ (AUT)

Hommes
1 Daniel FEDERSPIEL (AUT)
2 Hugo BRIATTA (FRA)
3 Fabrice MELS (BEL)

Femmes
1 Anne TERPSTRA (NED)
2 Iryna POPOVA (UKR)
3 Marion COLIN (FRA)

APELDOORN (NED)

Hommes
1 Simon GEGENHEIMER (GER)
2 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
3 Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes
1 Lizzy WITLOX (NED)
2 Coline CLAUZURE (FRA)
3 Ella HOLMEGÅRD (SWE)

WINTERBERG (GER)

Hommes
1 Fabrice MELS (BEL)
2 Jeroen VAN ECK (NED)
3 Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes
1 Iryna POPOVA (UKR)
2 Ingrid Sofie Bøe JACOBSEN (NOR)
3 Ella HOLMEGÅRD (SWE)

ANVERS (BEL)

Hommes
1 Lehvi BRAAM (NED)
2 Alberto MINGORANCE FERNANDEZ (ESP)
3 Anton OLSTAM (SWE)

Femmes
1 Ingrid Sofie Bøe JACOBSEN (NOR)
2 Anna Stray RONGVE (NOR)
3 Zoë MULDER (NED)

CONGONHAS - MINAS GERAIS (BRA)

Hommes
1 Jeroen VAN ECK (NED)
2 Luiz Henrique COCUZZI (BRA)
3 Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes
1 Marcela LIMA BRAGA MATOS (BRA)
2 Karen FERNANDES OLIMPIO (BRA)
3 Tania Clair PICKLER NEGHERBON (BRA)

CLASSEMENTS

Hommes
1 Jeroen VAN ECK (NED)
2 Simon GEGENHEIMER (GER)
3 Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes
1 Ingrid Sofie Bøe JACOBSEN (NOR)
2 Ella HOLMEGÅRD (SWE)
3 Iryna POPOVA (UKR)

BMX RACING

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI

Bakou (AZE) - 05-09.06.2018

Hommes Elite
1 Sylvain ANDRE (FRA)
2 Joris DAUDET (FRA)
3 Anderson Ezequiel DE SOUZA FILHO (BRA)

Hommes Juniors
1 Leo GAROYAN (FRA)
2 Juan Camilo RAMIREZ VALENCIA (COL)
3 Mauricio Ignacio MOLINA VERGARA (CHI)

Femmes Elite
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Merel SMULDERS (NED)
3 Judy BAAUW (NED)

Femmes Juniors
1 Indy SCHEEPERS (NED)
2 Zoe CLAESSENS (SUI)
3 Gabriela BOLLE CARRILLO (COL)

COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI

RÉSULTATS

SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES (FRA)

MANCHE 1

Hommes
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Romain MAHIEU (FRA)
3 Joris DAUDET (FRA)

Femmes
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Natalia AFREMOVA (RUS)
3 Saya SAKAKIBARA (AUS)

MANCHE 2

Hommes
1 Joris DAUDET (FRA)
2 Romain MAHIEU (FRA)
3 Niek KIMMANN (NED)

Femmes
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Elke VANHOOF (BEL)

PAPENDAL (NED)

MANCHE 3

Hommes
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Joris DAUDET (FRA)
3 Sylvain ANDRE (FRA)

Femmes
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Alise WILLOUGHBY (USA)
3 Yaroslava BONDARENKO (RUS)

MANCHE 4

Hommes
1 Sylvain ANDRE (FRA)
2 Twan VAN GENDT (NED)
3 Dave VAN DER BURG (NED)

Femmes
1 Alise WILLOUGHBY (USA)
2 Judy BAAUW (NED)
3 Saya SAKAKIBARA (AUS)

HEUSDEN-ZOLDER (BEL)

MANCHE 5

Hommes
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Sylvain ANDRE (FRA)
3 Twan VAN GENDT (NED)

Femmes
1 Bethany SHRIEVER (GBR)
2 Judy BAAUW (NED)
3 Laura SMULDERS (NED)

MANCHE 6

Hommes
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Joris DAUDET (FRA)
3 Anthony DEAN (AUS)

Femmes
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Judy BAAUW (NED)
3 Natalia AFREMOVA (RUS)

SANTIAGO DEL ESTERO (ARG)

MANCHE 7

Hommes
1 Corben SHARRAH (USA)
2 Gonzalo MOLINA (ARG)
3 Jared GARCIA (USA)

Femmes
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Alise WILLOUGHBY (USA)
3 Sarah WALKER (NZL)

MANCHE 8

Hommes
1 Joris DAUDET (FRA)
2 Gonzalo MOLINA (ARG)
3 Anthony DEAN (AUS)

Femmes
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Alise WILLOUGHBY (USA)
3 Laura SMULDERS (NED)

CLASSEMENTS

Hommes Elite
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Sylvain ANDRE (FRA)
3 Joris DAUDET (FRA)

Femmes Elite
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Judy BAAUW (NED)

BMX FREESTYLE

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX FREESTYLE PARK UCI

Chengdu (CHN) - 05-11.11.2018

Hommes
1 Justin DOWELL (USA)
2 Kenneth Fabian TENCIO ESQUIVEL (CRC)
3 Brandon LOUPOS (AUS)

Femmes
1 Perris BENEGAS (USA)
2 Angie MARINO (USA)
3 Hannah ROBERTS (USA)

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK ET FLATLAND UCI

RÉSULTATS

HIROSHIMA (JPN)

PARK

Hommes
1 Brandon LOUPOS (AUS)
2 Kenneth Fabian TENCIO ESQUIVEL (CRC)
3 Daniel DHERS (VEN)

Femmes
1 Hannah ROBERTS (USA)
2 Angie MARINO (USA)
3 Lara Marie LESSMANN (GER)

FLATLAND

Hommes
1 Matthias DANDOIS (FRA)
2 Jorge GOMEZ (ESP)
3 Alex JUMELIN (FRA)

Femmes
1 Misaki KATAGARI (JPN)
2 Eriko ONO (JPN)
3 Eri FUNATSU (JPN)

MONTPELLIER (FRA)

PARK

Hommes
1 Nick BRUCE (USA)
2 Logan MARTIN (AUS)
3 Marin RANTEŠ (CRO)

Femmes
1 Oike MINATO (JPN)
2 Nikita DUCARROZ (SUI)
3 Lara Marie LESSMANN (GER)

FLATLAND

Hommes
1 Matthias DANDOIS (FRA)
2 Alex JUMELIN (FRA)
3 Moto SASAKI (JPN)

Femmes
1 Misaki KATAGARI (JPN)
2 Céline VAES (FRA)
3 Mélissa FROIDURE (FRA)

EDMONTON (CAN)

PARK

Hommes
1 Logan MARTIN (AUS)
2 Marin RANTEŠ (CRO)
3 Dennis ENARSON (USA)

Femmes
1 Hannah ROBERTS (USA)
2 Lara Marie LESSMANN (GER)
3 Charlotte WORTHINGTON (GBR)

FLATLAND

Hommes
1 Alex JUMELIN (FRA)
2 Jean William PREVOST (CAN)
3 Matthias DANDOIS (FRA)

Femmes
1 Misaki KATAGARI (JPN)
2 Erin FRICKE (USA)
3 Eri FUNATSU (JPN)

CHENGDU (CHN)

PARK

Hommes
1 Jake WALLWORK (AUS)
2 Dennis ENARSON (USA)
3 Declan BROOKS (GBR)

Femmes
1 Lara Marie LESSMANN (GER)
2 Hannah ROBERTS (USA)
3 Nikita DUCARROZ (SUI)

FLATLAND

Hommes
1 Jean William PREVOST (CAN)
2 Moto SASAKI (JPN)
3 Matthias DANDOIS (FRA)

Femmes
1 Misaki KATAGARI (JPN)
2 Ekaterina KRUGLOVA (RUS)
3 Eri FUNATSU (JPN)

CLASSEMENTS

PARK

Hommes
1 Justin DOWELL (USA)
2 Brandon LOUPOS (AUS)
3 Daniel DHERS (VEN)

Femmes
1 Hannah ROBERTS (USA)
2 Lara Marie LESSMANN (GER)
3 Angie MARINO (USA)

FLATLAND

Hommes
1 Matthias DANDOIS (FRA)
2 Alex JUMELIN (FRA)
3 Jean William PREVOST (CAN)

Femmes
1 Misaki KATAGARI (JPN)
2 Eri FUNATSU (JPN)
3 Céline VAES (FRA)

PARACYCLISME

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI

Maniago (ITA)
02-05.08.2018

Tous les résultats des Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI sont disponibles sur www.uci.org.

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME PISTE UCI

Rio de Janeiro (BRA)
22-25.03.2018

Tous les résultats des Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI sont disponibles sur www.uci.org.

COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI

Tous les résultats de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI sont disponibles sur www.uci.org.

CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Valkenburg (NED) - 03-04.02.2018

Hommes Elite
1 Wout VAN AERT (BEL)
2 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Joris NIEUWENHUIS (NED)
3 Yan GRAS (FRA)

Hommes Juniors
1 Ben TULETT (GBR)
2 Tomas KOPECKÝ (CZE)
3 Ryan KAMP (NED)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Katherine COMPTON (USA)
3 Lucinda BRAND (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
3 Nadja HEIGL (AUT)

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS TELENET UCI

RÉSULTATS

JINGLE CROSS IOWA CITY (USA)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Laurens SWEECK (BEL)
3 Quinten HERMANS (BEL)

Femmes Elite
1 Katerina NASH (CZE)
2 Kaitlin KEOUGH (USA)
3 Sanne CANT (BEL)

WATERLOO (USA)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Corne VAN KESSEL (NED)
3 Daan SOETE (BEL)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Kaitlin KEOUGH (USA)
3 Ellen NOBLE (USA)

KOKSIJDE (BEL)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Lars VAN DER HAAR (NED)
3 Wout VAN AERT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Adam ŤOUPALÍK (CZE)
3 Eli ISERBYT (BEL)

Hommes Juniors
1 Pim RONHAAR (NED)
2 Ryan KAMP (NED)
3 Tomas KOPECKÝ (CZE)

Femmes Elite
1 Maud KAPTHEIJNS (NED)
2 Sophie DE BOER (NED)
3 Sanne CANT (BEL)

BOGENSE (DEN)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Toon AERTS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Eli ISERBYT (BEL)
3 Sieben WOUTERS (NED)

Hommes Juniors
1 Tomas KOPECKÝ (CZE)
2 Mees HENDRIKX (NED)
3 Pim RONHAAR (NED)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Helen WYMAN (GBR)
3 Kaitlin KEOUGH (USA)

ZEVEN (GER)

Hommes Elite
1 Wout VAN AERT (BEL)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Toon AERTS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Thijs AERTS (BEL)
3 Thomas JOSEPH (BEL)

Hommes Juniors
1 Pim RONHAAR (NED)
2 Tomas KOPECKÝ (CZE)
3 Mees HENDRIKX (NED)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Helen WYMAN (GBR)
3 Katherine COMPTON (USA)

NAMUR (BEL)

Hommes Elite
1 Wout VAN AERT (BEL)
2 Toon AERTS (BEL)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Eli ISERBYT (BEL)
3 Lucas DUBAU (FRA)

Hommes Juniors
1 Loris ROUILLER (SUI)
2 Ryan KAMP (NED)
3 Ben TULETT (GBR)

Femmes Elite
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Nikki BRAMMEIER (GBR)
3 Eva LECHNER (ITA)

HEUSDEN-ZOLDER (BEL)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Laurens SWEECK (BEL)
3 Wout VAN AERT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Eli ISERBYT (BEL)
3 Joris NIEUWENHUIS (NED)

Hommes Juniors
1 Tomas KOPECKÝ (CZE)
2 Jarno BELLENS (BEL)
3 Niels VANDEPUTTE (BEL)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Katherine COMPTON (USA)
3 Eva LECHNER (ITA)

NOMMAY - PAYS DE MONTBÉLIARD (FRA)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Toon AERTS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Thijs AERTS (BEL)
2 Yan GRAS (FRA)
3 Joshua DUBAU (FRA)

Hommes Juniors
1 Mees HENDRIKX (NED)
2 Ryan CORTJENS (BEL)
3 Tomas KOPECKÝ (CZE)

Femmes Elite
1 Katherine COMPTON (USA)
2 Kaitlin KEOUGH (USA)
3 Pauline FERRAND PREVOT (FRA)

HOOGERHEIDE PROVINCIE NOORD-BRABANT (NED)

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Thomas PIDCOCK (GBR)
3 Joris NIEUWENHUIS (NED)

Hommes Juniors
1 Niels VANDEPUTTE (BEL)
2 Jarno BELLENS (BEL)
3 Mees HENDRIKX (NED)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Eva LECHNER (ITA)
3 Evie RICHARDS (GBR)

CLASSEMENTS

Hommes Elite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (GER)
3 Toon AERTS (GER)

Hommes Moins de 23 ans
1 PIDCOCK Thomas (GBR)
2 ISERBYT Eli (BEL)
3 AERTS Thijs (BEL)

Hommes Juniors
1 Tomas KOPECKÝ (CZE)
2 RONHAAR Pim (NED)
3 HENDRIKX Mees (NED)

Femmes Elite
1 Sanne CANT (BEL)
2 Kaitlin KEOUGH (USA)
3 LECHNER Eva (ITA)

TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE TRIAL UCI

Chengdu (CHN) - 05-11.11.2018

Hommes Elite 20''
1 Thomas PECHHACKER (AUT)
2 Ion AREITIO AGIRRE (ESP)
3 Dominik OSWALD (GER)

Hommes Elite 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Sergi LLONGUERAS CAMPMAJO (ESP)
3 Nicolas VALLEE (FRA)

Hommes Juniors 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Charlie ROLLS (GBR)
3 Marti ARAN CALONJA (ESP)

Hommes Juniors 26''
1 Oliver WIDMANN (GER)
2 Felix KEITEL (GER)
3 Nathan CHARRA (FRA)

Femmes
1 Nina REICHENBACH (GER)
2 Manon BASSEVILLE (FRA)
3 Janine JUNGFELS (AUS)

Equipes
1 Espagne
2 Allemagne
3 France

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

RÉSULTATS

VÖCKLABRUCK (AUT)

Hommes Elite 20''
1 Benito Jose ROS CHARRAL (ESP)
2 Ion AREITIO AGIRRE (ESP)
3 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)

Hommes Elite 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Sergi LLONGUERAS CAMPMAJO (ESP)
3 Gilles COUSTELLIER (FRA)

Femmes
1 Nina REICHENBACH (GER)
2 Nadine KÅMARK (SWE)
3 Alba HIDALGO HUMANES (ESP)

VAL DI SOLE (ITA)

Hommes Elite 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Thomas PECHHACKER (AUT)
3 Ion AREITIO AGIRRE (ESP)

Hommes Elite 26''
1 Nicolas VALLEE (FRA)
2 Vincent HERMANCE (FRA)
3 Gilles COUSTELLIER (FRA)

Femmes
1 Nina REICHENBACH (GER)
2 Irene CAMINOS YARZA (ESP)
3 Alba HIDALGO HUMANES (ESP)

ANVERS (BEL)

Hommes Elite 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Dominik OSWALD (GER)
3 Thomas PECHHACKER (AUT)

Hommes Elite 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Nicolas VALLEE (FRA)
3 Kenny BELAEY (BEL)

Femmes
1 Nina REICHENBACH (GER)
2 Manon BASSEVILLE (FRA)
3 Nadine KÅMARK (SWE)

BERLIN (GER)

Hommes Elite 20''
1 Dominik OSWALD (GER)
2 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
3 Samuel HLAVATY (SVK)

Hommes Elite 26''
1 Nicolas VALLEE (FRA)
2 Vincent HERMANCE (FRA)
3 Abel MUSTIELES GARCIA (ESP)

Femmes
1 Nina REICHENBACH (GER)
2 Perrine DEVAHIVE (BEL)
3 Irene CAMINOS YARZA (ESP)

CLASSEMENTS

Hommes Elite 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Thomas PECHHACKER (AUT)
3 Dominik OSWALD (GER)

Hommes Elite 26''
1 Nicolas VALLEE (FRA)
2 Vincent HERMANCE (FRA)
3 Jack CARTHY (GBR)

Femmes
1 Nina REICHENBACH (GER)
2 Manon BASSEVILLE (FRA)
3 Irene CAMINOS YARZA (ESP)

CYCLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

Dornbirn (AUT) - 24-26.11.2017

CYCLISME ARTISTIQUE

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Moritz HERBST (GER)
3 Chin To WONG (HKG)

Femmes individuelles
1 Iris SCHWARZHAUPT (GER)
2 Milena SLUPINA (GER)
3 Adriana MATHIS (AUT)

Paires Femmes
1 Lena BRINGSKEN (GER)
Lisa BRINGSKEN (GER)
2 Sophie-Marie NATTMANN (GER)
Caroline WURTH (GER)
3 Rosa KOPF (AUT)
Svenja BACHMANN (AUT)

Paires Open
1 Max HANSELMANN (GER)
Serafin SCHEFOLD (GER)
2 Fabienne HAMMERSCHMIDT (SUI)
Lukas BURRI (SUI)
3 Nina STAPF (GER)
Patrick TISCH (GER)

Quadrille Mixte
1 Julia DÖRNER (GER)
Annamaria MILO (GER)
Ramona RESSEL (GER)
Katharina GÜLICH (GER)
2 Céline BURLET (SUI)
Jennifer SCHMID (SUI)
Melanie SCHMID (SUI)
Flavia ZUBER (SUI)
3 Leonie HUBER (AUT)
Lea SCHNEIDER (AUT)
Julia WETZEL (AUT)
Lukas SCHNEIDER (AUT)

CYCLE-BALL

1 RC Höchst 1 (AUT)
2 RMC Stein 1 (GER)
3 RS Altdorf 3 (SUI)

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

ERLENBACH (GER)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Moritz HERBST (GER)
3 Tim WEBER (GER)

Femmes individuelles
1 Maren HAASE (GER)
2 Milena SLUPINA (GER)
3 Denise BOLLER (AUT)

Paires Femmes
1 Sophie-Marie NATTMANN (GER)
Caroline WURTH (GER)
2 Lena BRINGSKEN (GER)
Lisa BRINGSKEN (GER)
3 Helen VORDERMEIER (GER)
Selina MARQUARDT (GER)

Paires Open
1 Serafin SCHEFOLD (GER)
Max HANSELMANN (GER)
2 Nina STAPF (GER)
Patrick TISCH (GER)
3 Lukas BURRI (SUI)
Fabienne HAMMERSCHMIDT (SUI)

Quadrille Mixte
1 Melanie SCHMID (SUI)
Jennifer SCHMID (SUI)
Céline BURLET (SUI)
Flavia ZUBER (SUI)
2 Sabrina BORN (GER)
Nora ERBENICH (GER)
Hannah ROHRWICK (GER)
Annika FURCH (GER)
3 Anton KÖHLER (GER)
Nicole KERNER (GER)
Fabian KERNER (GER)
Maike REINFURTH (GER)

HONG KONG (HKG)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Moritz HERBST (GER)
3 Chin To WONG (HKG)

Femmes individuelles
1 Viola BRAND (GER)
2 Maren HAASE (GER)
3 Milena SLUPINA (GER)

Paires Femmes
1 Sophie - Marie NATTMANN (GER)
Caroline WURTH (GER)
2 Helen VORDERMEIER (GER)
Selina MARQUARDT (GER)

Paires Open
1 Serafin SCHEFOLD (GER)
Max HANSELMANN (GER)
2 Nina STAPF (GER)
Patrick TISCH (GER)
3 Lukas BURRI (SUI)
Fabienne HAMMERSCHMIDT (SUI)

Quadrille Mixte
1 Melanie SCHMID (SUI)
Jennifer SCHMID (SUI)
Céline BURLET (SUI)
Flavia ZUBER (SUI)
2 Kwan Lok YU (HKG)
Cheuk Kwan SO (HKG)
Cheuk Sang SO (HKG)
Chak Hei CHAN (HKG)

HEERLEN (NED)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Marcel JÜNGLING (GER)
3 Lukas BURRI (SUI)

Femmes individuelles
1 Milena SLUPINA (GER)
2 Maren HAASE (GER)
3 Viola BRAND (GER)

Paires Femmes
1 Sophie-M. NATTMANN (GER)
Caroline WURTH (GER)
2 Lena BRINGSKEN (GER)
Lisa BRINGSKEN (GER)
3 Marina DULLINGER (GER)
Leonie WALTER (GER)

Paires Open
1 Serafin SCHEFOLD (GER)
Max HANSELMANN(GER)
2 Lukas BURRI (SUI)
Fabienne HAMMERSCHMIDT (SUI)
3 Nina STAPF (GER)
Patrick TISCH (GER)

Quadrille Mixte
1 Anton KÖHLER (GER)
Nicole KERNER (GER)
Fabian KERNER (GER)
Maike REINFURTH (GER)

PRAGUE (CZE)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Marcel JÜNGLING (GER)
3 Martin FÜRSATTEL (GER)

Femmes individuelles
1 Milena SLUPINA (GER)
2 Maren HAASE (GER)
3 Viola BRAND (GER)

Paires Femmes
1 Sophie-Marie NATTMANN (GER)
Caroline WURTH (GER)
2 Helen VORDERMEIER (GER)
Selina MARQUARDT (GER)
3 Irina CHRISTINGER (SUI)
Nathalie STEINEMANN (SUI)

Paires Open
1 Serafin SCHEFOLD (GER)
Max HANSELMANN (GER)
2 André BUGNER (GER)
Benedikt BUGNER (GER)
3 Lukas BURRI (SUI)
Fabienne HAMMERSCHMIDT (SUI)

Quadrille Mixte
1 Melanie SCHMID (SUI)
Jennifer SCHMID (SUI)
Céline BURLET (SUI)
Flavia ZUBER (SUI)
2 Sabrina BORN (GER)
Nora ERBENICH (GER)
Hannah ROHRWICK (GER)
Annika FURCH (GER)
3 Anton KÖHLER (GER)
Nicole KERNER (GER)
Fabian KERNER (GER)
Maike REINFURTH (GER)

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

Kamenz (GER)
1 RV Obernfeld 1 (GER)
2 RC Höchst 2 (AUT)
3 RMC Stein 1 (GER)

Altdorf (SUI)
1 RC Höchst 1 (AUT)
2 RC Höchst 2 (AUT)
3 RS Altdorf 3 (SUI)

Beringen (SUI)
1 RC Höchst 2 (AUT)
2 RV Obernfeld 1 (GER)
3 RMV Pfungen 1 (SUI)

Hong Kong (HKG)
1 RC Höchst 1 (AUT)
2 RS Altdorf (SUI)
3 RC Iserlohn 1 (GER)

Krofdorf-Gleiberg (GER)
1 RMC Stein 1 (GER)
2 RC Höchst 2 (AUT)
3 Sulz/Dornbirn 2 (AUT)

Sangerhausen (GER)
1 RC Höchst 1 (AUT)
2 RS Altdorf (SUI)
3 RVS Obernfeld (GER)

St-Gall (SUI)
1 RC Höchst 1 (AUT)
2 RS Altdorf (SUI)
3 RC Iserlohn 1 (GER)

FINALE

Höchst (GER)
1 RC Höchst 2 (AUT)
2 RC Höchst 1 (AUT)
3 RMV Pfungen 1 (SUI)

PARTENAIRE UCI WORLD CYCLING

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

PARTENAIRES OFFICIELS UCI

SHIMANO telenet GoPro

MAPEI OAKLEY Mitas

FOURNISSEURS OFFICIELS UCI

Santini Pro Gate Tacx box

APB asbest partners belgië SeaSucker THESUFFERFEST Big Bobble Hats

CRÉDITS PHOTOS

Jean-Baptiste Benavent - ImaSport.ca
Michal Červený Photography
Craig Dutton - craigdutton.com
Getty - gettyimages.com
Balint Hamvas - cyclephotos.co.uk
SWPix.com
Velofocus - velofocus.com
Leo Zhukov Sporty Photographer
Kasper Andersen
Luca Bettini
Comité International Olympique
JSHPIX.co
Nils Laengner
Cédric de Rodot/FISE
Union Cycliste Internationale

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

Ch. de la Mêlée 12
1860 Aigle
Suisse

admin@uci.ch

Union Cycliste Internationale
UCI_cycling
UCI_cycling
UCI_cycling
tv.uci.org
uci.org

©UCI – Juin 2019